
 OMV Petrom	Otopeni 2 – Demolare / Construire rezervor JET A-1	 ILF CONSULTING ENGINEERS
---	---	--

Instalatia: Depozit Otopeni 2
Nume proiect: Demolare / Construire rezervor JET A-1
Nr Document.: ILF-AE-REP-OTP-003
Nr. Proiect ILF.: 13495

MEMORIU DE PREZENTARE

Proiectant	Disciplina	Tip document	Locatie	Nr.	Nr. revizie
ILF	AE	REP	OTP	003	0

0	Aprobat	07.06.2022	M. Zahn	M. Nicolae	C. Margarit
B	Emis pentru verificare	18.04.2022	M. Zahn	M. Nicolae	C. Margarit
A	Emis pentru IDC	11.04.2022	M. Zahn	M. Nicolae	C. Margarit
Rev.:	Descriere	Data	Intocmit	Verificat	Aprobat

Continut

.....	1
1 DENUMIREA PROIECTULUI.....	6
2 TITULAR (SOLICITANT AUTORIZATIE)	7
2.1 Companie	7
2.2 Adresa	7
2.3 Persoana contact.....	7
2.4 Manager proiect.....	7
2.5 Responsabil protectia mediului	7
3 DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT	8
3.1 Rezumat al proiectului.....	8
3.2 Necesitatea proiectului.....	9
3.3 Valoarea investitiei.....	9
3.4 Perioada de implementare propusa	9
3.5 Limitele amplasamentului.....	9
3.5.1 Teren si vecinatati.....	9
3.5.2 Pozitia/distanta fata de arii naturale protejate.....	9
3.5.3 Localizare geografica.....	9
3.5.4 Planse reprezentand limitele amplasamentului	10
3.6 Formele fizice ale proiectului.....	10
3.7 Profilul si capacitatile de productie	11
3.7.1 Profilul.....	11
3.7.2 Capacitatile de productie.....	11
3.7.3 Date climaterice	11
3.7.4 Date seismice	12
3.7.5 Instalatii existente	12

3.8	Descrierea procesului propus.....	13
3.8.1	Proces	13
3.8.2	Obiecte de investitie.....	15
3.9	Produse obtinute.....	16
3.9.1	Energie electrica	17
3.9.2	Combustibil	17
3.10	Racordarea la retelele existente in zona	17
3.10.1	Energie electrica	17
3.10.2	Apa	17
3.10.3	Canalizare	17
3.11	Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului	17
3.12	Cai de acces.....	17
3.13	Resursele naturale folosite in constructie si functionare.....	17
3.14	Metode folosite in constructie.....	18
3.15	Planul de executie.....	18
3.15.1	Perioadă propusă pentru executarea proiectului.....	18
3.15.2	Plan organizare de santier	18
3.16	Relatia cu alte proiecte existente sau planificate	19
3.17	Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare	19
3.18	Alte activitati.....	19
3.19	Alte autorizatii	19
4	LUCRARI DE DEMOLARE	20
5	DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI.....	21
5.1	Localizarea amplasamentului.....	21
5.2	Harti, fotografii	21
5.2.1	Harti, planse.....	21
5.2.2	Fotografii.....	23

6	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI	24
6.1	Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu	24
6.1.1	Protectia calitatii apelor	24
6.1.2	Protectia aerului	25
6.1.3	Protectie impotriva zgomotului si a vibratiilor	26
6.1.4	Protectia impotriva radiatiilor	27
6.1.5	Protectia solului si subsolului	28
6.1.6	Protectia ecosistemelor terestre si acvifere	29
6.1.7	Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public	30
6.1.8	Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului / in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea	30
6.1.9	Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase	31
6.2	Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității	32
7	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	33
8	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	34
8.1	Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu	34
9	LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:	35
9.1	Justificarea incadrarii proiectului	35
9.2	Planuri/programe/strategii/documente de planificare	35
10	LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER	36
10.1	Descrierea lucrarilor de organizare de santier	36
10.2	Localizarea organizarii de santier	36
10.3	Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier	37

10.4	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier	37
10.5	Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.....	37
11	LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE	38
12	ANEXE	39
13	Incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.....	40
14	Proiecte care se realizează pe ape sau au legătură cu apele	41
15	Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului	42

1 DENUMIREA PROIECTULUI

Demolare / Construire rezervor JET A-1

2 TITULAR (SOLICITANT AUTORIZATIE)

2.1 Companie

OMV PETROM AVIATION S.R.L.

Localitatea Otopeni, strada Aurel Vlaicu, Nr. 31A, judetul Ilfov

RC nr. J23/619/12001

CUI: RO487608

2.2 Adresa

Localitatea Otopeni, strada Aurel Vlaicu, Nr. 61, judetul Ilfov

CF nr.102754 Otopeni;

Certificat de Inregistrare B 2942450

2.3 Persoana contact

Mariana Zahn

Tel: 0745 517 376

mariana.zahn@ilf.com

2.4 Manager proiect

Dragos Cornel Nita

Tel: 0730 055 840

Dragos_Cornel.Nita@petrom.com

2.5 Responsabil protectia mediului

Mariean Hirlesteanu

Tel: 0744 421 750

Mariean.Hirlesteanu@petrom.com

3 DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

3.1 Rezumat al proiectului

Principalele lucrari de investitie sunt:

- Demolare / Construire rezervor Jet A1;
- Instalatii aferente

In cadrul proiectului se va demola rezervorul existent (C4 conform CF) si se va construi un rezervor nou (R1) pe acelasi amplasament. Va fi proiectat un nou rezervor stocare JET A1, cilindric cu capacitatea de 1500 m3. Acest rezervor va fi incarcat direct din rampa CF cu pompele existente P1 sau P2. Deasemena acest rezervor va putea fi incarcat si prin intermediul unor pompe noi (una activa si una rezerva) din rezervoarele existente R2, R3.

Produsul din rezervorul R1 va fi aspirat cu pompele existente P3 sau P4.

Se va realiza si o legatura pentru skidul nou de aditivare antistatic. Conexiunea se va realiza intr-un punct aflat pe refularea pompelor existente P1 si P2.

Rezervorul nou R1, va fi prevazut cu drenaj. In acest sens se va fi proiecta un nou vas de 200 l prevazut cu o noua pompa de drenare. Refularea noi pompe de drenare se va conecta in refularea pompelor existente P5 si P6. Nu vor functiona în același timp toate cele trei pompe. Drenarea se va realiza individual pe fiecare rezervor. Descarcarea se va realiza cu P5, P6 sau P11 individual.

Vasul de drenare V6 si pompa P11 sunt incluse in pachetul de drenare PK01.

Pentru acest proiect, se va realiza și un test rig.

