

**BENEFICIAR:**  
**JUDEȚUL ILFOV - CONSILIUL JUDEȚEAN**

**PROIECT NR. 863/2020**  
**EXEMPLAR NR.**

**LUCRARE: „Pod pe DJ 101B, km 39+276, peste râul Ialomița, sat Lipia”**



**Documentație pentru obținerea acordului de mediu**  
**- Etapa de încadrare –**

**PROIECTANT:**



Bucuresti, Str. Badea Cârțan, nr.54-56, Corp C2, sector 2  
Punct de lucru: București, sector 2, Str. Aromei nr. 26-28, etaj 5, ap. 16  
Telefon: +4 021.242.67.26, Fax:+4 021.242.69.23, 0733 10 58 67  
E-mail: office@viotop.ro, web: www.viotop.ro



**DECIZIA ETAPEI DE EVALUARE INIȚIALĂ**  
**Nr. 116 din 21.04.2021**

Ca urmare a solicitării depuse de **CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV prin S.C. VIO TOP S.R.L.**, cu sediul în București, sector 6, Str. Ernest Juvara, nr. 3-5, pentru proiectul “**pod pe DJ 101B, KM 39+276 peste râul Ialomița, sat Lipia**” propus a fi amplasat în comuna Gruiu, sat Lipia, str. DJ 101B, KM 39+276, jud. Ilfov, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Ilfov cu nr. 7608/14.04.2021,

– în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costiera;  
-având în vedere că:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 13 lit. a) - *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

**autoritatea competentă pentru protecția mediului A.P.M. Ilfov decide:**

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul: “**pod pe DJ 101B, KM 39+276 peste râul Ialomița, sat Lipia**”.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ILFOV**

Aleea Lacul Morii, nr.1, București, Sector 6, Cod 060841

E-mail: [office@apmif.anpm.ro](mailto:office@apmif.anpm.ro); Tel: 021.430.14.02; 0749.59.88.65

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**Pentru continuarea procedurii titularul va depune:**

- memoriu de prezentare completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E din Legea nr. 292/2018, în format electronic și pe suport de hârtie;
- dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare – în quantum de 400 lei la orice Oficiul Postal, în contul de venituri al bugetului de stat nr. cont IBAN: RO88TREZ4215032XXX000366, cu mențiunea: cod fiscal 9828989;
- punct de vedere emis de Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate;

Vă comunicăm, că în conformitate cu prevederile art. 9, alin. 3 din Anexa nr. 5 – Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private din Legea nr. 292/2018, aveți obligația de a solicita:

- avizul de gospodărire a apelor la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
GENICA BĂDĂNOIU**



**ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
Alina Laura POSTEIU**

**INTOCMIT,  
Consilier principal Iuliana IONIȚĂ**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,  
Eliza BODEA**

**INTOCMIT,  
Consilier superior Mihai STOICA**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ILFOV**

Aleea Lacul Morii, nr.1, București, Sector 6, Cod 060841

E-mail: [office@apmif.anpm.ro](mailto:office@apmif.anpm.ro); Tel: 021.430.14.02; 0749.59.88.65

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ROMÂNIA  
JUDEȚUL ILFOV  
PRIMĂRIA COMUNEI GRUIU



Nr. 223 din 13 ian. 2021

## CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 13 din 13 ian. 2021

În scopul: **1.1. lit a.**  
**LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII** \*\*)

Ca urmare a Cererii adresate de 1) **CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV prin SC VIO TOP SRL**  
cu domiciliul/sediul 2) în județul **BUCUREȘTI**, municipiul/orașul/comuna **BUCUREȘTI**  
sat **LIPIA**, sectorul **6**, cod postal **07000**, str. **ERNEST JUVARA** nr. **3-5**  
bl. **LIPIA**, sc. **LIPIA**, et. **LIPIA**, ap. **LIPIA**, telefon /fax **0723524738**, e-mail **LIPIA**  
înregistrată la nr. **223** din **13 ian. 2021**,  
pentru imobilul - teren și/sau construcții - , situat în județul **ILFOV** municipiul/orașul/comuna **GRUIU**  
la **LIPIA**, sectorul **LIPIA** cod poștal **077116**, str. **DJ 101B KM.39+276** nr. **LIPIA**  
bl. **LIPIA**, sc. **LIPIA**, et. **LIPIA**, ap. **LIPIA**, sau indicat prin 3) **PLAN DE SITUAȚIE,**  
**PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ**

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr.  
faza **PUG**, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local **Gruiu**  
nr. **36** / **18 dec 2018**,

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,  
republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### SE CERTIFICĂ :

#### 1. REGIMUL JURIDIC :

Teren în suprafață de:  $S= 15000$  mp, situat în intravilanul satului Lipia,  
comuna Gruiu, județul Ilfov, DJ 101 B ,necesară punerii în siguranță a podului

#### 2. REGIMUL ECONOMIC:

Teren în circuitul civil,  
Folosința actuală a terenului :Infrastructură de drum-Pod peste râul Ialomița pe DJ 101B, km 39+276, sat Lipia

#### 3. REGIMUL TEHNIC

Terenul este amplasat în comuna Gruiu, satul Lipia DJ 101B km.39+276  
Satul Lipia, județul Ilfov  
Va fi respectată legislația în vigoare privind documentația de realizare a obiectivului POD RUTIER,  
vor fi luate toate măsurile privind dirijarea traficului în zona afectată,  
Se vor lua toate măsurile pentru evitarea stângerii circulației rutiere, precum și a celei  
pietonale. Se vor lua toate măsurile pentru reducerea la minim a duratei de execuție a lucrărilor  
După încheierea lucrărilor se vor readuce terenurile la starea inițială.

- 1) Numele și prenumele solicitantului.
- 2) Adresa solicitantului.



3) Date de identificare a imobilului.

F.6  
(pag. 2)

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat/nu poate fi utilizat în scopul declarat 4) pentru/intrucât:  
**POD PE DJ 101 B, KM 39+276 PESTE RÂUL IALOMIȚA SAT LIPIA**

4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere.

1.1. lit a. **LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII**

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire / desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții**

**4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM**

**În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:**

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ILFOV**

În aplicarea Directivei de Consiliu 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiterie a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiterie a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții :

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are dreptul de a notifica acest fapt asupra autorității publice competente.





În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**se prelungește valabilitatea**  
**Certificatului de urbanism**  
de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

Conducătorul autorității  
administrației publice emitente \*\*\*),

Secretar general/Secretar,

Arhitect-Șef \*\*\*\*),

Data prelungirii valabilității : \_\_\_\_\_ luni.

Achitat taxa de : \_\_\_\_\_ lei, conform Chitanței nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de \_\_\_\_\_

\*) Se completează, după caz:

- consiliul județean
- Primăria Municipiului București;
- Primăria Sectorului ..... al Municipiului București;
- Primăria Municipiului ..... ;
- Primăria Orașului .....;
- Primăria Comunei .....;

\*\*\*) Se completează în conformitate cu declarația scopului deja înscris în cererea pentru emiterea certificatului de urbanism.

\*\*\*\*) Se completează, după caz:

- președintele consiliului județean
- primarul general al municipiului București;
- primarul sectorului ..... al Municipiului București;
- Primar.

\*\*\*\*\*) Se va semna, după caz, de către arhitectul-șef sau "pentru arhitectul-șef" de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului.

## Cuprins

I.	DENUMIREA PROIECTULUI: .....	3
II.	TITULAR: .....	3
III.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT .....	3
	a) Rezumatul proiectului .....	3
	b) Justificarea necesității proiectului .....	5
	c) Valoarea investiției .....	6
	d) Perioada de implementare propusă: .....	6
	e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) .....	6
	f) Caracteristicile fizice ale întregului proiect, forme fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele) .....	9
IV.	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE .....	13
V.	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI .....	14
VI.	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE .....	17
	A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU .....	17
	a. Protecția calității apelor .....	17
	b. Protecția aerului .....	17
	c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor .....	19
	d. Protecția împotriva radiațiilor .....	20
	e. Protecția solului și a subsolului .....	20
	f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice .....	22
	g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public .....	22
	h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea .....	24
	i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase .....	26
	B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII .....	27
VII.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT .....	27
VIII.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI .....	30
IX.	LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/ STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE .....	31
	A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE (IED, SEVESO, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU DEȘEURI ETC.) .....	32
	B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/ PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT .....	32
X.	LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER .....	32
XI.	LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE .....	35
XII.	ANEXE - PIESE DESENATE .....	36
XIII.	PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE: .....	36
	a. descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică,	



---

<b>în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970 .....</b>	<b>36</b>
<b>b. numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar .....</b>	<b>39</b>
<b>c. prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului.....</b>	<b>43</b>

## MEMORIU DE PREZENTARE

### I. DENUMIREA PROIECTULUI:

“POD PE DJ 101B, KM 39+276, PESTE RÂUL IALOMIȚA, SAT LIPIA”

### II. TITULAR:

**Denumirea titularului:** JUDEȚUL ILFOV - CONSILIUL JUDEȚEAN

Adresa titularului: Bucuresti, Str. Ernest Juvara, Nr. 3-5, tel/fax: +4 021 212 56 93

**Reprezentanți legali/împuțerniciți, cu date de identificare:**S.C. VIO TOP S.R.L. cu punct de lucru în str. Aromei, nr. 26-28, ap. 16, sector 2 Ansamblul Ramuri Tei București, telefon 021/242.67.26, e-mail: office@viotop.ro, fax 021/242.69.23, Persoana de contact: Ing. Daniela TOMA, tel. 0722.896.923.

**Denumirea reprezentantului legal/împuțernicit (în calitate de Proiectant),** cu date de identificare: S.C. VIO TOP S.R.L. cu punct de lucru în str. Aromei, nr. 26-28, ap. 16, sector 2 Ansamblul Ramuri Tei București, telefon 021/242.67.26, e-mail: office@viotop.ro, fax 021/242.69.23,

**Reprezentanți legali/împuțerniciți, cu date de identificare:**

Proiectant: Alexandru MARIN, tel. 021.242.67.26;

Responsabil Protecția Mediului: ing. Mihaela ȘTEFĂNESCU, tel. 072.612.30.39, adresă de e-mail: mihaela.stefanescu@viotop.ro

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

#### a) Rezumatul proiectului

Principalele lucrari constau in:

- demolarea podului existent;
- realizarea unor infrastructuri din beton și beton armat, compuse din 2 culee și 2 pile, fundate indirect;
- realizarea unei suprastructuri din grinzi prefabricate de beton cu 3 deschideri egale de 24.0m fiecare, solidarizate la partea superioară prin intermediul unei plăci de suprabetonare din beton armat. Aceasta suprastructura permite realizarea unei părți carosabile, pentru două fire de circulație cu două trotuare pietonale și lise pentru montarea de parapete direcționale la margine părții exterioare a trotuarelor;
- așternerea peste placa de suprabetonare a unei hidroizolații (tip membrană) din materiale performante;



- realizarea unui start de protecție a hidroizolației din beton asfaltic conform normelor în vigoare;
- montarea de borduri la marginea părții carosabile ;
- așternerea straturilor căii pe pod conform normelor în vigoare;
- montarea de parapete pietonale pe lisele podului;
- pe culee se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație noi, ce vor fi de tip etanș;
- montarea pe ambele rampe de plăci de racordare cu terasamentele;
- racordarea pe o lungime de minim 25 m de la capetele podului a părții carosabile și a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului(lățime, cotă roșie)la drumul existent;
- montarea de parapet de siguranță H4b pe pod;
- montarea de parapete direcționale pe rampe(acolo unde este cazul);
- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și pe rampe;
- lucrări de degajare și profilare a albiei în zona podului.
- realizarea de apărări de maluri din gabioane placate cu beton(sau din beton), pe ambele maluri, în aval și în amonte pe o lungime de minim 50.00m;(apărățile, la capete, vor fi încastrate în maluri;

Pe timpul execuției circulația se va desfășura pe rute ocolitoare și semnalizarea corespunzătoare a circulației pe timpul nopții.

