

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

### **Conf. Anexa 5.E Legea nr. 292/ 2018**

**I. Denumirea proiectului:** „ CONSTRUIRE HALĂ LOGISTICĂ, ÎMPREJMUIRE, AMENAJĂRI EXTERIOARE CONFORM PUZ APROBAT CU HCL NR.29 DIN 26.06.2018”,

*jud. Ilfov, com. Ciorogârla, Șoseaua Bucuresti, (DJ601)\_T23/7\_P8-10*  
C.F. Nr. 51373

#### **II. Titular**

- *numele: ROUTIER EUROPEAN TRANSPORT S.R.L.;*

- *adresa poștală: Sat Gilău, nr. 1334, com. Gilău, jud. Cluj*

- *numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:*  
0744319741, beldi.timea@structonica.com

- *numele persoanelor de contact:;*

**- *persoana de contact: Timea Beldi 0744319741.***

- *proprietar: ROUTIER EUROPEAN TRANSPORT S.R.L.;*

#### **III. Descrierea proiectului:**

*a) un rezumat al proiectului:* proiectul „ CONSTRUIRE HALĂ LOGISTICĂ, ÎMPREJMUIRE, AMENAJĂRI EXTERIOARE CONFORM PUZ APROBAT CU HCL NR.29 DIN 26.06.2018”, propune construirea unei hale cu regim de înălțime P+Mez (în volumul halei) și realizarea împrejmuirilor, a amenajărilor exterioare pe terenul identificat prin C.F. nr 51373. Dimensiuni ale construcției în plan sunt : 32,20x17,90 metri, respectiv o suprafață construită de 576,38 mp.

**Obiectivul general** este autorizarea lucrărilor de „ CONSTRUIRE HALĂ LOGISTICĂ, ÎMPREJMUIRE, AMENAJĂRI EXTERIOARE CONFORM PUZ APROBAT CU HCL NR.29 DIN 26.06.2018”,.

**Obiectivele specifice** ale proiectului sunt:

- ❖ Construcție hala logistica cu spatii administrative;
- ❖ Amenajarea locurilor de parcare necesare
- ❖ Amenajarea spațiilor verzi.

*Date generale- situația existentă:*

Terenul, aflat în proprietatea beneficiarilor, introdus în intravilanul comunei Ciorogarla prin PUZ, se află în afara zonei de protecție a monumentelor istorice și arhitectural-urbanistice, fiind identificat prin:

C.F. Nr. 51373, Nr. Cad., Nr. Top. 51373, S teren= 5.994,00 mp.

Terenul este traversat de trasee LEA 400 kV și LEA 110 kV. Se va respecta zona de protecție față de LEA potrivit administratorilor acestora.

Categoria de folosință a terenului este teren arabil.

În prezent parcela are accesibilitate din Șoseaua București, șosea județeană DJ601, cu carosabil în dublu sens, lățime 8,08 m.

Accesul pietonal și auto în clădirile studiate se face de pe platforma amenajată, pavată cu dale de beton, cu lățime suficientă pentru manevrarea și parcarea autovehiculelor. Terenul se afla în proprietatea beneficiarilor ROUTIER EUROPEAN TRANSPORT SRL, conform extrasul de carte funciara anexat (C.F. Nr. 51373).

Bilanț teritorial al situației existente:

S parcelă (acte)	=	5.994,00 mp
Suprafața construită	=	0,00 mp
Suprafața construită desfășurată	=	0,00 mp.

*Date generale- situația propusă:*

Tema de proiect presupune construirea unei hale logistice, cu amenajări exterioare, identificată prin C.F. Nr. 51373, Nr. cad. / Nr. topo. 51373, aflată în proprietatea beneficiarilor S.C. ROUTIER EUROPEAN TRANSPORT S.R.L. Hala va avea un regim de înălțime P+Mez (în volumul halei) și o înălțime maximă la cornisă de 7,09 metri. Dimensiunile construcției în plan vor fi de 32,20x17,90 metri, respectiv o suprafață construită de 576,38 mp. Conform P.U.Z. aprobat cu HCL Ciorogârla Nr.29 din 26.06.2018, terenul studiat este încadrat în UTR A2: instituții publice și servicii, unități industriale și depozitare. Terenul este traversat de trasee LEA.

*b) justificarea necesității proiectului:* activitatea principală desfășurată pe amplasament este transporturi rutiere de marfuri, cu spațiile administrative necesare aferente. Depozitarea se face la pardoseala, marfurile diferite rămânând un timp scurt în depozit.

*c) valoarea investiției* – se aproximează o valoare a investiției de 893.153,70 RON.

*d) perioada de implementare propusă* – graficul de esalonare a lucrărilor estimează o perioadă de 24 luni.