Tinand cont ca din R1 produsul va fi livrat catre cisterne speciale de alimentare a avioanelor, este necesara schimbarea furtunului la rampa de descarcare. Ca urmare este necesara modificarea racordului si a furtunului care se cupleaza la cisterna la dimensiunea de 2 ½".

Pentru alimentarea cu energie electrica a pompelor va fi necesar un nou tablou electric de distributie de joasa tensiune TLD ce va fi amplasat in statia electrica din zona pompelor. Acest tablou va fi alimentat din statia electrica a aeroportului printr-un cablu existent.

Lucrarile prevazute / propuse in proiect au avut in vedere:

- Functionarea depozitului si livrarea combustibilului in conditii de siguranta;
- Realizarea unui flux de exploatare optim;
- Mentinerea caracteristicilor fizico-chimice ale combustibilului depozitat, urmarirea si controlul parametrilor privind calitatea acestuia;
- Respectarea normelor de protectia muncii si PSI in vigoare;

- Asigurarea protectiei in caz de necesitate;
- Protectia mediului inconjurator.

3.2 Necesitatea proiectului

Datorita dezvoltarii traficului aerian pe Aeroportul International Otopeni "Henri Coanda" si implicit a cresterii cantitatilor de combustibil de aviatie solicitate de catre companiile aeriene, se are in vedere executarea de lucrari noi, pentru a corespunde cerintelor actuale de functionare si exploatare in conditii de siguranta sporita, cu respectarea normelor si legislatiei in vigoare.

3.3 Valoarea investitiei

Valoarea investitiei este de 9.900.000 lei

3.4 Perioada de implementare propusa

Perioada de implementare propusa pentru acest proiect este: iunie 2022-martie 2023

3.5 Limitele amplasamentului

3.5.1 Teren si vecinatati

Obiectivul se invecineaza cu:

- Nord: British Petroleum
- Est: M.Ap.N.
- Sud: C.N.A.B.
- Vest: Societatea Agricola Otopeni

3.5.2 Pozitia/distanta fata de arii naturale protejate

Obiectivul este amplasat la peste 12 km fata de cea mai apropiata arie protejata

Coordonate Stereo 70: $x = 342714,83$, $y = 586497,80$

3.5.3 Localizare geografica

Terenul este amplasat in intravilanul localitatii Otopeni conform PUG Otopeni aprobat prin HCL nr. 36/10.07.2000, in zona Z.S.T. (Zona Spatii Tehnice) a Aeroportului International Otopeni "Henri Coanda", conform PUZ AIHCB aprobat prin HCL nr. 14/27.06.2014.

3.5.4 Planse reprezentand limitele amplasamentului

In plansa de mai jos este reprezentat amplasamentul:



3.6 Formele fizice ale proiectului

Suprafata terenului existent – Carte funciara nr.102754 Otopeni – este de 153135 m².

Suprafata depozitului este de 55085 m².

Suprafata terenului pe care se vor executa lucrarile de construire este de 6710 m².

Dreptul de proprietate asupra constructiilor C1 – C34 impreuna cu dreptul de superficie asupra terenului in suprafata de 18445 m² (pe care sunt edificate constructiile C1 – C34) si dreptul de trecere pe imobilul proprietatea CN Aeroportul International Otopeni cu privire la caile de acces aferente depozitului de carburanti au fost dobandite de OMV PETROM AVIATION SA conform contractului de vanzare-cumparare autentificat sub nr. 843/17.05.2018 la SPN Euronot si a extrasului de carte funciara.

3.7 Profilul si capacitatile de productie

3.7.1 Profilul

Profilul de activitate il constituie aprovizionarea, depozitarea si livrarea combustibilului Jet A1 la Depozitele OMV Petrom Aviation SRL si/sau direct la autocisternele care asigura alimentarea aeronavelor in aeroportul Otopeni.

3.7.2 Capacitatile de productie

Noul rezervor R1

- Capacitatea geometrica 1500 m³
- Presiune de operare atmosferica
- Temperatura de operare ambianta

Pompele noi P9, P10

- Debit maxim de proiectare 120 m³/h

Noul vas de drenare V6

- Capacitate 200 l
- Presiune de operare atmosferica
- Temperatura de operare ambianta

Pompa de drenare P11

- Capacitate 1,2 m³/h

3.7.3 Date climaterice

In zona studiata clima este influentata de masele de aer continental din est, iernile fiind foarte reci iar verile foarte calde. Astfel temperatura medie a lunii iulie variaza intre +23°/+23,5°C iar cea a lunii ianuarie, in jur de -1,5°/-2,0°C, cu toate ca in ultimii ani se resimte o tendinta de crestere rezultat probabil al fenomenului general de incalzire globala. Temperatura medie multianuala a aerului este de +10,5°/+11°C, maxima absoluta de +42,4°C fiind inregistrata relativ recent (iulie 2004) la statia Filaret, iar cea minima de -32,2°C, in ianuarie 1942.

Cantitatile anuale de precipitatii (aflata si ele intr-un proces de modificare) depasesc 500 mm (local chiar 600 mm), ele fiind maxime in lunile mai si iunie cand se pot inregistra cantitati medii lunare de 60-65 mm.

Stratul de zapada are o durata medie anuala de 50 zile si prezinta grosimi (relativ mici) variabile. In situatiile in care vantul formeaza troiene grosimea zapezii depaseste frecvent 50-60 cm.

Nebulozitatea se caracterizeaza printr-un numar mediu de zile senine de 110-120 zile/an iar numarul de zile cu ninsoare este de 20-25 zile/an.

Curentii de aer de la N-NE sunt incetinuti de structura complexa a constructiilor care contribuie la cresterea frecventei vanturilor din directiile SV, NV, S. etc. Cele mai mari valori medii anuale ale vitezei vanturilor au fost masurate pe directiile NV (4,5 m/sec) si E (3,8 m/sec), cunoscandu-se situatii cand au fost inregistrate valori de peste 16 m/sec. Sunt destul de frecvente si situatiile de calm atmosferic.

Ceata este un fenomen meteo-climatic sporadic in zona cercetata (mai prezenta pe traseul Pasarea si Colentina), dar se cunosc si ani in care acest fenomen a depasit 60 zile.

Referitor la Tipul Climatic, potrivit STAS 1709/1-2/90, locatia in discutie se incadreaza in zona cu Tip climatic I, cu Indicele de umiditate Thornthwaite $I_m = -20 \dots 0$.

Din punct de vedere hidrologic conditiile de teren sunt defavorabile, iar litologia terenului de pe traseele drumurilor de acces si platforme (argile si argile prafoase) impune incadrarea lor in Tipul de pamant P5- Foarte sensibil la inghet (Coeficient de umflare la inghet $C_u > 8\%$).

Presiunea dinamică a vântului

Valoarea de referință a presiunii dinamice a vântului pentru amplasamentul cercetat este de 0.4 kPa la limita cu valoarea de 0.5 kPa, având IMR = 50 ani, conform CR 1-1-4/2012.