### **Prezentarea detaliată a lucrărilor propuse în proiect:**

#### **Infrastructură:**

Infrastructura noua va fi din beton și beton armat, compusa din 2 culee si 2 pile, fundate indirect. Cele doua pile se vor executa in apropierea malurilor, prin devierea locala a cursului de apa iar pila existenta din mijlocul albiei se va demola, rezultand astfel un regim de scurgere al apei mult mai bun fata de cel existent;

#### **Suprastructură:**

Suprastructura din grinzi prefabricate de beton cu 3 deschideri egale de 24.0m fiecare, solidarizate la partea superioară prin intermediul unei plăci de suprabetonare din beton armat. Aceasta suprastructura permite realizarea unei părți carosabile, pentru două fire de circulație cu două trotuare pietonale și lise pentru montarea de parapete direcționale la margine părții exterioare a trotuarelor.

Pentru siguranta circulatiei, pe pod si rampe se vor monta parapeti de siguranță H4b. Totodata se vor realiza marcaje rutiere și se vor monta indicatoare rutiere necesare pe pod și pe rampe.

#### **Amenajarea albiei:**

Principalele lucrări in albie constau in degajarea și profilarea albiei în zona podului si realizarea de apărări de maluri din gabioane placate cu beton(sau din beton), pe ambele maluri, în aval și în amonte pe o lungime de minim 50.00m. Apărățile de la capete vor fi încastrate în maluri.





Schema statică a podului este grindă simplu rezemată.

Infrastructura este alcătuită din 2 culei masive și o pilă lamelară din beton armat, fondate direct. Grinzile rezemă pe culei și pe pile prin intermediul unor aparate de rezem din neopren.

În secțiune transversală podul are o lățime de 10,10m, cu o partea carosabilă de 9,10m lățime și două grinzi pe care este montat parapetul direcțional de tip combinat a câte 0,50m lățime fiecare, podul nu are prevăzute trotuare denivelate pentru circulația pietonilor.

Pe rampe nu sunt prevăzute casiuri și scări de acces pe taluz. Albia a fost amenajată sub pod cu elemente prefabricate din beton armat care în prezent sunt total degradate reducând secțiunea de scurgere a apei.

**c) Valoarea investiției**

*Valoarea investiției totale este:*

- Proiectare (proiect tehnic + consultanță): 463.881,90LEI fără TVA;
  - Execuție: 10.897.047,57LEI fără TVA + 277.957,05LEI fără TVA (organizare de șantier);
- Total: 13.428.369,76LEI fără TVA, din care C+M: 11.376.781,88LEI fără TVA.

**d) Perioada de implementare propusă:**

Durata de realizare a investiției este estimată la **18 luni calendaristice**, de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor de către beneficiar. Graficul investiției este :

**e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Podul care face obiectul prezentului proiect este amplasat pe DJ 101B km. 39+276, sat Lipia, Comuna Gruiu, județul Ilfov.

Suprafața de teren necesară punerii în siguranță a podului este de 15000,00 mp.

Lucrările propuse a se executa vor păstra vechiul amplasamentul al podului existent.

Folosința actuală a terenului este: Infrastructura de drum

Destinația terenului, stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate:

Infrastructura de drum.

Accesul la amplasament se va realiza pe drumurile publice existente in zonă. Podul care face obiectul prezentului proiect este amplasat pe DJ 101B km. 39+276, sat Lipia, Comuna Gruiu, județul Ilfov. Comuna Gruiu (în trecut, Lipia-Bojdani) este o situata în județul Ilfov, Muntenia, România, formată din satele Gruiu (reședința), Lipia, Siliștea Sangovului și Șanțul-Florești. Comuna se află în extremitatea nordică a județului, la limita cu județul Prahova, pe malul drept al Ialomiței și pe malurile de nord și est ale lacului Snagov.D.J. 101B , cu o lungime de 47.4 km, ce leagă localitățile Periș-Tâncăbești-Vladiceasa-Snagov-Gruiu -Nuci-Merii Petchii.

**Vecinătăți:** Nord – Est – Raul Prahova;  
Vest – Lacul Snagov;  
Sud – Lacul Caldarusani.

**Localități învecinate:** Sud – Moara Vlasiei;  
Est – Nuci;  
Nord - Est – Merii Petchii



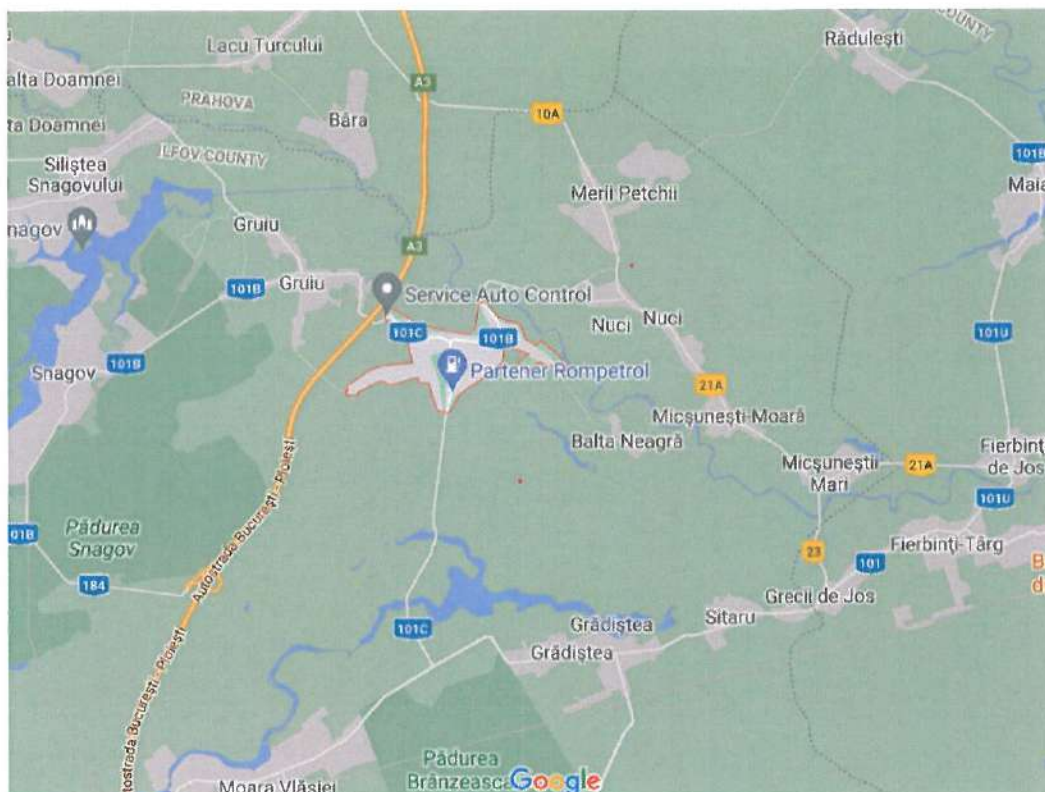


Figura III. 3. – Plan de încadrare în zonă

#### Bilanț teritorial:

- **Suprafața terenului ce cuprinde lucrările definitive** este situată pe domeniul public al statului: 15000 mp;
- **Suprafața temporară:** 500mp organizări de șantier (la capetele podului);
- Suprafață de amenajat spații verzi: Nu este cazul.
- Număr de locuri de parcare: Nu este cazul.

**Antreprenorul va respecta amplasamentul și proiectul, NU va afecta alte proprietăți (terenuri) decât cele menționate în prezenta documentație.**

**Lucrările se vor desfășura doar în limita juridică indicată în proiect.**

La prezenta documentație se atașează următoarele planuri:

- Plan de încadrare în zonă,
- Plan de situație,
- Dispoziție generală.

Amplasamentul proiectului se suprapune **parțial (doar taluzul rampei dinspre Nuci)** cu **ariile naturale protejate de interes național și comunitar ROSPA0044 „Grădiștea – Caldarusani - Dridu”**.





f) **Caracteristicile fizice ale întregului proiect, forme fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)**

- **Profilul și capacitățile de producție:** NU este cazul.
- **Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):** NU este cazul.
- **Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:** NU este cazul.
- **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

**Materii prime:**

În vederea realizării lucrărilor prevăzute în proiect se vor utiliza **materii prime și materiale** conform cu reglementările naționale în vigoare.

Aprovizionarea cu materialele necesare execuției lucrării (**material metalic laminat, oțel beton, beton de ciment, umplutură de pământ în rampe, balast, nisip, anrocamente, mixturi asfaltice**, etc.) se va face de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora.

Toate materiile prime NU se vor prepara pe amplasamentul lucrării. Acestea se vor prepara în stații autorizate din zonă și se vor transporta cu mijloace de transport specifice.

Antreprenorul își va alege furnizorii autorizați de materiale: balastiere autorizate, furnizori de materiale balast

**Energia și combustibili utilizați:**

**Energia electrică**

Energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție și funcționării organizărilor de șantier, dacă va fi cazul, va fi asigurată cu **generatoare de curent** de către Antreprenor.

**Combustibilii utilizați (motorina, benzină)**

Alimentarea cu carburanți a utilajelor din amplasamentul lucrării se va face de la cele mai apropiate stații de combustibil din zonă.

Utilajele cu care se va lucra, vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea NU se vor executa în șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

**Cantități de materiale folosite în lucrare**

Singurele materii prime încadrate în **categoria PERICULOASE** sunt:

- **motorină** folosită pentru circulația utilajelor - **INFLAMABIL, NOCIV, TOXIC - R10; R11; R45 (FAZA DE RISC).**



**Cantitățile de materiale folosite în lucrare** (cantitățile prezentate sunt acoperitoare) sunt prezentate în cele ce urmează:

<b>Materiale</b>	<b>Unitatea de măsură</b>	<b>Cantitate</b>
Oțel beton	tone	100.00
Beton de ciment	mc	1200.00
Umplutură de pământ	mc	500.00
Balast, nisip, piatra spartă	mc	100.00

**- Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

Lucrările prevăzute în proiect **NU** impun racordarea la rețele utilitare (alimentarea cu energie electrică, apă sau gaze). Dacă va fi cazul, acestea vor fi asigurate, în perioada de execuție, de către Antreprenor din surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier.

Pentru execuția lucrărilor, apa necesară se va asigura, cu ajutorul cisternelor montate în organizarea de șantier.