*e) planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)* – conform planșelor anexate prezentului memoriu: plan de încadrare în zona și plan de situație.

*f) descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, fomez fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)*

Planimetria generala a proiectului se inscrie in dimenisunile totale de 32,20x17,90 ml. Construcția propusă va adăposti la nivelul parter o zonă de depozitare, o receptie cu casa scarii, un hol, un birou, un vestiar, si doua grupuri sanitare. Mezaninul adăpostește zona administrativă constituită din: birouri open-space, birou de dimensiune mai mica, un hol cu doua grupuri sanitare pe sexe aferente, coridor si o camera oaspeti cu grup sanitar aferent.

Se urmărește totodată amenajarea locurilor de parcare necesare activității de depozitare si a celei administrative. Se propun patru locuri de parcare pentru andocare.

Accesul auto și pietonal pe amplasament se vor realiza din strada Șoseaua București, drum județean cu dublu sens, lățime 8,08 m cu trotuar pe ambele părți, prin parcela indentificată cu CF Nr.51380, studiata prin PUZ aprobat cu HCL nr 29, 26.06.2018, aflata în proprietatea beneficiarului SC. ROUTIER EUROPEAN TRANSPORT SRL. Pentru o suprafață construită de peste 1000 mp, se va propune 1 loc de parcare la 100 mp.

Bilanțul teritorial:

Steren	=	5.994 mp	100,00%
Sc propusa	=	681,98 mp	11,38%
Sd propusa	=	877,21 mp	-
S alei carosabile si pietonale	=	3.933,93 mp	65,63 %
S spatii verzi	=	1.378,09 mp	22,99 %
P.O.T. propus	=	11,38 %.	
C.U.T. propus	=	0,15 mc constr. /mp teren.	

*Descrierea finisajelor:*

Peretii de inchidere al halei vor fi realizati din panouri sandwich, cu grosime de 10 cm, amplasate pe structura metalica. Compartimentarile interioare vor fi realizate din pereti gips-carton pe structura metalica cu grosime de 12,5 cm, 7,5 cm si pereti hpl pentru compartimentarea grupurilor sanitare. Finisajele interioare se vor adapta functiunilor incaperilor. Incaperile aferente functiunii de depozitare vor avea finisaje durabile, precum pardoseala de beton elicopterizat si impregnat, iar panourile sandwich vor ramane aparente. In spatiile aferente zonei administrative se propun pardoseli din covor PVC pentru finisajele pardoselii, respectiv zugraveli lavabile albe sau finisaje cu placi ceramice pentru finisajele peretilor.

Scarile de acces, respectiv cele dintre niveluri vor fi din structura de beton armat si metalica.

Balustradele scarilor vor fi realizate din elemente metalice sau foi de sticla, cu mana curenta din metal.

Tâmplaria propusă este din aluminiu culoare gri, cu geam termopan. Se propun pereti cortina pentru iluminatul zonei administrative.

*- profilul si capacitati de productie: nu e cazul*

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente (după caz): nu este cazul.
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Schema fluxului tehnologic este următoarea :

Construcția propusă va adăposti la nivelul parter o zonă depozitare, o recepție cu casa scării, un hol, un birou, un vestiar și două grupuri sanitare.

Zona de depozitare va fi echipată cu rafturi la înălțime. Mărfurile vor fi manipulate cu electrostivuitoare.

Personalul aferent zonei de depozitare va beneficia de vestiare respectiv grupuri sanitare dotate cu dușuri conform normativelor în vigoare, poziționate la parter.

Mezaninul adăpostește zona administrativă constituită din: birouri open-space, birou de dimensiune mai mică, un hol cu două grupuri sanitare pe sexe aferente, coridor și o cameră oaspeți cu grup sanitar aferent.

Construcția se va încălzi cu centrală pe gaz.

Toate încăperile sunt prevăzute cu ferestre, deci sunt iluminate natural. Există prevăzut un sistem de iluminat artificial prin corpuri de iluminat propus de inginerii de instalații. Ventilația naturală se realizează prin golurile prevăzute conform planimetriilor anexate.

-materile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora: nu este cazul

-racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Alimentarea cu apă menajeră (nu și cea de consum) se va face printr-un put forat amplasat pe parcela.

Alimentarea cu energie termică

Construcția se va încălzi cu aeroterme electrice.

Alimentarea cu energie electrică alimentarea cu energie electrică se va face din rețeaua existentă – branșament pe latura nordică.

Canalizare

Pentru apele uzate se va utiliza un bazin vidanșabil.