Încărcări din zăpadă pe sol

Valorarea caracteristică ale încărcării din zăpadă pe sol pentru amplasamentul cercetat este de 2.0 kN/m², conform CR 1-1-3/2012.

3.7.4 Date seismice

Conform Codului de proiectare seismică Partea I – Prevederi de proiectare pentru clădiri (P 100/1-2013), tabel A.1 și hărților cu zonarea teritoriului României în termeni de perioadă de control (colț), T_c a timpului de răspuns și în termeni de valori de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare a_g pentru cutremure având intervalul de recurență IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire de 50 ani, perimetrul U.A.T. – Otopeni se caracterizează prin valori ale accelerației seismice $a_g = 0.30 g$ și a perioadei de colț $T_c = 1.6$.

3.7.5 Instalatii existente

In cursul anului 2021, managementul companiei solicita instalarea unui rezervor cu capacitatea de 1500 m³ in conformitate cu cerintele JIG pentru servicii into-plane.

In cadrul depozitului Otopeni 2, exista 2 rezervoare cu capacitatea de 3.000 m³ fiecare, sistem de incendiu, conducte, pompe, filtre, rampa de incarcare auto si rampa descarcare cisterne CF modernizate in anul 2020.

Livrarea carburantului spre depozitul OMV PETROM AVIATION, se face prin descarcarea cisternelor CF prin 24 posturi existente in rampa CF. Cu pompa P-1 sau P-2 cu un debit maxim de 120 m³/h, se alimenteaza unul din cele doua rezervoare de depozitare R-2 sau R-3. Inainte de a fi introdus in rezervoare, combustibilul este trecut printr-un skid de masura a debitului si un skid de filtrare, pentru retinerea impuritatilor mecanice si a urmelor de apa.

Combustibilul depozitat in rezervoarele R-2 si R-3 este pompat cu pompele P-3 sau P-4 in rampa auto pentru incarcare de autocisterne. Pomparea carburantilor spre autocisterne se face cu un debit de 120 m³/h. Inainte de a fi incarcat in autocisterne, combustibilul este trecut prin skidul de filtrare, apoi prin skidul de masura a debitului si in final daca este necesar prin skidul de aditivare.

Pentru colectarea si depozitarea temporara a scurgerilor de hidrocarburi exista rezervoare de drenaj cu pompe aferente, dupa cum urmeaza:

- V-2, de 200 litri pentru drenarea rezervorului R-2
- V-3, de 200 litri pentru drenarea rezervorului R-3;

Pentru fiecare rezervor exista cate o casa de spuma. Cuvele de retentie sunt deservite de un vas de 14 mc aflat in alta casa de spuma. Exista o casa de pompe de apa de incediu aferente pentru sistemul de stingere incediu, casa fiind separata de casele unde sunt amplaste vasele de spuma.

Tabloul general de distributie de joasa tensiune TGD amplasat in Statia electrica are alimentare dubla de la cele doua transformatoare existente, fiecare alimentand o sectiune de bare de distributie, si este prevazut cu un dispozitiv de anclansare automata a rezervei (AAR) amplasat intre cele doua sectiuni. Puterea activa proiectata pentru tabloul TGD este de 240kW. In conditii normale de functionare, sistemul actual consuma o putere activa de 138kW.

Instalatia este prevazuta cu un grup electrogen pentru a asigura functionarea in caz de avarie a retelei electrice pentru sistemul de stingere incendiu, alimentarea tabloului TLP si centralei de incendiu.

3.8 Descrierea procesului propus

3.8.1 Proces

In cadrul proiectului se va demola rezervorul existent (C4 conform Carte Funciara) si se va construi un rezervor nou (R1) pe acelasi amplasament. Se va proiecta un nou rezervor cilindric vertical, cu fund dublu, conic, manta dubla, cu capacitatea maxima de 1500 m³. Acest rezervor va fi incarcat direct din rampa CF cu pompele existente. De asemenea acest rezervor va fi incarcat prin intermediul unor pompe noi (una activa si una rezerva) din rezervoarele existente.

Produsul din rezervorul R1 va fi aspirat cu pompele existente P3 sau P4.

Va fi realizata si o legatura pentru skidul nou de aditivare antistatic. Conexiunea se va realiza dupa refularea pompelor existente P1 si P2 dupa ARV.

Rezervorul nou R1 va fi prevazut si cu drenare. In acest sens va fi instalat un nou vas de probe de 200 l si o noua pompa de drenare. Refularea noii pompe de drenare va descarca in refularea pompelor existente P5 si P6.

Un test rig se va realiza de asemenea, pentru acest proiect.

Pentru alimentarea cu energie electrica a pompelor va fi necesar un nou tablou electric de distributie de joasa tensiune TLD ce va fi amplasat in statia electrica din zona pompelor. Acest tablou va fi alimentat din statia electrica a aeroportului printr-un cablu existent.

Proiectarea se va face avand in vedere asigurarea urmatoarelor cerinte:

- Durata de viata ridicata a echipamentelor instalate;
- Siguranta personalului de exploatare si intretinere;
- Accesibilitatea in operare si mentenanta;
- Costuri minime de operare si mentenanta.

Proiectarea echipamentelor electrice trebuie sa reduca la minimum riscul de explozie sau incendiu datorat utilizarii acestora in zonele in care pot fi prezente lichide, vapori sau gaze inflamabile.

Se vor realiza legaturile de conducte intre noile obiecte ce se vor instala: Rezervor R1, vas proba, pompe noi P9, P10, P11, pompele existente de descarcare si incarcare, skiduri.

Fiecare tip de combustibil de aviatie trebuie sa fie tratat intr-un sistem complet separat. Nu trebuie sa existe linii de interconectare intre conductele care manipuleaza produse diferite.

Se vor prevedea supape de degajare termica pentru toate sectiunile de conducte care leaga rezervoarele si instalatiile skid/containerizate.

Ori de câte ori este posibil, conductele trebuie amplasate deasupra solului. Acolo unde pozarea conductelor ingropate este inevitabila, acestea vor fi amplasate in mansoane, santuri sau prin canale umplute cu nisip.

Materialul de baza al conductelor trebuie sa fie din otel inoxidabil.

Se va extinde reseaua de apa si spuma pentru noul rezervor.

Pentru obiectele nou proiectate se va prevedea instrumentatie de monitorizare si control. Lucrarile de instrumentatie vor fi realizate pentru a fi indeplinite monitorizarea si controlul complet al functionarii instalatiilor si asigurarii securitatii personalului si echipamentelor in timpul functionarii.

Aparatura de masura si control va include toate dispozitivele si echipamentele necesare pentru functionarea corecta si sigura a instalatiei, cu o fiabilitate si disponibilitate ridicate.