Apa potabilă va fi asigurată din surse controlate. Transportul apei potabile se va face în recipiente igienice.

**- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Lucrările de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției se vor rezuma la:

- dezafectarea/desființarea lucrărilor temporare și aducerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar:
  - organizări de șantier (la capetele podului);
- valorificarea/eliminarea deșeurilor după terminarea lucrărilor prin contract cu firme autorizate;
- îndepărtarea eventualelor materiale și utilaje din amplasament.

**Pentru refacerea/readucerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar, la terminarea lucrărilor, se vor executa următoarele lucrări:**

- recuperarea balastului folosit pentru amenajarea organizărilor de șantier/drumurilor de acces noi (încărcarea, transportul și depozitarea acestuia în vederea reutilizării la alte lucrări);
- evacuarea (încărcarea și transportul) deșeurilor și a eventualele materiale rămase, a containerelor, a europubelelor pentru colectarea temporară a deșeurilor, a toaletelor ecologice, a împrejmuirii organizărilor de șantier, etc.;
- se va aduce la starea inițială amplasamentele ocupate temporar; astfel, solul decopertat se va depozita în organizările de șantier și va fi ulterior folosit la reconstrucția ecologică a terenurilor ocupate temporar; aceste zone se vor reface în mod natural: vegetația ierboasă specifică în 1-2 sezoane de vegetație.

**Deșeurile rezultate din amplasamentul lucrării vor fi sortate de Antreprenor pe tipuri și gestionate conform cap. VI. h. din prezenta documentație.**

**Antreprenorul va respecta H.G. nr. 856/2002 și Legea nr. 211/2011.**

În perioada de execuție a lucrării, în cazul constatării unor contaminări accidentale a pietrișului/solului cu produse petroliere, **se vor folosi materiale absorbante.**

Antreprenorul va îndepărta materialele/deșeurile rămase în amplasament și utilajele folosite la lucrare.

**Amplasamentele ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială prin grija Antreprenorului.**

**- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Personalul implicat în execuția lucrării, precum și toate utilajele necesare execuției lucrărilor vor fi aduse cu auto până în amplasament, cu acces din drumul județean DJ101B. La finalizarea lucrărilor, drumul de acces nou se va dezafecta.

**- Resurse naturale folosite în construcție și funcționare**

*În perioada de construcție*, singurele resurse naturale folosite sunt:

- agregatele naturale (balast);
- combustibil tip benzină și/sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor.

Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora. În acest sens, Antreprenorul își va alege furnizorii autorizați de materiale.

De asemenea, **NU se vor folosi resurse naturale din albia râului Ialomița și din ariile naturale protejate de interes național și comunitar ROSPA0044 „Gradistea – Caldarusani - Dridu”.**

*În perioada de exploatare* NU sunt necesare resurse naturale.

**- Metode folosite în construcție/demolare**

Metodele folosite la realizarea lucrărilor de execuție sunt metodele uzuale pentru astfel de proiecte de poduri rutiere; acestea sunt în conformitate cu cerințele tehnice și legale în vigoare, precum și în conformitate cu caietele de sarcini care vor sta la baza atribuirii lucrărilor de execuție.

**- Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

*În perioada de execuție* a lucrărilor, utilajele (**volă, excavator, buldozer, compactor, placă vibratoare, ciocan pneumatic**, etc.), vor fi parcate grupat la terminarea zilei de lucru în organizările de șantier.

Menționăm că, utilajele NU vor intra în nici un caz în albia râului Ialomița, ci doar pe drumurile de acces.

Mijloacele de transport (basculante, autocamioane, etc.) vor fi garate în baza de producție a Antreprenorului, nu în organizările de șantier.

Materialele ce urmează să fie puse în operă vor putea fi depozitate temporar în organizările de șantier.



Depozitarea materialelor în stivă sau în grămezi se va face cu grijă, iar manipularea se face cu respectarea condițiilor impuse de fiecare material în parte și a Normelor de Tehnica Securității Muncii.

Organizările de șantier vor dispune de **container birou, container scule/materiale, grup electrogene, europubele și toalete ecologice.**

Incinta organizărilor de șantier se va amenaja cu 30 cm balast și se va împrejmui cu gard.

În organizările de șantier NU se vor prevedea construcții pentru adăpostirea muncitorilor. Se va folosi forța de muncă din zonă (circa 20 persoane calificate și necalificate care vor fi aduse cu mijloace auto la punctul de lucru).

După finalizarea lucrărilor de execuție, toate materialele și utilajele se vor îndepărta din amplasament, iar lucrările temporare se vor dezafecta și suprafețelor ocupate temporar se vor aduce la starea inițială .

Deșeurile rezultate se vor gestiona conform **cap. VI. h.** din prezenta documentație.

**Toate lucrările vor fi semnalizate conform normelor în vigoare prin grija Antreprenorului.**

**Se vor respecta condițiile privind calitatea în construcții, cerințele și instrucțiunile de specialitate în vigoare.**

**Antreprenorul va respecta pe durata execuției lucrării legislația privind protecția mediului și acordul de mediu emis de APM Ilfov și avizul emis de Apele Române.**

#### **- Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

Lucrările prevăzute în prezentul proiect se vor demara după obținerea autorizației de construcție și vor dura 18 luni.

Menționăm că lucrările sunt locale, desfășurate în cea mai mare parte în amplasamentul lucrării, fiind eșalonate în timp.

Analizând proiectul existent și/sau planificat în zonă, complexitatea și perioada de execuție posibilă a acestuia în raport cu proiectul propus, se poate estima faptul că, lucrările prezentate în prezentul memoriu vor conduce la o creștere a siguranței traficului rutier în zonă. Se vor transporta deșeurile și materiale necesare execuției, dar și personalul angajat. Se vor folosi drumurile locale existente.

Lucrările propuse prin proiect se vor desfășura în cea mai mare parte în amplasamentul lucrării și în organizările de șantier.

Lucrările vor fi eșalonate în timp (**18 luni conform graficului de execuție**) și spațiu.

Se poate estima că lucrările prevăzute în proiect NU vor influența și NU vor fi influențate de alte lucrări, ele vor conduce doar la o intensificare a traficului în zonă în perioada de execuție a lucrării.

#### **- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Singurele alternative posibile luate în considerare au fost:

- aprovizionarea cu materiale de la furnizori autorizați (balastiere, stații de betoane/mixtură, societăți autorizate); **NU se vor folosi materiale (nisip, balast, piatră) din siturile NATURA 2000.**
- modificarea perioadei de execuție.

#### **- Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului**



NU este cazul. Proiectul nu generează alte activități.

Nu se vor înființa balastiere/cariere/stații de betoane/mixtură pentru realizarea lucrării de consolidare a podului feroviar. Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora. În acest sens, Antreprenorul își va alege furnizorii autorizați de materiale.

- **Alte autorizații cerute pentru proiect**

Autorizațiile cerute pentru proiect sunt cele conform Certificatului de Urbanism.

#### IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

- **Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**

Lucrările de demolare vor implica:

- Îndepărtarea suprastructurii existente;
- Dezafectarea unor porțiuni de sferturi de con de la capetele podului
- Dezafectarea drenurilor și a gurilor de scurgere existente pe pod.
- Spargere/săpături în spatele culeelor podului pentru montarea unor plăci de continuitate.

Lucrările de demolare/desfacere/dezafectare se vor face manual și mecanizat.

Deșeurile rezultate vor fi gestionate conform celor prezentate în **cap. VI. h.** din prezentul memoriu.

- **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

După executarea lucrărilor platformele și drumurile provizorii se vor dezafecta și se va reda terenul circuitului inițial.

- **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**

Pentru realizarea lucrărilor de demolare nu sunt necesare căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.

- **Metode folosite în demolare**

Metodele tehnice propuse de proiectant pentru realizarea lucrărilor de demolare sunt bazate pe următoarele principii:

- asigurarea unui sistem de gestionare a deșeurilor rezultate din lucrările de demolare;
- respectarea condițiilor impuse prin avizele obținute;
- readucerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.

Antreprenorul se va asigura ca utilajele și echipamentele folosite îndeplinesc următoarele:

- sunt în concordanță cu tipul și scopul lucrării la care sunt folosite;
- sunt manevrate de operatori competenți și experimentați;
- sunt întreținute în bune condițiuni de funcționare pe toată durata lucrărilor.

- **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

- **Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)**

Nu este cazul. Modul de eliminare al deșeurilor rezultate din demolare este prezentat în **cap. VI. h.** din prezentul memoriu.

## V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- **Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**

Proiectul se desfășoară pe teritoriul administrativ al județului Ilfov.

Proiectul NU se supune prevederilor menționate în Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22/2001, deoarece:

- Proiectul NU se încadrează în Anexa nr. 1 la *Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră*, ratificată prin Legea nr. 22/2001, datorită faptului că, în proporție de cca. 98%, conține lucrări de execuție a podului rutier.
- În cazul investițiilor care NU fac obiectul Anexei 1, se aplică criteriile din Anexa 3 a Legii nr. 22/2001, care sunt:

**a) dimensiunea:** *activități propuse care, prin natura lor, sunt mari pentru tipul respectiv de activitate.* Podul rutier are o lungime de circa 66m (2x33m); această lungime NU poate fi considerată mare pentru acest tip de proiecte.

**b) amplasarea:** *activități propuse să fie amplasate într-o zonă sau în apropierea unei zone sensibile ori importante din punct de vedere ecologic sau activități propuse să fie amplasate în locuri în care caracteristicile proiectului propus pot afecta semnificativ sănătatea populației.*

Lucrările de consolidare ale podului feroviar NU vor afecta semnificativ sănătatea populației din proximitate deoarece acestea sunt locale, eșalonate în timp, desfășurate într-o zonă deschisă și nu vor produce poluarea aerului, solului și apei peste valorile limită admise de reglementările specifice.

**c) efecte:** *activitățile propuse ale căror efecte sunt deosebit de complexe și potențial negative, inclusiv cele cu efecte grave asupra omului, speciilor sau organismelor cu o valoare deosebită, cele care amenință utilizarea sau utilizarea potențială a unei zone afectate și activitățile care provoacă o povară suplimentară pe care mediul nu are capacitatea să o suporte.*

Proiectul propus NU are efecte potențial negative asupra omului, speciilor sau organismelor cu o valoare deosebită. Proiectul propus are un impact pozitiv asupra dezvoltării economice din zonă, ca urmare a creării oportunității de noi locuri de muncă în perioada de execuție a lucrărilor, respectiv de menținerea circulației rutiere pe podul rutier.

- **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului**



**arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Conform Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, în zona amplasamentul proiectului nu sunt în zonă.

- **Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**

**Fotografiile ale amplasamentului  
(POD PE DJ 101B, KM39+276, PESTE RAUL IALOMITA)**



Foto V.1

- **Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 13 din data de 13.01.2021 emis de Primaria Comunei Gruiu, categoria de **folosință a terenului** este Infrastructura de drum.

- **Politici de zonare și de folosire a terenului**

Pasajul este situat pe teritoriul Comunei Gruiu, sat Lipia, județ Ilfov.