Apele pluviale de pe învelitoare vor fi colectate prin sistemul de jgheaburi și burlane și direcționate spre spațiile verzi. Apele meteorice de pe platformele carosabile și pietonale sunt colectate și trecute prin deznisipator și separator de hidrocarburi. Ulterior sunt colectate în rezervoare și eliberate treptat spre spațiile verzi.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției: lucrările necesare organizării de șantier cât și lucrările de execuție propriu-zisă a obiectivelor se preconizează că nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente: se vor crea cai de acces necesare manevrelor din incinta pentru autoturisme conf. necesitatilor activității, drumurile vor avea lățimi conforme.

- *resursele naturale folosite în construcție și funcționare:* pe timpul realizării investiției, se vor folosi resurse naturale de carieră/balastieră pentru realizarea betonului. Structura de rezistență va fi din oțel, material rezultat în urma procesării minereului de fier. De asemenea, în timpul execuției și în exploatare, se va utiliza apa în cantități obișnuite.

- *metode folosite în construcție/ demolare:* pentru construcția halei sunt necesare următoarele tipuri de lucrări:

- elementele structurii metalice sunt confecționate în ateliere specializate și sunt aduse pe șantier cu autovehicule. Acestea se montează in-situ, iar îmbinările sunt de tip uscat, cu buloane de înaltă rezistență. Astfel că montajul suprastructurii este un montaj ce nu generează zgomot sau praf peste normalul din zona industrială existentă. Utilajele ce participă la montajul suprastructurii vor avea verificarea ISCIR în termenul de valabilitate iar persoanele ce iau parte la această operațiune vor avea la cunoștință instructajul pentru protecția muncii și semnat;
- finisajele construcției: compartimentările gips carton, panourile de tip sandwich, tâmplăria interioară, precum și finisajele acestora se vor executa de către persoane calificate în acest sens. Echipamentele de mică mecanizare precum și celelalte utilaje folosite vor avea verificarea ISCIR în termenul de valabilitate și vor fi folosite de către personal în mod corespunzător;

Măsurile enumerate mai sus nu sunt limitative. Acestea creează premisele unei bune desfășurări a șantierului și a lucrărilor aferente, reducând eventualele riscuri de incendiu sau alte accidente de muncă;

- *planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, reface și folosire ulterioară:* nu este cazul;

- *relația cu alte proiecte existente sau planificate:* nu este cazul.

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:* nu este cazul;

- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):* nu este cazul;

- *alte autorizații cerute pentru proiect. Localizarea proiectului:* nu este cazul;

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:** nu este cazul.

**V. Descrierea amplasamentului:**

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001:* nu este cazul;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;- nu este cazul.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: Amplasamentul studiat este situat în intravilanul comunei Ciorogarla, conform extraselor de C.F. anexate.

- politici de zonare și de folosire a terenului: nu este cazul;

- arealele sensibile: nu este cazul;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;- conf. ridicare topografică în Stereo 1970 furnizată de către beneficiar.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: nu este cazul;

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

a.. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul: nu este cazul;

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Apele uzate de tip menajer colectate și directionate spre rețeaua de canalizare stradală.

b. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți: nu e cazul

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă: nu e cazul

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații: nu e cazul

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: nu este cazul;

d. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații: nu este cazul;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

e. Protecția solului și a subsolului:

- *sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice*: suprafețele interioare sunt betonate. Nu există surse de poluare a solului și subsolului.

- *lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului*: nu este cazul.

f. *Protecția ecosistemelor terestre și acvatice*:

- *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*: nu este cazul;

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate*: prin amplasamentul incintei, activitatea desfășurată și măsurile de protecție luate, se constată că nu pot fi afectate ecosistemele acvatice și terestre, monumentele, parcurile naționale și rezervațiile naturale. În consecință nu sunt necesare măsuri de protecție a acestora.

g. *Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public*:

- *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc*: nu este cazul;

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public*: nu este cazul.

h. *Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament*:

- *tipurile și cantitățile de deșeurii de orice natură rezultate*:

- *modul de gospodărire a deșeurilor*:

Pentru valorificarea /eliminarea deșeurilor:

- Gunoiul menajer va fi colectat în puștele ecologice pe categorii, depozitat pe platforme special amenajate, urmând ca evacuarea acestora să se facă de către firme autorizate conform contractului cu proprietarul. Pe latura nordică s-a amplasat puștula gospodăresc.