Vor fi utilizate aparate de masura si control "de ultima generatie" pentru echiparea noului rezervor si a pompelor noi.

Va fi proiectata o fundatie circulara din beton armat pentru noul rezervor cilindric vertical R1 cu capacitatea maxima de 1500 m³.

Vor fi proiectate fundatii din beton armat pentru: Vasul V6, noile pompe P9, P10, P11. Pompele P9, P10 vor fi amplasate in cadrul Statiei existente de pompe. In jurul pompelor se va realiza o cuva din beton pentru retinerea eventualelor scurgeri accidentale si din mentenanta. Cuva va fi conectata la reseaua de scurgeri existenta.

Va fi proiectata fundatia din beton armat pentru o nou pompa de drenare a rezervorului R1.

Va fi proiectata fundatia din beton armat pentru un rezervor de spuma ce deserveste rezervorul R1. Rezervorul de spuma se va monta intr-un container amplasat in sopronul statiei de pompe existente.

In cadrul proiectului vor fi dimensionate fundatii din beton armat si structuri metalice de sustinere a unui Test rig.

3.8.2 Obiecte de investitie

Obiectele de investitie care se vor executa in cadrul acestui proiect sunt:

- Rezervor R1 cilindric vertical cu fund conic, dublu si manta dubla; va fi prevazut cu brat flotor si capac fix. Capacitatea maxima este de 1500 m³; inaltimea constructiva a rezervorului nu va depasi limita maxima impusa de 12,85 m, respectiv 14,85 m cu toate elementele montate pe acesta;
- Vas V6 de la rezervorul R1 si pompa P11;
- Pompe P9, P10 (una activa si una de rezerva) pentru transvazare produs din rezervoarele R2 si R3 catre noul rezervor R1;
- Legaturi conducte pentru interconectarea noilor echipamente: R1, V6, pompe P9, P10, P11, skid aditivare si skid test rig;
- Retea de apa de incendiu si spuma pentru noul rezervor;
- Rezervor de spuma montat in container amplasat in sopronul statiei de pompe existente;
- Tablou electric in camera de distributie, instalatii electrice;
- Sistem de impamantare;
- Iluminat in zonele de lucru;
- Instalatii de monitorizare si control;
- Sistem de detectie incendiu in camerele electrice si automatizare;
- Cuve din beton armat pentru retinerea scurgerilor accidentale si din mentenanta in zona pompelor noi si a racordurilor noului rezervor R1;
- Structuri metalice de sustinere a skidului Test rig;

- Suporti pentru sustinerea conductelor;
- Retea canalizare racordata la canalizarea existenta;
- Alee din placi de beton, in zona rezervorului nou.

3.9 Produse obtinute

Caracteristicile combustibililor de aviatie tip Jet A1 depozitati si utilizati la alimentarea aeronavelor sunt conform cu Fisa tehnica de securitate Jet A1 anexata.

TABEL 1 - Condiții tehnice și metode de încercare
Jet A-1

Caracteristica	U.M.	Valoare		Metoda de încercare
		min.	max.	
ASPECT				
Inspecție vizuală	la temperatură ambiantă produsul este clar, strălucitor, fără materii solide și apă decantată			
Culoare		se raportează		ASTM D 156
Particule contaminante	mg/l	-	1,0	ASTM D 5452
COMPOZIȚIE				
Aciditate totală	mgKOH/g	-	0,015	ASTM D 3242
Aromatice	% (V/V)	-	25	ASTM D1319
Sulf mercaptanic	%(m/m)	-	0,003	ASTM D 3227
Sulf total	%(m/m)	-	0,30	ASTM D 2622
Compenzi hidroprocesați	% (V/V)	se raportează		AFORJOS –
Compenzi sever hidroprocesați	% (V/V)	se raportează		Buletin nr.12/Iunie 2007
VOLATILITATE				
Distilare :				
punct inițial de fierbere	°C		se raportează	ASTM D 86
10%vol.recuperat pînă la temperatura	°C		205	
50% recuperat pînă la temperatura	°C		se raportează	
90% recuperat pînă la temperatura	°C		se raportează	
punct final de fierbere	°C		300	
reziduu	%(V/V)		1,5	
pierderi	%(V/V)		1,5	
Punct de inflamabilitate	°C	38	-	ASTM D 56
Densitate la 15°C	kg/m ³	775	840	ASTM D 1298
FLUIDITATE				
Punct de îngheț	°C	-	- 47	ASTM D 2386
Viscozitate la -20°C	mm ² /s	-	8,0	ASTM D 445
COMBUSTIE				
Căldură de ardere	MJ/kg	42,8	-	ASTM D 3338
Înălțimea flăcării fără fum	mm	19	-	ASTM D 1322
Conținut de naftalene	%(V/V)	-	3	ASTM D 1840
COROZIUNE				
Coroziune pe lama de cupru , 2 ore la 100°C			clasa 1	ASTM D 130
STABILITATE TERMICA				
JFTOT(2,5 ore la temperatura de min.260°C)				
> cădere de presiune	mm Hg	-	25	ASTM D 3241
> depuneri pe tubul încălzitorului		-	3	
CONTAMINANȚI				
Gume existente	mg/100ml	-	7	ASTM D 381
Reacția cu apă, aspectul interfeței			1b	ASTM D 1094
Microseparometru, evaluare * cu aditiv de conductivitate electrică		70	-	ASTM D 3948
ADITIVI				
Conductivitate electrică (la locul , momentul și temperatura probei inspectate)	pS/m	50	600	ASTM D 2624
Produsul este aditivat cu :				
- aditiv antistatic (Stadia 450)	mg/l	-	3	
- aditiv antioxidant (2,6 tertiary-butyl-4 methyl phenol)	mg/l	17	24	

3.9.1 Energie electrica

Nu este cazul.

3.9.2 Combustibil

Nu este cazul

3.10 Racordarea la retelele existente in zona

3.10.1 Energie electrica

Nu este cazul.

3.10.2 Apa

Nu este cazul. Nu sunt propuse modificari ale sistemului de alimentare cu apa.

Apa necesara contractorului/executantului pe parcursul lucrarilor de constructii va fi asigurata de catre acesta: imbuteliata pentru consumul personalului, cu cisterna pentru lucrari de curatare, stropire, spalare, etc.

3.10.3 Canalizare

Nu sunt propuse modificari ale sistemului de evacuare ape de pe amplasament.

Pe timpul lucrarilor de constructii contractorul va aduce pe amplasament toalete ecologice si va asigura intretinerea/vidanjarea acestora.

3.11 Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului

Lucrarile se vor desfasura in limita suprafetelor de teren aprobate, fara a se afecta suprafete de teren invecinate.

La finalizarea lucrarilor constructorul va nivela terenul, asigurand refacerea zonelor afectate la calitatea avuta initial.