Folosința actuală: **infrastructură de transport.**



• **Arealele sensibile**

Zonele sensibile sunt reprezentate de: **arii naturale protejate, zone locuite, cursuri de apă.**

- **Arii naturale protejate:**

Amplasamentul proiectului se suprapune **parțial (doar taluzul rampei dinspre Nuci)** cu **ariile naturale protejate de interes național și comunitar ROSPA0044 „Gradistea – Caldarusani - Dridu”.**

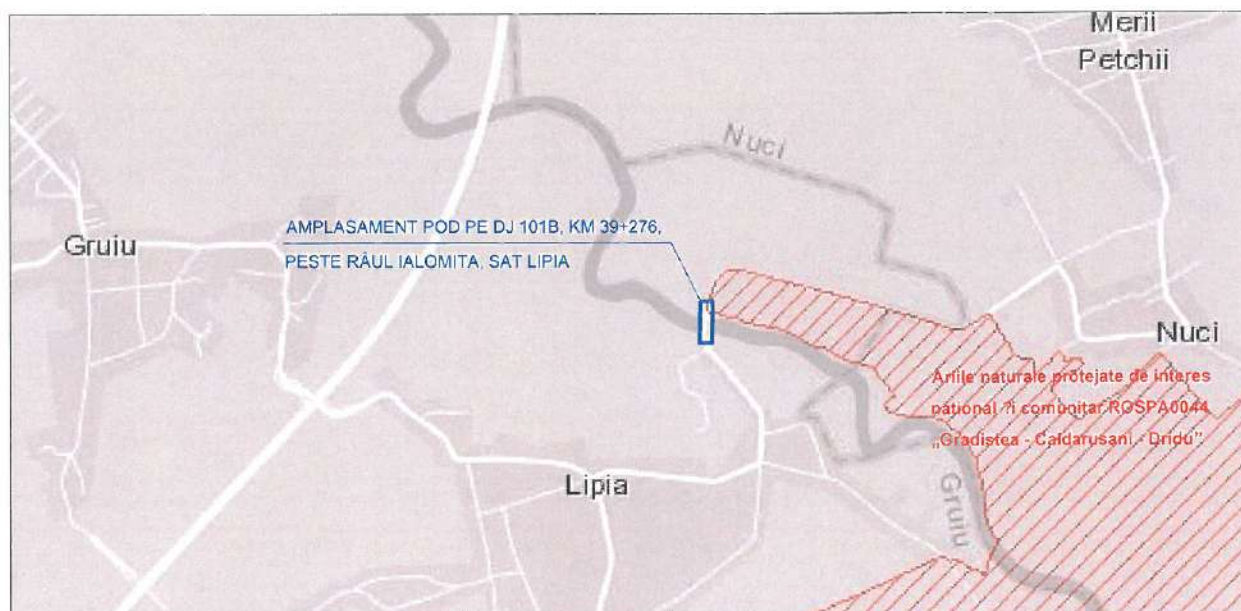


Fig.V.1Amplasamentul in limita zonei protejare

- **Zone locuite:**

Zona locuită cea mai apropiată de amplasamentul proiectului este situată **la o distanță mai mare de 150m.**

- **Cursuri de ape**

**NU** este cazul.

- **Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

NR. CRT	X (Long)	Y (Lat)	AMPLASAMENT	TIP GEOMETRIE
P1	358710.948	600704.035	Perimetru	Poligon
P2	358710.073	600715.507	Perimetru	Poligon
P3	358797.735	600722.427	Perimetru	Poligon
P4	358798.464	600712.892	Perimetru	Poligon

- **Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**

Singurele variante de amplasament luate în considerare au fost cele privind amenajarea organizărilor de șantier.

## VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

### A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

#### a. Protecția calității apelor

Se vor respecta condițiile impuse în avizul emis de Administrația Națională "Apele Române" și în acordul de mediu emis de Agenția pentru Protecția Mediului Ilfov.

Prin proiect, au fost adoptate, în perioada de execuție, o serie de măsuri de protecție a factorilor de mediu AER, APĂ, SOL, ZGOMOT. Apreciem că impactul asupra factorului de mediu APĂ va fi nesemnificativ dacă se vor respecta/aplica măsurile prevăzute în proiect. După finalizarea lucrării, impactul va fi NESEMNICATIV, pe termen lung.

În concluzie, lucrările prevăzute în proiect NU pot provoca un impact semnificativ asupra factorului de mediu APĂ, în măsura în care Antreprenorul va respecta măsurile de protecție prevăzute.

În perioada de exploatare, impactul asupra apelor de suprafață este redus (traficul rutier pe pod reprezintă potențiala sursă de impact).

#### - Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul. Proiectul NU implică procese tehnologice care să genereze ape uzate/reziduale.

Întreținerea toaletelor ecologice montate în organizările de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu firmă autorizată.

#### b. Protecția aerului

#### - Surse de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

În perioada de execuție a lucrărilor, poluarea aerului se poate manifesta local prin:

- **praf, pulberi în suspensie ca urmare a lucrărilor de construcție:** excavare, așternere, umpluturi, compactări, sablare, dezafectare lucrări temporare, etc. Așadar, compoziția aerului atmosferic va fi afectată de lucrările de construcție/dezafectare și de transportul materialelor/deșeurilor ca urmare a folosirii de autovehicule pentru transportul materialelor și al deșeurilor. Operația de sablare se va executa la adăpostul unui cort de protecție (incintă închisă).
- **compuși organici volatili (COV) și hidrocarburi aromatice volatile (HAV) de la vopseaua folosită pentru protecția structurii metalice a podului feroviar;** aria de manifestare a acestor surse corespunde exclusiv suprafeței de realizare a lucrărilor.



- **noxe rezultate prin arderea combustibilului** în timpul funcționării utilajelor pe pneuri (volă, excavator, buldozer, compactor, placă vibratoare, ciocan pneumatic, etc) și a mijloacelor de transport folosite pentru transportul materialelor. Această sursă generatoare de substanțe poluante se încadrează în categoria surselor de poluare mobile, conform O.U.G. 243/2000, privind protecția atmosferei. Ca noxe, se degajă pulberi, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> și CO, cu efect local, neafectând zonele învecinate.

Lucrările sunt locale, desfășurate într-o zonă deschisă, eșalonate în timp și NU vor depăși concentrațiile maxime admisibile (CMA) de pulberi în suspensie, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO, Pb, stabilite prin STAS 12574-87, privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate și Ordin nr. 592/2002.

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minim a efectelor agenților poluanți asupra mediului, se recomandă adoptarea următoarelor **MĂSURI PENTRU PROTECȚIA AERULUI în perioada de execuție:**

- folosirea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic (nivel de emisii de monoxid de carbon și alte gaze de eșapament); se vor folosi doar acele utilaje/mijloace de transport care corespund cerințelor tehnice;
- respectarea graficului de lucru prin etapizarea lucrărilor în timp și spațiu;
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport;
- lucrările se vor realiza cu personal calificat și instruit, cu respectarea tehnologiilor de lucru.
- operațiile de sablare și vopsitorie ale structurii metalice la podul rutier se vor realiza la adăpostul cortului de protecție (în incintă închisă), astfel încât, toate deșeurile rezultate de la sablare/vopsitorie să fie colectate în cortul de protecție și gestionate conform celor prezentate în cap. VI. h. din prezentul memoriu; deșeurile din sablare/vopsitorie NU vor ajunge în apele râului.
- se vor lua măsuri de prevenire a murdăririi carosabilului și măsuri de împiedicare a producerii și răspândirii prafului prin stropire/udare, etc.
- se vor stabili trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale (balast, anrocamente, etc.) ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face cu vehicule dotate cu prelate (încărcătura va fi acoperită).
- drumurile de acces temporare vor fi stropite regulat cu apă pentru prevenirea emisiilor de praf în perioadele secetoase;
- viteza de circulație a mijloacelor de transport va fi redusă; se va instrui personalul Antreprenorului.

Se apreciază ca impactul asupra calității aerului generat ca urmare a activităților specifice lucrărilor de execuție se manifestă **local** (aria de manifestare fiind în special în zona lucrării de artă – pod) și este **redus**.

Precizăm că emisiile de poluanți în atmosferă și de praf variază adesea de la o zi la alta, acestea depinzând în principal de tipul de activitate desfășurată, de specificul operației și de condițiile meteorologice.



În concluzie, **lucrările sunt locale, eșalonate în timp și NU vor depăși concentrațiile maxime admisibile (CMA) de pulberi în suspensie, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO, Pb, stabilite prin STAS 12574-87** privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate și Ordin nr. 592/2002.

În perioada de exploatare, singura sursă de poluare a aerului este constituită de traficul auto desfășurat pe DJ101B.

- **Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**  
Nu este cazul.

### c. **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

- **Surse de zgomot și vibrații**

Sursa actuală de zgomot și vibrații este reprezentată de traficul rutier și cel feroviar.

În perioada de execuție, lucrările presupun folosirea unor grupuri de utilaje care, atât prin activitatea desfășurată în punctul de lucru (amplasamentul podului peste râul Argeș) cât și prin deplasările lor, constituie surse de zgomot și vibrații, care se suprapun peste fondul traficului feroviar/rutier într-o perioadă de 10 luni, din cele 14 luni alocate execuției.

A doua sursă principală de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor se vor folosi basculante/autovehicule grele, cu sarcina cuprinsă între câteva tone și mai mult de 40tone.

De asemenea, execuția lucrărilor de construcție în șantier presupune producerea unor zgomote puternice dar și lucrările de încărcare-descărcare a materialelor și deșeurilor.

În perioada de execuție, utilajele și mijlocele de transport vor avea revizia tehnică la zi.

Având în vedere numărul redus de utilaje și mijloace auto folosite pentru lucrările prevăzute și transportul deșeurilor, eșalonarea lucrărilor, se poate estima că nivelul de zgomot și de vibrații se vor încadra în limitele impuse de SR 10009/1988 și Ord. nr. 119/2014.

În perioada de exploatare a lucrării, zgomotele și vibrațiile sunt produse de circulația auto.

- **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

În scopul diminuării surselor de zgomot, **în perioada de execuție a lucrării se recomandă următoarele măsuri:**

- realizarea lucrărilor conform unui program de lucru pe timp de zi între orele 6:00 – 22:00;
- folosirea utilajelor cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot, precum și utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje);
- instruirea personalului privind oprirea motoarelor utilajelor în perioadele de inactivitate, precum și oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor/deșeurilor;



- desfășurarea lucrărilor etapizat prin grija Antreprenorului, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;
- nivelul de zgomot generat de lucrări/utilaje/mijloace de transport va respecta limitele maxime admisibile conform SR 10009-88 „Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.”.

Având în vedere **eșalonarea lucrărilor în timp, desfășurate într-o zonă deschisă, cu un număr redus de utilaje și mijloace de transport, dar și măsurile adoptate în perioada de execuție a lucrărilor, se poate estima că nivelul de zgomot și de vibrații se va încadra în limitele impuse de SR 10009-88.**

În perioada de exploatare a lucrării, zgomotele și vibrațiile sunt produse de circulația rutieră și cea feroviară. Apreciem că în perioada de exploatare nivelul de zgomot produs de trafic scade datorită calității covorului asfaltic.