## **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- *impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)*: impactul asupra elementelor mai sus amintite, se consideră temporar și doar pe perioada de construcție a obiectivelor propuse. Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei, florei, solului, calității aerului, climei va fi practic inexistent. Menționăm ca obiectivul propus nu poate dăuna calității și regimului cantitativ al apei. Raportat la impactul asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, estimăm că este practic inexistent, datorită faptului obiectivul respectă cerințele

urbanistice locale și nu obturează fațade ale monumentelor sau perspectiva turiștilor asupra eventualelor obiectivelor istorice din zonă.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*: nu este cazul;

- *magnitudinea și complexitatea impactului*: nu este cazul;

- *probabilitatea impactului*: probabilitatea impactului este foarte scăzută, întrucât activitățile desfășurate în zona nu sunt de natură și cu specific periculos. Pericolul de incendiu este redus conform P 118/99 luând în considerare tipul activității derulate gradul de rezistență la foc al clădirii este II conform P 118/99;

*Aa0- durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: fiind un impact temporar, după cum este amintit mai sus, reversibilitatea impactului se consideră posibilă în totalitate. Măsurile de refacere a amplasamentului în zonă ce vor fi luate după finalizarea obiectivelor propuse și respectarea normelor în vigoare în perioada de exploatare a obiectivului vor susține acest lucru;

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*: pe perioada de execuție a lucrărilor necesare pentru realizarea acestui obiectiv, se vor lua măsuri active pentru reducerea poluării asupra mediului. Astfel, toate utilajele ce vor opera în șantier vor avea inspecția tehnică periodică valabilă. Lucru ce atestă faptul că aceste utilaje au o funcționare bună, cu emisii poluante de zgomot și gaze de eșapament în limitele admise de legislația în vigoare.

- *natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul.

### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:**

- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu*: pe perioada de execuție a lucrărilor necesare pentru realizarea acestui obiectiv, se vor lua măsuri active pentru reducerea poluării asupra mediului. Astfel, toate utilajele ce vor opera în șantier vor avea inspecția tehnică periodică valabilă. Aceste utilaje au o funcționare bună, cu emisii poluante de zgomot, gaze de eșapament în limitele admise de legislația în vigoare.

Execuția structurii metalice nu va genera praf și zgomot în afara regimului normal al zonei industriale existente, deci nu vor exista surse importante de poluare asupra mediului și a totodată a vecinilor.

Energia utilizată cu preponderență pentru funcționarea echipamentelor va fi energia electrică, o energie „curată”, fără emisii de dioxid de carbon.

### **IX. Legatura cu alte acte normative si/ sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:**

**A.** *Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:*



*Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele). – nu este cazul.*

- B.** *Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare în care face proiectul, cu indicarea actului normative aprobat- nu este cazul.*

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

*- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: energia electrică va fi asigurată din rețeaua publică. Se va asigura cel puțin o toaletă ecologică mobilă pentru personalul ce va lucra în șantier. De asemenea, se va amplasa o baracă de organizare a șantierului, și baracă vestiară.*

*Se va realiza o platformă temporară de lucru și una de depozitare, pentru materialele ce ajung în șantier și urmează a fi puse în operă. Containerele vor fi ulterior predate, conform contractului, spre firma de salubritate.*

*La ieșirea/intrarea pe parcelă se va amenaja o rampă de spălat anvelope.*

*Accesul persoanelor neautorizate în șantier este interzis, amplasamentul este împrejmuit și astfel se diminuează riscul accidentelor cu urmări grave asupra oamenilor și elementelor mediului;*

*- localizarea organizării de șantier: organizarea de șantier va fi realizată pe amplasamentul obiectivului propus spre a fi construit – jud. Ilfov, com. Ciorogârla, Șoseaua București, (DJ601)\_T23/7\_P8-10, C.F. Nr. 51373.*

*- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: Lucrările necesare organizării de șantier vor fi dintre cele standard, cu un impact minim asupra mediului;*

*- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: nu este cazul;*

*- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: platformele realizate în cadrul organizării de șantier se vor realiza adecvat, astfel încât pe*

timpul lucrărilor efectele negative asupra solului și vegetației de pe amplasament să fie minime.

După cum se amintea mai sus, utilajele folosite la realizarea construcției vor fi în stare bună de funcționare, cu inspecția tehnică periodică la zi.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- *lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:* nu sunt necesare lucrări de reconstrucție ecologică deoarece prin natura activității de depozitare, respectiv a celei administrative, nu sunt valori semnificative pentru emisiile de dioxid de carbon semnificative sau pentru oricare alți factori poluanți pentru mediu înconjurător. Lucrările de construcție propuse au un impact local, de mica anvergură și nu există un pericol pentru mediul înconjurător. Mai mult, terenul existent va fi organizat conform planului de situație anexat, devenind mai organizat și curat din punct de vedere al mediului înconjurător.

- *aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:* nu este cazul;

- *aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:* nu este cazul;

- *modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:* nu este cazul.

**XII. Anexe - piese desenate**

*Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor.*

*Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):*

*Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului – dacă este cazul.*

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

*a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului*

proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nr. pct	X[m]	Y[m]
1.	327095.590	573626.260
2.	327088.790	573685.880
3.	326989.000	573679.460
4.	326995.800	573619.840

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; Nu e cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului; Nu e cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; Nu e cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; Nu e cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare. Nu e cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Întocmit,  
ARH. Paula Gosav