3.12 Cai de acces

Accesul la amplasament se face utilizand drumul public: strada Aurel Vlaicu. In interiorul depozitului se va folosi retea de drumuri existente.

3.13 Resursele naturale folosite in constructie si functionare

Nu este cazul.

3.14 Metode folosite in constructie

Realizarea investitiei presupune urmatoarele lucrari principale:

- executarea sapaturii,
- executarea fundatiilor, platformelor, aleilor,
- montajul echipamentelor si al conductelor,
- racordarea conductelor la sistemul functional,
- probe tehnologice,
- punere in functiune,
- nivelare teren.

3.15 Planul de executie

3.15.1 Perioadă propusă pentru executarea proiectului

iunie 2022-martie 2023

3.15.2 Plan organizare de santier

Începerea lucrărilor se va face după stabilirea în prealabil a unui program de lucru de comun acord între beneficiar și constructor.

Lucrari de organizare de santier

Scopul acestui capitol este de a identifica arii libere, posibil de a le aloca diferiților contractori (constructori) pentru a fi utilizate la:

- Instalații din teren precum birouri sau containere de depozitare, ateliere, etc.
- Suprafețe destinate depozitarii
- Suprafețe destinate parcării

La acest obiectiv, contractorii (constructorii) vor lucra, mai mult sau mai puțin, în același timp.

- MCW: Contractor Lucrari Principale de Constructie
- ECW: Contractor Lucrari Constructie Electrice

Apa necesara contractorului/executantului pe parcursul lucrarilor de constructii va fi asigurata de catre acesta: imbuteliata pentru consumul personalului, cu cisterna pentru lucrari de curatare, stropire, spalare, etc.

Contractorul MCW va instala si va menține containere sanitare pentru a fi folosite de întregul personal de construcție. Apa uzata va fi evacuata de către autocisterne si transportata la instalațiile de tratare ape uzate.

Fiecare contractor va fi responsabil pentru asigurarea cu energie pentru propriile nevoi.

Acest lucru se rezolva prin folosirea unui generator de energie sau prin conectarea la sistemul existent de alimentare cu energie al platformei.

3.16 Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Modul de încadrare în planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului pentru obiectivul propus este reglementat prin certificatul de urbanism nr. 263/3371 / 25.02.2022, emis de către Primăria Otopeni.

3.17 Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

La alegerea amplasamentului a fost luata in considerare pozitia rezervorului care se demoleaza si pentru care este instituit dreptul de supraficie.

De asemenea, a fost considerata si interconectarea cu sistemele de operare existente.

3.18 Alte activitati

Nu este cazul.

3.19 Alte autorizatii

Prin certificatul de urbanism au fost solicitate:

- Aviz securitate la incendiu
- Aviz A.A.C.R.
- Aviz M.Ap.N. (privind servitutea aeronautica)
- Acord C.N.A.B.

4 LUCRARI DE DEMOLARE

Pentru amplasarea noului rezervor R1 este necesara demolarea rezervorului existent – cod constructie C4 – suprafata construita 346 m².

Toate instalatiile aferente rezervorului cod constructie C4 sunt dezafectate: conducte, instalatii electrice, de automatizare, de stingere incendii, etc.

Se va dezafecta digul de retentie existent pe o lungime de aproximativ 35m, pentru acces la rezervorul nou.

Noul rezervor (R1) se va amplasa pe pozitia rezervorului existent – cod constructie C4 – care se va demola, in suprafata pentru care este instituit dreptul de superficie.

5 DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

5.1 Localizarea amplasamentului

Terenul este amplasat în intravilanul localității Otopeni conform PUG Otopeni aprobat prin HCL nr. 36/10.07.2000, în zona Z.S.T. (Zona Spații Tehnice) a Aeroportului Internațional Otopeni “Henri Coanda”, conform PUZ AIHCB aprobat prin HCL nr. 14/27.06.2014.