#### **d. Protecția împotriva radiațiilor**

Pentru realizarea lucrărilor prevăzute în proiect, NU este necesară utilizarea sau stocarea substanțelor radioactive.

*Prin natura lucrărilor propuse nu rezultă radiații.*

#### **e. Protecția solului și a subsolului**

##### **- Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime**

În perioada de execuție va fi ocupată temporar o suprafață nouă de teren de **500mp pentru amenajarea a organizărilor de șantier și a platformei de așteptare.** Accesul la lucrare se va face din drumul județean DJ101B. Acest impact este considerat unul mediu, reconstrucția ecologică a zonei ocupate temporar fiind obligatorie. Menționăm că această suprafață a fost redusă la minimum necesar.

Solul vegetal excavat din amplasamentul organizărilor de șantier/platforma de așteptare noi va fi depozitat într-un depozit special astfel încât, la terminarea lucrărilor, se va putea asigura material de refacere a structurii vegetale a solului. Structura solului se va reface prin discuire și așezarea solului vegetal.

În perioada execuției lucrării, Antreprenorul va respecta prevederile legislației în vigoare, iar lucrările vor fi urmărite din punct de vedere al protecției mediului pentru limitarea efectelor adverse asupra solului și subsolului.

**Alte surse posibile de poluare și degradare a solului și subsolului pot fi:**

- depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a materialelor;
- scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele auto cu care se transportă materialele/deșeurile, fie de la utilajele/echipamentele folosite.

*În perioada de exploatare, impactul produs asupra solului și subsolului este redus.*

##### **- Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului**

În *perioada execuției* lucrărilor se impun următoarele **măsuri pentru protecția solului și subsolului:**

- delimitarea corectă a amprizei pentru limitarea afectării unor suprafețe inutile de teren;
- respectarea limitelor amplasamentului organizărilor de șantier și a platformei de așteptare;
- amenajarea organizărilor de șantier (platforme tehnologice provizorii) pentru depozitarea controlată a unor materiale pentru o perioadă cât mai



scurtă. Platformele organizărilor de șantier vor fi amenajate prin așternerea unui strat de 30 cm balast.

- stratul vegetal va fi depozitat separat în vederea utilizării lui la refacerea terenului la terminarea lucrărilor;
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea pierderilor accidentale de materiale;
- se vor vehicula cantități reduse de materiale;
- deșeurile se vor depozita controlat în organizările de șantier;
- gestionarea pe tipuri de deșeuri și evacuarea/valorificarea periodică a acestora. Deșeurile rezultate se vor selecta pe tipuri, pe măsură ce acestea rezultă, și se vor evacua/valorifica conform celor prezentate în **cap. VI. h.**;
- pentru colectarea deșeurilor menajere, Antreprenorul va pune la dispoziția personalului angajat, o europubelă, și va avea în vedere evacuarea acestora prin contract cu o firmă autorizată, conform cerințelor legale;
- gestionarea corespunzătoare a materialelor procesate (depozitarea temporară, pe tipuri);
- întreținerea și reparația utilajelor/mijloacelor de transport se va executa de către Antreprenorul lucrării, numai în ateliere specializate;
- nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- în organizările de șantier (pe platformele tehnologice), Antreprenorul va amplasa toalete ecologice, având în vedere și întreținerea/vidanjarea acestora prin contract cu societăți autorizate;
- alimentarea cu carburant a utilajelor se va face direct cu cisterne auto în locuri prestabilite (organizările de șantier); personalul va fi instruit pentru eliminarea pierderilor accidentale de combustibili ca urmare a manipulărilor defectuoase;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant.
- se interzice spălarea cuvei autobetonierelor și descărcarea laptelui de ciment în șantier sau pe drumurile publice; personalul auto va fi instruit în acest scop; se vor preveni pierderile accidentale de beton/mortar pe traseu, ce pot conduce la creșterea alcalinității apei;
- Antreprenorul va fi direct responsabil pentru orice incident/accident de natură a aduce prejudicii (poluare) mediului și sănătății.

Deoarece lucrările prevăzute în proiect sunt desfășurate în cea mai mare parte în amplasamentul lucrării (pod rutier, sferturi de con, etc.), eșalonate în timp și cu adoptarea măsurilor de protecție a factorului de mediu SOL, putem estima faptul că **impactul asupra solului și subsolului este redus.**

În perioada de exploatare, sursele de poluare a solului se constituie în:

- surse de poluare sezonieră, determinate de intervențiile din timpul iernii, respectiv substanțe utilizate în timpul iernii, pentru topirea gheții de pe pasaj. Se apreciază că efectul poluării sezoniere asupra drumului este redus.
- surse de poluare specifice circulației feroviare: substanțele poluante sub formă solidă, lichidă sau gazoasă evacuate în mediu prin circulația trenurilor în timpul exploatării pasajul. Poluanții proveniți din circulația feroviară au următoarele surse: reziduuri din combustibil nears; reziduuri



metalice provenite de la uzură și coroziunea trenurilor; eventuale pierderi accidentale de uleiuri și grăsimi minerale.

Se apreciază că NU pot interveni schimbări în calitatea și structura solului și subsolului, decât în cazul unor deversări accidentale semnificative și a neintervenției la timp a celor autorizați.

Pentru protecția solului, administratorul drumului are următoarele obligații:

- monitorizarea vecinătății pasajului pentru depistarea depunerilor clandestine de deșeuri;
- dotarea echipelor de intervenție cu mijloacele necesare remedierii oricăror degradări fizice, chimice ce apar în perimetrul drumului/podului ca urmare a traficului sau a accidentelor de circulație;
- semnalizarea traficului feroviar, riguros organizată, astfel încât să se asigure minimizarea accidentelor de circulație.

#### **f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

##### **- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Amplasamentul proiectului se suprapune **parțial (doar taluzul rampei dinspre Nuci)** cu **ariile naturale protejate de interes național și comunitar ROSPA0044 „Gradistea – Caldarusani - Dridu”**.

Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului lucrării sunt prezentate în tabelul următor:

NR. CRT	X (Long)	Y (Lat)	AMPLASAMENT	TIP GEOMETRIE
1	358710.948	600704.035	Perimetru	Poligon
2	358710.073	600715.507	Perimetru	Poligon
3	358797.735	600722.427	Perimetru	Poligon
4	358798.464	600712.892	Perimetru	Poligon

##### **- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

**Impactul și măsurile de reducere a impactului asupra ariilor naturale protejate** sunt prezentate în detaliu în **capitolul X**.

**Antreprenorul va respecta legislația pentru protecția mediului, proiectul și măsurile de protecție prevăzute, precum și actul emis de Agenția pentru Protecția Mediului Ilfov (decizia de încadrare).**

Lucrările se vor desfășura eșalonat, astfel încât nivelele de zgomot și vibrații, precum și noxele emise de mijloacele auto, respectiv utilaje să se încadreze în limitele impuse de legislația în vigoare. Antreprenorul va respecta amplasamentul și proiectul, **NU va afecta alte proprietăți (terenuri) decât cele menționate în prezenta documentație.**

#### **g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

##### **- Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra**

**căroră există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele**

Podul este amplasat pe Drumul Județean DJ 101B, la km 39+276, la ieșirea din satul Lipia dinspre satul Nuci, și supratraversează râul Ialomița. Cea mai apropiată zonă locuită se află la o distanță de peste 150.00m



Figura VI.1. – Amplasament lucrare față de zona locuibilă

**- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Având în vedere că amplasamentul proiectului este situat în afara localității, apreciem că disconfortul asupra așezării umane în perioada de execuție este **unul foarte redus** și se poate manifesta prin zgomot și vibrații produse de circulația auto.

Zgomotul și vibrațiile vor fi intermitente pe toată perioada de execuție a lucrării.

De asemenea, lucrările de execuție vor genera praf, particulele în suspensie, ce pot fi antrenate de vânt. Lucrarea este locală și desfășurată într-o zonă deschisă. Zona lucrării va fi delimitată și semnalizată corespunzător.

Se apreciază că populația din zonele imediat adiacente NU va fi afectată prin expunerea la atmosferă poluată generată de lucrările de execuție, în condițiile adoptării măsurilor pentru protecția mediului, inclusiv pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor.

Transportul materialelor și a deșeurilor se va realiza pe trasee optime din punct de vedere al protecției așezărilor umane, iar viteza de circulație a mijloacelor de transport va fi redusă. Personalul Antreprenorului va fi instruit în acest sens.

Ca urmare a aplicării măsurilor pentru protecția așezărilor umane, se apreciază că impactul asupra acestora va fi unul redus în perioada de execuție.

Zona lucrării va fi delimitată și semnalizată corespunzător.



**La terminarea lucrărilor, impactul asupra componentei sociale va fi unul pozitiv, de lungă durată ca urmare a lucrărilor la pod și a îmbunătățirii condițiilor de trafic.**

**h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea**

**- Lista deșeurilor, cantități de deșeuri generate**

În perioada executării lucrării, Antreprenorul va evacua toate deșeurile din amplasamentul lucrării, va ține evidența deșeurilor lunar conform H.G. nr. 856/2002 și Legii nr. 211/2011 și o va prezenta Beneficiarului.

În perioada executării lucrărilor de demolare prevăzute în proiect se preconizează generarea următoarelor categorii/tipuri de deșeuri:

- **Resturi de materiale de construcții** - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate, stocate la depozite care le acceptă (conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005) sau în vederea unei eventuale valorificări.
- **Deșeurile menajere** (resturi alimentare) se vor colecta și depozita temporar în pubele, apoi se vor transporta și depozita la groapa de gunoi cea mai apropiată. Se poate estima o cantitate de 0,3 kg/persoană/zi, astfel că la punctul de lucru deservit de **circa 20 de muncitori**, se vor produce câte 6,00kg/ zi.
- **Hârtie, material plastic, sticle** se vor colecta și depozita temporar în pubele, pe tipuri, apoi se vor valorifica.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții, astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minimum.

**Antreprenorul va lua toate măsurile pentru ca fiecare tip de deșeu să fie depozitat corect și evacuat într-un timp cât mai scurt.**

**Deșeurile tehnologice**

Deșeurile tehnologice sunt reprezentate de materialele rezultate din demolarea podului existent. În situația în care o parte din materialele utilizate în lucrare (oțel beton, beton de ciment, umpluturi de pământ, mixturi asfaltice) vor fi neconforme și se vor refuza la lucrare, acestea se vor considera deșeuri și se vor trata în consecință.

**Deșeurile toxice și periculoase sunt:**

- gaz, petrol, combustibil folosit pentru echipament și vehicule de transport;
- motorină / benzină;
- lubrifianți (uleiuri, parafină);

Schimbul uleiurilor hidraulice și de transmisie se vor efectua numai în atelierele autorizate.