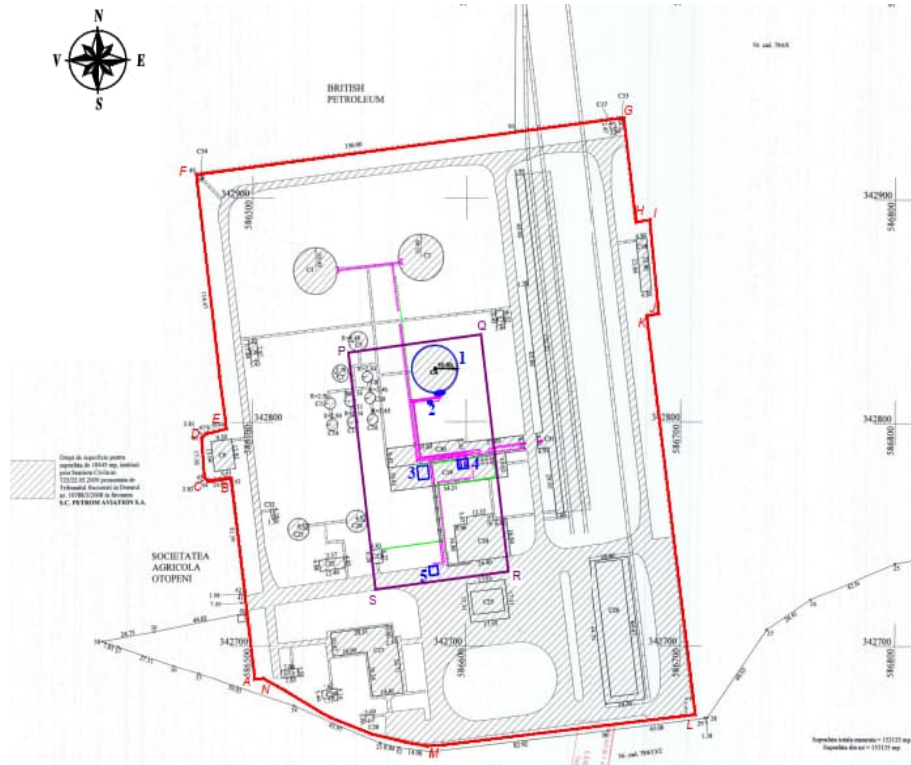
5.2 Harti, fotografii

5.2.1 Harti, planse

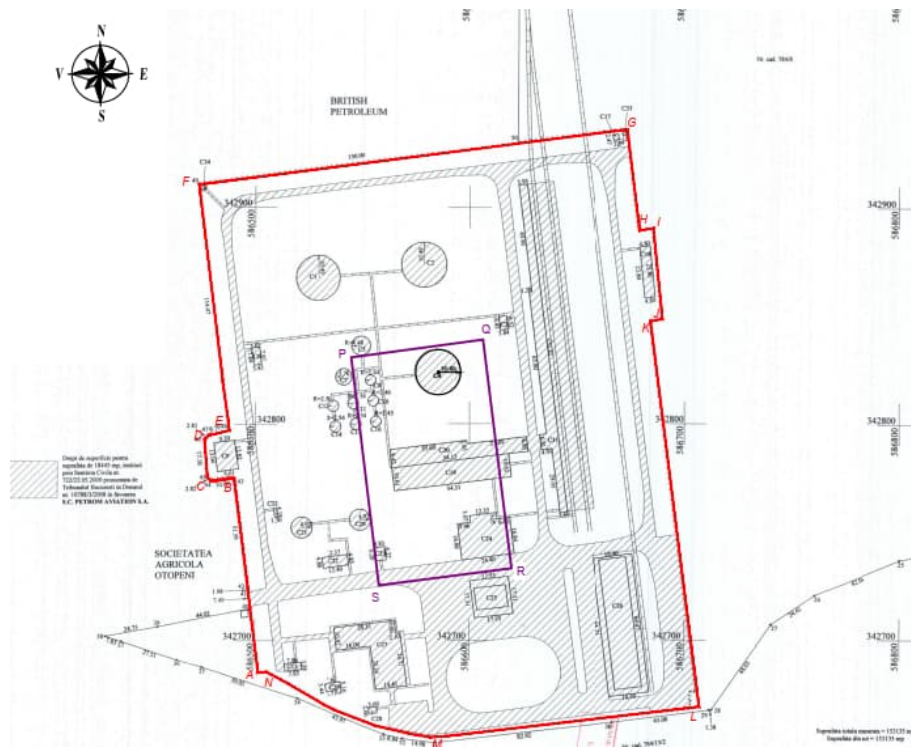
Amplasarea obiectivului



Plan de situatie construire



Plan de situatie demolare



5.2.2 Fotografii



6 DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

6.1 Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

6.1.1 Protectia calitatii apelor

Surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

- Apa potabila

Nu sunt propuse modificari ale sistemului de alimentare cu apa. Atat cladirea administrativa, cat si rezervoarele de apa de incendiu sunt alimentate din putul forat existent.

Apa necesara contractorului/executantului pe parcursul lucrarilor de constructii/demolare va fi asigurata de catre acesta: imbuteliata pentru consumul personalului, cu cisterna pentru lucrari de curatare, stropire, spalare, etc.

- Apa tehnologica

Nu sunt propuse modificari ale sistemului de alimentare cu apa. Atat cladirea administrativa, cat si rezervoarele de apa de incendiu sunt alimentate din putul forat existent. Nu este necesara suplimentarea debitului de apa tehnologica.

- Apa menajera

Nu sunt propuse modificari ale sistemului de alimentare cu apa.

Apa necesara contractorului/executantului pe parcursul lucrarilor de constructii/demolare va fi asigurata de catre acesta: imbuteliata pentru consumul personalului, cu cisterna pentru lucrari de curatare, stropire, spalare, etc.

- Evacuarea apelor uzate

Nu sunt propuse modificari ale sistemului de canalizare menajera.

Nu sunt propuse modificari ale sistemului de canalizare pluviala.

Apele uzate rezultate:

- Apa uzata de pe platformele tehnologice ale echipamentelor este colectata in sistemul existent de ape industriale si dirijate in separatorul de hidrocarburi si bazinul de retentie existente;

Pe timpul lucrarilor de constructii/demolare contractorul va aduce pe amplasament toaleta ecologica si va asigura intretinerea/vidanjarea acestora.

- Surse de poluanti

Functionare

Singura sursă de poluare a acviferelor este reprezentată de scurgerile accidentale de produs petrolier.

Execuția lucrărilor si demolare

Singura sursă de poluare a acviferelor este reprezentată de scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilajele care vor fi folosite pentru execuția lucrărilor.

- Masuri de protectie

Pentru reducerea la minim a posibilităților de poluare a acviferelor, se vor adopta următoarele măsuri:

Functionare

Sursele de poluanti sunt: scurgerile provenite de la vasul de probe, neetanșate la pompe, robinete. Aceste scurgeri pot apărea accidental.

Zonele în care pot apărea aceste scurgeri sunt prevăzute cu platforme și cuve betonate, racordate la sistemul de canalizare existent:

- Rezervorul R1 – mantaua dubla;
- Rezervorul R1 – robinetele;
- Pompele de vehiculare produs;
- Vasul și pompa de probe.

Execuția lucrărilor si demolare

- Întreținerea utilajelor, alimentarea cu motorină a acestora se vor face numai de către personalul instruit astfel încât să prevină împrăștierea produselor petroliere;
- schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai la ateliere specializate.

Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate proiectate

Nu este cazul.

6.1.2 Protecția aerului

Surse de poluanti pentru aer, poluanti

- Execuția lucrărilor de construcții montaj și de demolare

Poluanții atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor sunt:

- surse specifice de emisii poluante, precum motoarele cu combustie internă ale diverselor utilaje sau echipamente utilizate la execuția lucrărilor.
- traficul de vehicule, care vor transporta materialele de construcție.

Indiferent de tipul lor, echipamentele și vehiculele funcționează cu motoare Diesel, iar gazele de esapament, evacuate în aer, conțin o întreagă gamă de poluanți specifici motoarelor cu combustie internă.

Poluarea atmosferei se poate produce numai în perioadele de execuție a lucrărilor și pe termen scurt, deci nu se estimează o poluare semnificativă a atmosferei.

- Funcționare

Echipamentele nou montate vehiculează combustibili Jet A1, la fel ca și până în prezent în instalația existentă.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

- Execuția lucrărilor de construcții montaj și de demolare

Măsurile tehnice și tehnologiile folosite vor putea reduce la maximum posibil emisiile de gaze de esapament și praf din timpul lucrărilor de construire. Măsurile vor include spalarea vehiculelor și a drumurilor de acces și stropirea incintei pentru a minimiza emisiile de praf în mediu. Reducerea emisiilor de gaze de esapament se realizează prin:

- staționarea camioanelor cu motoarele oprite;
- folosirea utilajelor cu un grad redus de poluare cu gaze de esapament;
- folosirea camioanelor cu revizia tehnică la zi.

Lucrările mecanizate sunt limitate ca volum și se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp. Astfel se poate aprecia că nu se va afecta semnificativ atmosfera.

- Funcționare

Combustibilul Jet A1 are volatilitate scăzută.

6.1.3 Protecție împotriva zgomotului și a vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații

- Execuția lucrărilor de construcții montaj și de demolare

În perioada de execuție, zgomotul și vibrațiile se pot produce ca urmare a:

- traficului auto pentru transportul materialelor de construcție;
- a lucrărilor de excavare, montaj;

Nu există posibilitatea creării unor stări de disconfort pentru populație, ca urmare a zgomotelor și vibrațiilor produse de activitatea proiectată, deoarece zonele rezidențiale se află la distanțe mari, astfel încât lucrările nu vor afecta locuitorii din zonă.

Pentru menținerea unui nivel de zgomot și vibrații redus se recomandă:

- folosirea utilajelor și mijloacelor auto cu revizia tehnică la zi;
- respectarea graficului de lucru și etapizarea lucrărilor în timp și spațiu .

Utilajele folosite trebuie să respecte legislația privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu. Având în vedere numărul de utilaje necesare execuției, eșalonarea lucrărilor, precum și măsurile ce pot fi aplicate de constructor în perioada executării lucrărilor, estimăm că nivelul de zgomot și intensitatea vibrațiilor se încadrează în limitele admise de legislație.

- Functionare

Pe timpul funcționării instalației sursele generatoare de zgomot și vibrații sunt: pompele de vehiculare.

Se va lucra cu același tip de echipamente pentru industria de petrol cu care se lucra anterior. De aceea nivelul vibrațiilor nu va crește.

Nivelul maxim de zgomot admis în zona unei instalații este menționat în STAS 10009-89 și are valoarea măsurată la limita zonei funcționale (incintei) de 65 dB.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- Execuția lucrărilor de construcții, montaj și de demolare

Constructorul va stabili modul de acces al utilajelor pe amplasament funcție de gabaritul acestora și de necesități, astfel încât să nu fie afectate vecinătățile obiectivului datorită zgomotelor și vibrațiilor.

- Functionare

Nu este cazul.

În prezent funcționează depozitul de Jet A1. Pompele noi care se vor monta nu aduc o creștere a zgomotului și vibrațiilor.

6.1.4 Protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații

Controlul sudurilor se va face cu surse de radiații penetrante de mică intensitate, respectând procedura specifică de lucru cu acestea.

Operațiile și lucrările care au fost propuse nu produc radiații.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul. Operațiile și lucrările care au fost propuse nu produc radiații.

6.1.5 Protecția solului și subsolului**Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice**

- Execuția lucrărilor de construcții montaj și de demolare

Sursele posibile de poluare și degradare a solului și subsolului sunt în principal următoarele:

- scurgeri accidentale de combustibili și lubrifiante de la mijloacele auto;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor menajere și a materialelor rezultate din construcții.
- Funcționare

Sursele de poluanți sunt: scurgerile provenite de la vasul de probe, neetanșate la pompe, robinete. Aceste scurgeri pot apărea accidental.

Zonele în care pot apărea aceste scurgeri sunt prevăzute cu platforme și cuve betonate, racordate la sistemul de canalizare:

- Rezervorul R1 – mantaua dublă;
- Rezervorul R1 – robinetele;
- Pompele de vehiculare produs;
- Vasul și pompa de probe.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului

- Execuția lucrărilor de construcții montaj și de demolare

Se impun următoarele măsuri:

- gestionarea corespunzătoare a materialelor rezultate, colectarea pe tipuri de deșuri și eliminarea periodică a acestora;
- pentru colectarea deșeurilor menajere, executantul va pune la dispoziția personalului angajat, o europubelă, și va avea în vedere eliminarea acestora conform cerințelor legale;
- la punctele de lucru, executantul va amplasa toalete ecologice, având în vedere și întreținerea/vidanjarea lor;
- întreținerea și reparația utilajelor se va executa de către constructorul lucrării, numai în ateliere specializate.

Constructorul va respecta pe durata execuției lucrării legislația privind protecția mediului și va asigura evacuarea deșeurilor.

- Functionare

Toate zonele in care pot aparea scurgeri accidentale de produs petrolier sunt racordate si colectate in sistemul existent de ape industriale de pe platforma;

Noul rezervor R1 este prevazut cu manta dubla. Orice posibila scurgere de produs din rezervor este retinuta in mantaua dubla, care esre racordata la canalizare.

De asemenea toate robinetele de intrare/iesire in/din rezervor sunt amplasate pe o cuva betonata, racordata la canalizare.

Pompele de vehiculare produs sunt amplasate in casa de pompe care este racordata la sistemul de canalizare.

Vasul si pompa de probe sunt amplasate pe o platforma betonata racordata la canalizare.

Sursele de scurgeri sunt: scurgerile provenite de la vasul de probe, neetanseitati la pompe, robinete. Aceste scurgeri pot aparea accidental.

6.1.6 Protectia ecosistemelor terestre si acvifere

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Pozitia/distanta fata de arii naturale protejate

Obiectivul este amplasat la peste 12 km fata de cea mai apropiata arie protejata.

Cea mai apropiata localitate de zona de amplasare a obiectivului este la circa 800m distanta.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate

Prin natura activității nu se afectează sistemele terestre si acvifere.

Având în vedere slaba reprezentare a rețelei hidrografice în amplasamentul analizat, impactul proiectului asupra faunei și florei acvatice este nesemnificativ.

Pentru prevenirea afectarii suprafetelor de teren invecinate amplasamentului, se va permite accesul utilajelor de constructie si autocamioanelor numai pe caile de acces stabilite.

Depozitarea utilajelor, a materialelor de constructie se va face numai in culoarul de lucru.

6.1.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional, etc

În zona în care este amplasat obiectivul nu se află monumente istorice, de arhitectură sau construcții cu caracter deosebit.

Aeroportul Internațional Otopeni Henri Coandă este amplasat la circa 500m față de obiectiv.

Cea mai apropiată localitate de zona de amplasare a obiectivului este la circa 800m distanță.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Singurele surse de disconfort pentru așezările umane învecinate ar putea fi zgomotul și vibrațiile produse la punctele de lucru, la care se cumulează zgomotul și vibrațiile produse de circulația autocamioanelor. Acestea vor fi intermitente și pentru o perioadă scurtă de timp, în funcție de complexitatea lucrărilor.

Obiectivul nu va produce un impact negativ asupra așezărilor umane și nici nu va influența activitățile din zonă.

6.1.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate

Tipurile și cantitățile de deșuri care se estimează că vor rezulta pe amplasament din activitățile de construcții montaj și în timpul exploatarei sunt:

Deșuri de material plastic - cod 15.01.02 - se colectează și se elimină/recuperează de către un agent economic autorizat pe baza de contract

Deșuri menajere - cod 20.03.01 - se colectează în pubele etanșe și se elimină de către un agent economic autorizat pe baza de contract

Deșuri de hârtie/carton – cod 15.01.01 - se colectează în pubele etanșe și se elimină de către un agent economic autorizat pe baza de contract

Produs petrolier separat din apă impurificată - cod 13.08.99* se elimină prin vidanjare către un agent economic autorizat pe baza de contract

Tipurile si cantitatile de deseuri care se estimeaza ca vor rezulta pe amplasament din activitatile de demolare sunt:

Deseuri de beton concasat provenite din demolarea elementelor de beton de material plastic - cod 17 01 01 - se colecteaza si se elimina/recupereaza de catre un agent economic autorizat pe baza de contract;

Deseuri metalice provenite din dezafectarea elementelor de rezervoare – cod 17 04 05 - se colecteaza si se elimina/recupereaza de catre un agent economic autorizat pe baza de contract;

Deseuri metalice provenite de la spargerea elementelor de beton armat – cod 17 04 05 - se colecteaza si se elimina/recupereaza de catre un agent economic autorizat pe baza de contract;

Deseuri de material plastic - cod 15.01.02 - se colecteaza si se elimina/recupereaza de catre un agent economic autorizat pe baza de contract.