**Principalele deșeuri (cantitățile sunt acoperitoare) rezultate din lucrare sunt prezentate în tabelul următor:**

Materiale	Unitatea de măsură	Cantitate
Oțel beton	tone	100.00
Beton de ciment	mc	1200.00
Umplutură de pământ	mc	500.00

Balast, nisip, piatra spartă	mc	100.00
------------------------------	----	--------

Conform H.G. nr. 856/2002, privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile rezultate de la obiectivul analizat se clasifică astfel:

Codul deșeurii	Denumirea deșeurii
20	Deșeuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, institutii, inclusiv fracțiuni colectate separat
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate
17	Deșeuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din amplasament)
17 01 01	Beton
12 01 17	Deșeuri de materiale de sablare, altele decât cele specificate la 12 01 16
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03

**- Program de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Personalul Antreprenorului va fi instruit cu privire la prevenirea și reducerea cantităților de deșeuri generate.

Deșeurile menajere generate de personalul Antreprenorului vor fi colectate în pubele în organizările de șantier și evacuate prin contract cu firme autorizate.

**- Planul de gestionare a deșeurilor**

**Managementul deșeurilor**

Modul de gospodărire al deșeurilor rezultate este prezentat în următorul tabel:

Tip deșeu	Mod de colectare/evacuare	Observații
Deșeuri menajere sau asimilabile (4,32tone)	Se vor colecta la punctul de lucru în containere de tip pubelă. Periodic (ori de câte ori e necesar) acestea vor fi evacuate prin contract cu firma specializată la rampa de deșeuri cea mai apropiată.	Se vor păstra evidențe privind datele calendaristice, cantitățile eliminate.
Beton 1200mc	Deșeul de beton se va depozita în container și se va transporta la rampa de deșeuri autorizată cea mai apropiată.	Se vor păstra evidențe privind datele calendaristice, cantitățile eliminate.
Pământ rezultat din săpătură (500,00mc)	Se vor folosi în lucrare pentru amenajarea rampelor de acces ale podului la realizarea terasamentului de la capetele podului.	Se vor păstra evidențe privind datele calendaristice, cantitățile eliminate.

În perioada de execuție, singurele deșeuri rezultate care necesită un program special de gospodărire, în acord cu reglementările în vigoare, sunt cele rezultate din activitățile de întreținere și reparații a mijloacelor auto. De la utilajele folosite în lucrare pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri: anvelope uzate, acumulatori uzați, uleiuri de motor, piese metalice uzate și înlocuite, filtre de ulei.



**Uleiuri uzate - Conform H.G. 235/2007:**

- asigurarea condițiilor de stocare temporară a uleiurilor uzate pe tipuri (recipiente, spațiu de depozitare amenajat) și predarea lor la unitățile autorizate în colectare/valorificare;
- inscripționarea pe recipiente a categoriei de ulei uzat;
- evitarea deversării pe sol, în canalizare sau în receptori naturali a uleiurilor uzate.

**Baterii de acumulatori:**

- depozitarea bateriilor/acumulatorilor uzați în recipiente adecvate și asigurate pentru prevenirea scurgerilor de electrolit;
- predarea acestora la unități autorizate în vederea colectării/valorificării lor;
- evitarea dezmembrării acumulatorilor pentru recuperarea de părți componente;
- evitarea deversării pe sol, în canalizare sau în receptori naturali a electroliților.

**Anvelope uzate:**

- depozitarea temporară și predarea acestora persoanelor juridice care le-au introdus pe piața ori persoanelor juridice autorizate pentru reutilizarea, reșaparea, reciclarea sau valorificarea termoenergetică a anvelopelor uzate.

**Activitatea de întreținere a utilajelor (piese metalice uzate, cauciucuri uzate, ulei uzat etc.) NU se va executa la punctul de lucru, ci numai în centre autorizate.**

Toate utilajele vor fi aduse la punctul de lucru în stare normală de funcționare, cu reviziile tehnice efectuate la zi.

Antreprenorul detine contracte cu unitățile autorizate pentru eliminarea/valorificarea deșeurilor, pe categorii.

*În perioada de exploatare*, se va inspecta periodic perimetrul drumului județean în vederea colectării și evacuării eventualelor deșeuri menajere abandonate din imediata vecinătate a drumului.

**i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase****- Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

*În perioada de execuție* a lucrării, substanțele toxice și periculoase sunt:

- motorină - carburant utilizat la funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport;
- benzină - carburant utilizat la funcționarea mijloacelor de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vaseline).

**- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

Utilajele cu care se va lucra, vor fi aduse la punctul de lucru în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Mijloacele de transport (basculante, autobetoniere) se vor alimenta doar la stațiile autorizate.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor de la punctul de lucru se va realiza doar în locuri prestabilite în organizările de șantier (de la o cisternă de combustibil). Personalul va fi instruit pentru eliminarea pierderilor accidentale de combustibil.

În organizarea de șantier NU se vor amenaja depozite de combustibili.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa doar în ateliere specializate.

## **B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII**

**Resurse naturale:** În perioada de execuție, resurse naturale folosite vor fi: balast, nisip, anrocamente, apă; combustibil tip benzină și/sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor. Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii autorizați existenți.

**Sol:** Suprafața de teren pe care se execută lucrarea este pe amplasamentul existent.

**Teren:** Suprafața de teren pe care se execută lucrarea este pe amplasamentul actual al podului. Lucrările proiectate definitiv se suprapun pe suprafața existentă a podului care supratraversează DJ 101B.

Lucrările temporare vor ocupa circa **500mp**, urmând ca la finalizarea lucrărilor, amplasamentul ocupat de organizările de șantier, de platforma de așteptare și de drumurile de acces noi să fie adusă la starea inițială. Drumul de acces existent care se amenajează nu se va dezafecta.

**Apă:** Pentru execuția lucrărilor, apa necesară se va asigura, dacă este cazul, cu ajutorul cisternelor montate în organizărilor de șantier.

**Biodiversitate:** NU se vor folosi resurse naturale din ariile naturale protejate sau din albia râului.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUCCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

- **Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului calitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului.**

Având în vedere că proiectul analizat se referă la lucrări pentru pod, se apreciază că **impactul potențial va fi unul redus.**

- **Impactul asupra populației și sănătății umane**

În perioada de execuție, lucrările de consolidare pot determina un disconfort populației (trafic, zgomot, praf, noxe de la funcționarea utilajelor/echipamentelor folosite). Având în vedere distanța amplasamentului proiectului față de zonele locuite, dar și măsurile prevăzute în proiect, se apreciază că **impactul asupra populației este redus**, acesta se manifesta **temporar și local.**

În perioada de exploatare. Nu este cazul.



- **Impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice**

Pentru realizarea lucrărilor prevăzute în proiect, se va realiza doar îndepărtarea/curățarea vegetației spontane crescută pe șfeturile de con ale podului existent, precum și pe amplasamentul organizărilor de șantier și a platformei de așteptare noi propuse.

Menționăm că **în scopul asigurării stabilității și integrității podului, îndepărarea arborilor din zona organizării de șantier și a lucrării nu este necesară.**

*În perioada de exploatare*, se apreciază un **impact neglijabil** asupra habitatelor din imediata vecinătate a proiectului.

- **Impactul asupra solului și subsolului**

*În perioada de execuție*, impactul asupra solului și subsolului este redus, se manifestă temporar, local și are efecte reversibile.

Suprafața ocupată temporar (organizările de șantier, platforma de așteptare) vor fi aduse la starea inițială (reconstrucție ecologică).

Pentru întreținerea, curățarea toaletelor ecologice, Antreprenorul va încheia contract cu o firmă specializată.

Toate deșeurile rezultate în perioada de execuție vor fi gestionate conform prezentului memoriu cu respectarea legislației în vigoare.

**În perioada de exploatare**, impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung ca urmare a reabilitării podului.

- **Impactul asupra folosințelor și bunurilor materiale**

Lucrările prevăzute în prezentul proiect să execute pe amplasamentul existent al podului rutier, de aceea nu sunt necesare exproprieri. Proiectul nu afectează alte terenuri învecinate.

- **Impactul asupra calității apelor**

*În perioada de execuție a lucrărilor*, impactul asupra apelor subterane și asupra apelor de suprafață este **redus** se manifesta temporar și local.

Betonul NU va ajunge în contact direct cu apa râului Ialomița ca să modifice chimismul apei.

Pentru reziduurile de la toaletele ecologice, Antreprenorul va încheia contract cu o firmă specializată pentru vidanjarea/întreținerea acestora.

*În perioada de exploatare*, apele pluviale colectate de pe suprafața podului vor fi colectate și dirijate spre drenurile din spatele culeilor de la mijlocul tablierului .

- **Impact asupra calității aerului**

*În perioada de execuție*, impactul asupra calității aerului este datorat emisiilor de praf, pulberi în suspensie, compuși organici volatili (COV) și hidrocarburi aromatice volatile (HAV) de la vopseaua și emisiilor de poluanți specifici arderii combustibililor fosili în motoarele utilajelor, echipamentelor și respectiv a mijloacelor de transport folosite la punerea în operă a lucrărilor.

Se estimează că impactul asupra calității aerului generat se manifestă local (zona lucrării), este **redus, temporar și intermitent**.

Emisiile de poluanți în atmosferă și de praf variază de la o zi la alta, acestea fiind determinate de tipul de activitate desfășurată și de condițiile meteorologice.

În perioada de exploatare, singura sursă de poluare a atmosferei este traficul rutier. Se estimează o îmbunătățire a calității aerului ca urmare a reducerii emisiilor de poluanți din traficul rutier (un pod reabilitat conduce la înlăturarea apariției prafului și la reducerea consumului de combustibili).

- **Impact cauzat de zgomote și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul și vibrațiile se pot produce ca urmare a:

- lucrărilor de consolidare a infrastructurii podului;
- traficului auto al autovehiculelor folosite pentru transportul materialelor și a deșeurilor generate.

În perioada de execuție, utilajele și mijlocele de transport vor avea revizia tehnică la zi.

Având în vedere numărul redus de utilaje și mijloace auto folosite pentru lucrările prevăzute și transportul deșeurilor, eșalonarea lucrărilor, se poate estima ca nivelul de zgomot și de vibrații se vor încadra în limitele impuse de SR 10009/1988 și Ord. nr. 119/2014.

În perioada de exploatare a lucrării, zgomotele și vibrațiile sunt produse de circulația auto.

- **Impactul asupra peisajului și mediului vizual**

În perioada de execuție, impactul asupra peisajului este **redus**. Activitatea de execuție are durată limitată, iar la finalizarea lucrărilor, peisajul va fi refăcut prin lucrările de readucere la starea inițială (ecologizare) prevăzute în proiect.

Precizăm că se vor efectua lucrări de îndepărtare a vegetației spontane crescută pe sferturile de con ale podului rutier existent, sub pod în albia majoră, precum și pe amplasamentul organizărilor de șantier, a platformei de așteptare și a drumului de acces noi propuse.

În perioada de exploatare, se apreciază o îmbunătățire (**impact pozitiv, pe termen lung**) a podului și mediului vizual prin lucrările de ecologizare prevăzute în proiect.

- **Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural**

Lucrările prevăzute în proiect se vor realiza la un obiectiv deja existent.

Lucrările prevăzute în proiect vor genera un **impact nesemnificativ** asupra patrimoniului istoric și cultural, având în vedere că, în amplasamentul proiectului NU sunt identificate situri arheologice și monumente istorice.

- **Natura impactului**

Impactul generat de lucrările de reparatii are caracter **redus**, se manifesta **temporar** (doar în perioada de execuție) și **local** (în special în zona punctului de lucru).

- **Extinderea impactului**



Execuția lucrărilor NU implică o extindere a impactului asupra mediului, având în vedere că se realizează pe amplasamentul podului vechi.

- **Magnitudinea și complexitatea impactului**

Prin analiza impactului asupra factorilor de mediu se apreciază că impactul asupra mediului este redus.

- **Probabilitatea impactului**

Prin respectarea măsurilor de protecție a mediului prevăzute în proiect se apreciază că probabilitatea de manifestare a impactului este **foarte redusă**.

- **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

În perioada de execuție se apreciază că impactul asupra mediului este **redus**, se manifestă temporar și reversibil.

În perioada de exploatare impactul asupra mediului este redus, durata și frecvența depind de structura, mărimea și tipul traficului auto.

- **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Alte măsuri suplimentare față de cele prevăzute NU sunt necesare.

Măsurile generale de prevenire/reducere/ameliorare sunt prezentate în **capitolul VI, lit. A**.

- **Natura transfrontieră a impactului**

Proiectul NU are un impact transfrontier.

## **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

**Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.**

Lucrările prevăzute în proiect se vor desfășura cu un număr redus de utilaje, fiind eșalonate în timp, iar volumul de materiale vehiculate zilnic cu auto va fi redus.

Pentru limitarea efectelor negative accidentale, în perioada de execuție a lucrărilor, se va implementa un sistem de monitorizare a factorilor de mediu.

Astfel, lucrările vor fi urmărite permanent în perioada de execuție, prin observații directe, vizuale, la punctul de lucru.

Personalul va fi instruit periodic din punct de vedere al protecției mediului.

**Pentru monitorizarea factorilor de mediu, se vor adopta următoarele măsuri:**

**„Aer”**

- respectarea graficului de lucru;
- menținerea utilajelor și mijloacelor auto în parametri prevăzuți de fabricant;

- transportul corespunzător al materialelor/deșeurilor (siguranța transporturilor, încărcătură acoperită - prelate).

#### **„Sol și subsol”**

- evitarea degradării solului pe suprafețe mai mari decât cele necesare, prin urmărirea strictă a lucrului; lucrările se vor desfășura strict în amplasamentul proiectului;
- urmărirea lucrărilor: amenajarea organizărilor de șantier, protecția pilelor, turnare betoane, etc.;
- urmărirea activității utilajelor pentru evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere, care ar afecta proprietățile solului. În cazul producerii unor incidente se vor utiliza substanțe neutralizante;
- urmărirea depozitării corecte a materialelor și colectarea, selectarea și evacuarea/valorificarea deșeurilor pe tipuri;
- alimentarea cu carburant a utilajelor în organizările de șantier se va face cu grijă, cu personal instruit, pentru evitarea pierderilor de combustibil;
- se va exercita un control la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru prevenirea în totalitate a descărcărilor accidentale pe traseu sau pentru spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în șantier sau pe drumurile de acces noi, respectiv publice.

#### **„Apă”**

- respectarea măsurilor recomandate în prezentul memoriu și respectarea avizelor (Apele Române, NATURA 2000 și Decizia de încadrare).
- de asemenea, operația de turnare a betonului folosit la protecția sferturilor de con, se va executa în perioade secetoase; betonul NU va ajunge în contact direct cu apa râului Ialomița ca să modifice chimismul apei;
- operațiile de sablare și vopsitorie ale structurii metalice la podul rutier se vor realiza la adăpostul cortului de protecție (în incintă închisă);
- urmărirea lucrărilor de construcție, pentru evitarea pierderilor de materiale.
- respectarea măsurilor impuse în **acordul de mediu emis de APM Ilfov (decizia de încadrare) și în avizul emis de Apele Române.**

#### **„Biodiversitate”**

- asigurarea că lucrările se desfășoară conform proiectului (suprafața afectată să nu fie mai mare decât cea precizată în proiect);
- evitarea poluării de orice natură a râului Ialomița;
- interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, vătămare a eventualelor exemplarelor aflate în mediul lor natural;
- se interzice distrugerea, arderea și tăierea/defrișarea vegetației ierboase și lemnoase (arbori) din vecinătatea lucrării;
- se vor realiza doar lucrări de îndepărtare a vegetației spontane crescută pe sferturile de con ale pasajului feroviar existent precum și pe amplasamentul organizărilor de șantier și a platformei de așteptare noi propuse;
- respectarea condițiilor impuse în avizul NATURA 2000, acordul de mediu.

## **IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/ STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

Nu este cazul.



**A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE (IED, SEVESO, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU DEȘEURI ETC.)**

Proiectul propus NU se încadrează în categoria proiectelor IED, SEVESO.

**B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/ PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT**

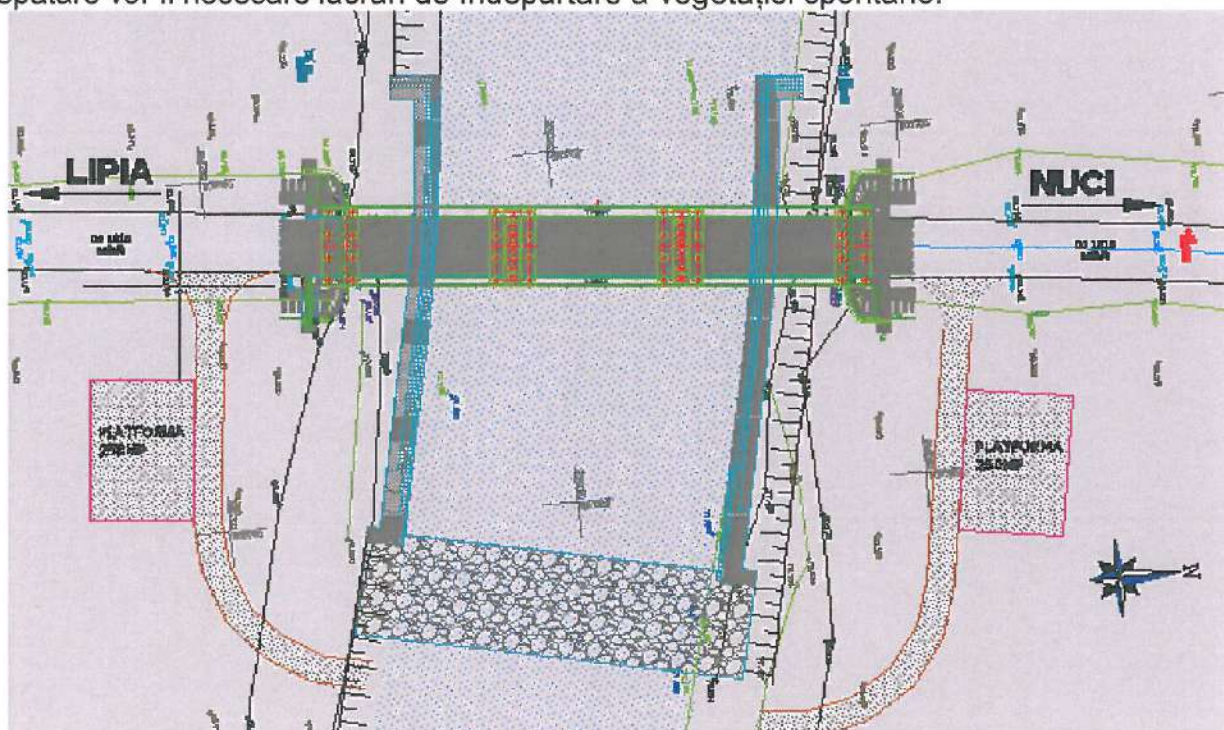
Nu este cazul.

## **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

### **- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Organizările de șantier (S=250mp+250mp) sunt propuse pe două amplasamente situate de o parte și de alta a podului .

Pentru amenajarea organizărilor de șantier, a drumurilor de acces noi și a platformei de așteptare vor fi necesare lucrări de îndepărtare a vegetației spontane.



**Figura X.1. - Amplasamente propuse pentru organizarea de șantier**

Organizările de șantier vor dispune de un container birou, o toaletă ecologică, un generator de curent și o cabină pază, iar incintele se va amenaja prin așternerea unui strat de 30cm de balast compactat. Incinta organizărilor de șantier se vor împrejmuji cu gard.

**Lucrările pregătitoare necesare pentru amenajarea organizărilor de șantier sunt:**

- curățarea terenul de vegetația de la nivelul solului;
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal în vederea refolosirii acestuia;



- amenajarea incintei organizărilor de șantier prin așternerea unui strat de balsat;
- montarea containerului birou;
- împrejmuirea amplasamentului cu panouri de gard.

În organizările de șantier NU se vor prevedea construcții pentru adăpostirea muncitorilor. Se va folosi forța de muncă din zonă (circa 20 persoane calificate și necalificate).

De asemenea, în organizarea de șantier **NU se vor amenaja depozite de combustibil.**

În perioada de execuție a lucrărilor, utilajele (volă, excavator, buldozer, compactor, placă vibratoare, ciocan pneumatic, etc), vor fi parcate grupat, la terminarea zilei de lucru, în cele două organizări de șantier.

Menționăm că în organizările de șantier (S=250mp+250mp) NU vor fi garate utilaje, iar mijloacele de transport (basculante, autocamioane, cisternă cu apă, etc.) vor fi parcate în baza de producție a Antreprenorului (nu vor fi garate pe timpul nopții în amplasamentul lucrării).

Materialele ce urmează să fie puse în operă (pe măsura aducerii acestora pentru circa 1-7 zile) vor fi depozitate temporar în organizările de șantier amenajate.

Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora.

Depozitarea materialelor în stivă sau în grămezi se va face cu grijă, iar manipularea se face cu respectarea condițiilor impuse de fiecare material în parte și a Normelor de Tehnica Securității Muncii.

Apa necesară execuției lucrărilor va fi asigurată cu ajutorul cisternelor, dacă este cazul. Pentru accesul la lucrare, Antreprenorul va folosi drumul existent. Antreprenorul va menține căile de acces libere, curate, astfel încât să împiedice producerea unor accidente de muncă.

**Lucrările de organizare de șantier vor cuprinde construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.**

După terminarea lucrărilor de execuție, toate materialele, utilajele și mijloacele auto se vor îndepărta din amplasament.

Balastul folosit pentru amenajarea platformelor (organizări de șantier noi/platforme de așteptare) se va evacua din amplasament și se va folosi la alte lucrări.

Deșeurile rezultate se vor gestiona conform capitolului VI.h.

NU se vor depozita materiale sau deșeuri în zona podului.

Se vor adopta toate măsurile necesare pentru marcarea și semnalizarea zonei de lucru în timpul lucrărilor. Se vor respecta măsurile de securitate și sănătate în muncă.

Beneficiarul investiției, va preda atât amplasamentul viitoarei investiții cât și amplasamentului pentru zona în care se va face organizarea de șantier, libere de orice sarcini.