Modul de gospodarire a deeurilor

Deseurile rezultate din activitatea de constructii montaj si demolare sunt colectate selectiv in containere/pubele etanse si evacuate de pe amplasament prin grija constructorului, de catre firme specializate cu care acesta are incheiate contracte.

Deseurile rezultate din activitatea de operare a instalatiei: sunt colectate selectiv in containere/pubele etanse si evacuate de pe amplasament de catre firme specializate cu care OMV Petrom are incheiate contracte.

6.1.9 Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

Substanțele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse

- Executia lucrarilor de constructii montaj si de demolare

Substanțele toxice și periculoase sunt: carburanții (motorina) și lubrifiantii necesari funcționarii utilajelor.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

- Functionare

Substanțele toxice și periculoase sunt: combustibilul pentru aviatie Jet A1și lubrifiantii necesari funcționarii pompelor.

Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

- Executia lucrarilor de constructii montaj si de demolare

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse la punctele de lucru în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

Se vor respecta normele specifice de lucru pentru desfășurarea acestor operații în condiții de siguranță.

- Functionare

Zonele in care pot aparea scurgeri sunt prevazute cu platforme si cuve betonate, racordate la sistemul de canalizare:

- Rezervorul R1 – mantaua dubla;
- Rezervorul R1 – robinetele;
- Pompele de vehiculare produs;
- Vasul si pompa de probe.

6.2 Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu este cazul.

7 DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Proiectul se desfășoară strict în incinta DEpozitului Otopeni 2 – platforma industrială pe care sunt amplasate sisteme similare de depozitare și transfer și respectă cele mai recente ediții de coduri, standarde și practici recomandate, iar în caz de conflict între acestea, se aplică întotdeauna cea mai strictă cerință a documentelor menționate.

Impactul asupra mediului determinat de realizarea acestui proiect trebuie privit în contextul politicii Petrom de utilizare durabilă a resurselor naturale și de diminuare a impactului asupra mediului, armonizată cu politica UE de reducere a surselor de poluare.

Extinderea impactului – nu este cazul

Magnitudinea și complexitatea impactului – nu este cazul

Probabilitatea impactului – nu este cazul

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului – nu este cazul

Natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul

8 PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

8.1 Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

Nu se consideră a fi necesare acțiuni speciale de monitorizare din punct de vedere al protecției mediului.

Beneficiarul/constructorul vor inspecta periodic, prin observații vizuale, starea tehnică a lucrărilor.

9 LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

9.1 Justificarea incadrării proiectului

Nu este cazul.

9.2 Planuri/programe/strategii/documente de planificare

Nu este cazul.

10 LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Toate lucrarile se vor executa in cadrul Depozitului Otopeni 2.

Începerea lucrărilor se va face după stabilirea în prealabil a unui program de lucru de comun acord între beneficiar și constructor.

10.1 Descrierea lucrarilor de organizare de santier

Începerea lucrărilor se va face după stabilirea în prealabil a unui program de lucru de comun acord între beneficiar și constructor.

Lucrari de organizare de santier

Scopul acestui capitol este de a identifica arii libere, posibil de a le aloca diferiților contractori (constructori) pentru a fi utilizate la:

- Instalații din teren precum birouri sau containere de depozitare, ateliere, etc.
- Suprafețe destinate depozitarii
- Suprafețe destinate parcării

La acest obiectiv, contractorii (constructorii) vor lucra, mai mult sau mai puțin, in același timp.

- MCW: Contractor Lucrari Principale de Constructie
- ECW: Contractor Lucrari Constructie Electrice

Apa necesara contractorului/executantului pe parcursul lucrarilor de constructii va fi asigurata de catre acesta: imbuteliata pentru consumul personalului, cu cisterna pentru lucrari de curatare, stropire, spalare, etc.

Contractorul MCW va instala si va menține containere sanitare pentru a fi folosite de întregul personal de construcție. Apa uzata va fi evacuata de către autocisterne si transportata la instalațiile de tratare ape uzate.

Fiecare contractor va fi responsabil pentru asigurarea cu energie pentru propriile nevoi.

Acest lucru se rezolva prin folosirea unui generator de energie sau prin conectarea la sistemul existent de alimentare cu energie al platformei.

Contractorul va folosi drept cale de acces in teren drumul public: strada Aurel Vlaicu. In interiorul depozitului contractorul va folosi rețeaua de drumuri existente.

10.2 Localizarea organizarii de santier

Organizarea de santier se va amplasa in Depozitul Otopeni 2, in zona portii de acces.

10.3 Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impactul asupra mediului determinat de realizarea acestui proiect trebuie privit în contextul politicii Petrom de utilizare durabilă a resurselor naturale și de diminuare a impactului asupra mediului, armonizată cu politica UE de reducere a surselor de poluare.

10.4 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Vezi capitolele 6.1.1 ÷ 6.1.9 secțiunile Execuția lucrărilor de construcții montaj.

10.5 Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Vezi capitolele 6.1.1 ÷ 6.1.9 secțiunile Execuția lucrărilor de construcții montaj.

11 LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

Obiectivul propus nu afectează factorii de mediu din zonă și nu modifică cadrul natural existent.

Dupa finalizarea investitiei se va aduce terenul la starea initiala.

12 ANEXE

- Certificat urbanism
- Scheme proces
- Plan de situatie construire
- Plan de situatie demolare
- Plan de incadrare in zona
- Caracteristici Tehnice Jet A1
- Fisa tehnica de securitate Jet A1

- 13 Incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare**

Nu este cazul

14 Proiecte care se realizează pe ape sau au legătură cu apele

Nu este cazul

15 Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

Criterii de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectului în ceea ce privește:

- a) dimensiunea și concepția întregului proiect;
- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;
- e) poluarea și alte efecte negative;
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;
- g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

2. Amplasarea proiectului

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
 1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;
 2. zone costiere și mediul marin;
 3. zonele montane și forestiere;
 4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;
 5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
 6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;
 7. zonele cu o densitate mare a populației;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

b) natura impactului;

c) natura transfrontalieră a impactului;

d) intensitatea și complexitatea impactului;

e) probabilitatea impactului;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

La întocmirea capitolelor 3 ÷ 14 s-au luat în considerare criteriile de mai sus.