#### - Localizarea organizării de șantier

**Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului propus pentru organizarea de șantier (spre LIPIA) sunt:**

NR. CRT	X (Long)	Y (Lat)	AMPLASAMENT	TIP GEOMETRIE
---------	----------	---------	-------------	---------------



1	358695	600747.9	Perimetru	Pătrat
2	358696.8	600728	Perimetru	Pătrat
3	358684.4	600726.8	Perimetru	Pătrat
4	358682.6	600746.7	Perimetru	Pătrat

**Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului propus pentru organizarea de șantier (spre Nuci) sunt:**

NR. CRT	X (Long)	Y (Lat)	AMPLASAMENT	TIP GEOMETRIE
1	358806.3	600759.1	Perimetru	Poligon
2	358809.3	600739.3	Perimetru	Poligon
3	358821.6	600741.2	Perimetru	Poligon
4	358818.7	600760.9	Perimetru	Poligon

**- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

*Impactul direct potențial al organizării de șantier se poate manifesta prin:*

Impactul asupra mediului produs de lucrările din organizările de șantier este **redus, local, de o perioadă de 18 de luni** și se manifestă doar prin **ocuparea temporară a unor suprafețe de teren**. După finalizarea lucrărilor, suprafața afectată de organizările de șantier se va aduce la forma inițială (pământ vegetal decopertat și depozitat în amplasament alăturat), iar vegetația ierboasă se va reface în mod natural (în 1-2 sezoane de vegetație).

**- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Sursele de poluare în organizarea de șantier sunt:

- scurgerile accidentale de combustibili/lubrifianti de la utilajele sau de la alimentarea utilajelor cu combustibil;
- pierderi accidentale de materiale/deșeuri rezultate dintr-o depozitare necontrolată sau o manipulare necorespunzătoare;
- deversări fecaloid-menajere de la toaletele ecologice.

**- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

- reducerea la minim a suprafețelor ocupate de organizările de șantier;
- calea de acces în organizările de șantier se va menține liberă, curată;
- incinta organizării de șantier va fi balastată;
- colectarea și evacuarea din amplasament a deșeurilor într-un timp cât mai scurt cu respectarea legislației în vigoare (prin contract cu societăți autorizate);
  - Antreprenorul va respecta prevederile Legii nr. 211/2011 și H.G. nr. 856/2002;
  - organizările de șantier vor dispune permanent de pubele pentru depozitarea deșeurilor, iar transportul acestora se va face cu un operator economic autorizat periodic (ori de câte ori e necesar);
  - în organizările de șantier NU se vor amenaja depozite de combustibili.
  - întreținerea utilajelor/mijloacelor auto va fi efectuată doar la service-uri autorizate pentru evitarea/eliminarea poluărilor accidentale.

## XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

### - Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției constau în îndepărtarea eventualelor materiale, utilaje și mijloace de transport, valorificarea/eliminarea deșeurilor prin contract cu firme autorizate și aducerea la starea inițială a suprafeței ocupate temporar.

**Pentru refacerea/readucerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar, la terminarea lucrărilor, se vor executa următoarele lucrări:**

- dezafectarea platformelor organizărilor de șantier, a platformei de așteptare noi și aducerea la starea inițială. (solul vegetal decapat se va depozita temporar și se va folosi la amenajarea terenului ocupat temporar);
- evacuarea (încărcarea și transportul) deșeurilor și a eventualele materiale rămase, a containerelor, a europubelelor pentru colectarea temporară a deșeurilor, a toaletelor ecologice, a împrejmuirii organizărilor de șantier, etc.
- recuperarea unor materiale folosite la execuția lucrărilor provizorii: balast, (încărcarea, transportul și depozitarea acestora în vederea reutilizării la alte lucrări).
- nivelarea terenul ocupat de organizarea de șantier.

*În perioada de exploatare, dar și în perioada de execuție, riscul major identificat poate fi cel al unui accident auto.*

**Măsurile de prevenire și reducere a efectelor adverse semnificative asupra mediului pentru evitarea producerii unui accident auto sunt:**

- măsuri privind acoperirea drumului cu indicatoare, conform prevederilor instrucției de semnalizare;
- respectarea graficului de execuție;
- utilizarea personalului calificat;
- efectuarea de instructaje periodice a personalului angajat privind securitatea și sănătatea în muncă;
- respectarea normele metodologice și a legislației naționale;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport;
- agenți pentru paza semnalelor și pentru avertizare.

### - Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Nu este cazul.

În perioada de execuție a lucrării, în cazul constatării unor contaminări accidentale a solului/balastului cu produse petroliere, se vor folosi materiale absorbante.

### - Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Nu este cazul.



- **Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**  
Nu este cazul.

## **XII. ANEXE - PIESE DESENATE**

1. Plan de încadrare în zonă;
2. Planuri de situație;
3. Dispoziție generală.

## **XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:**

- a. **descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

Principalele lucrări constau în:

- demolarea podului existent;
- realizarea unor infrastructuri din beton și beton armat, compuse din 2 culee și 2 pile, fondate indirect;
- realizarea unei suprastructuri din grinzi prefabricate de beton cu 3 deschideri egale de 24.0m fiecare, solidarizate la partea superioară prin intermediul unei plăci de suprabetonare din beton armat. Aceasta suprastructura permite realizarea unei părți carosabile, pentru două fire de circulație cu două trotuare pietonale și lise pentru montarea de parapete direcționale la margine părții exterioare a trotuarelor;
- așternerea peste placa de suprabetonare a unei hidroizolații (tip membrană) din materiale performante;
- realizarea unui start de protecție a hidroizolației din beton asfaltic conform normelor în vigoare;
- montarea de borduri la marginea părții carosabile ;
- așternerea straturilor căii pe pod conform normelor în vigoare;
- montarea de parapete pietonale pe lisele podului;
- pe culee se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație noi, ce vor fi de tip etanș;
- montarea pe ambele rampe de plăci de racordare cu terasamentele;

- racordarea pe o lungime de minim 25 m de la capetele podului a părții carosabile și a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie) la drumul existent;
- montarea de parapet de siguranță H4b pe pod;
- montarea de parapete direcționale pe rampe (acolo unde este cazul);
- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și pe rampe;
- lucrări de degajare și profilare a albiei în zona podului.
- realizarea de apărări de maluri din gabioane placate cu beton (sau din beton), pe ambele maluri, în aval și în amonte pe o lungime de minim 50.00m; (apărățile, la capete, vor fi încastate în maluri);

Pe timpul execuției circulația se va desfășura pe rute ocolitoare și semnalizarea corespunzătoare a circulației pe timpul nopții.

Menționăm că lucrările prevăzute în proiect sunt necesare pentru siguranța circulației feroviare.

Prin urmare, lucrările pot fi încadrate în cele de interes public major indispensabile pentru **“protecția sănătății, securității și mediului”** conform text extras din Elaborare *“Manualul de aplicare a Ghidului privind evaluarea adecvată a impactului planurilor/proiectelor asupra obiectivelor de conservare a siturilor Natura 2000”*.

Amplasamentul proiectului se suprapune **parțial (doar taluzul rampei dinspre Nuci)** cu **ariile naturale protejate de interes național și comunitar ROSPA0044 „Gradistea – Caldarusani - Dridu”**.

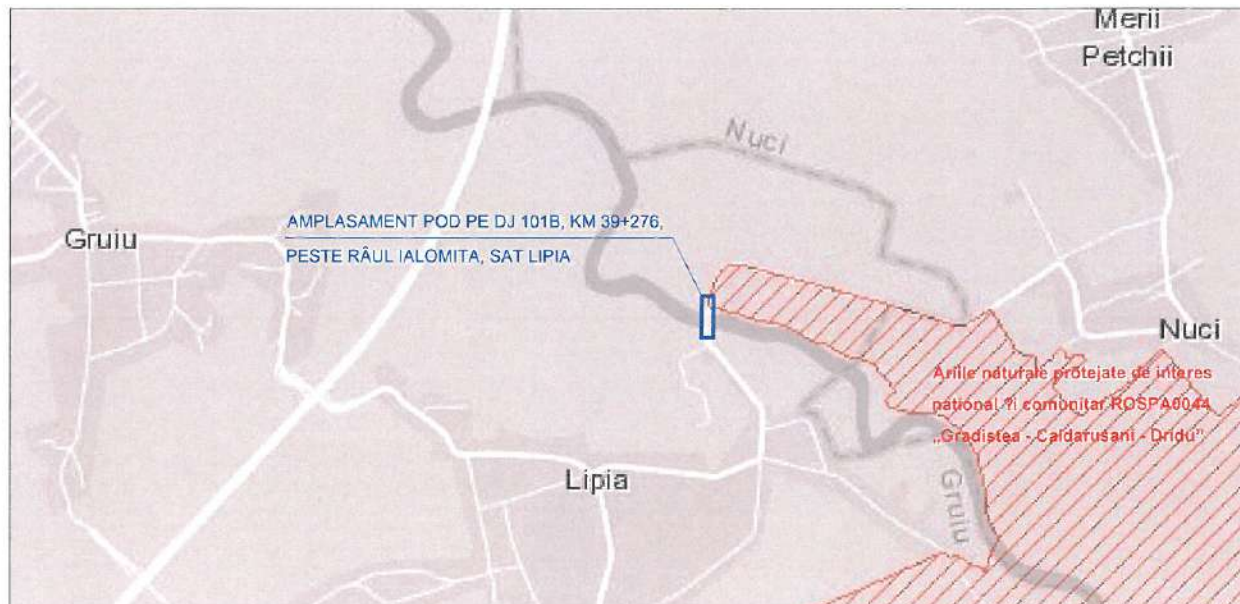


Fig. XIII.1 – Amplasament proiect situat parțial în arie protejată



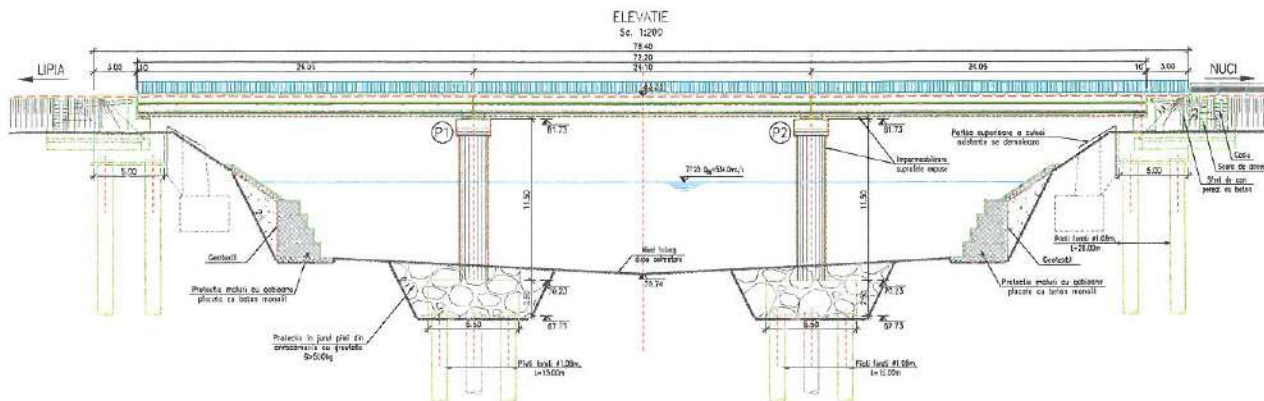


Fig XIII.2 Elevație pod

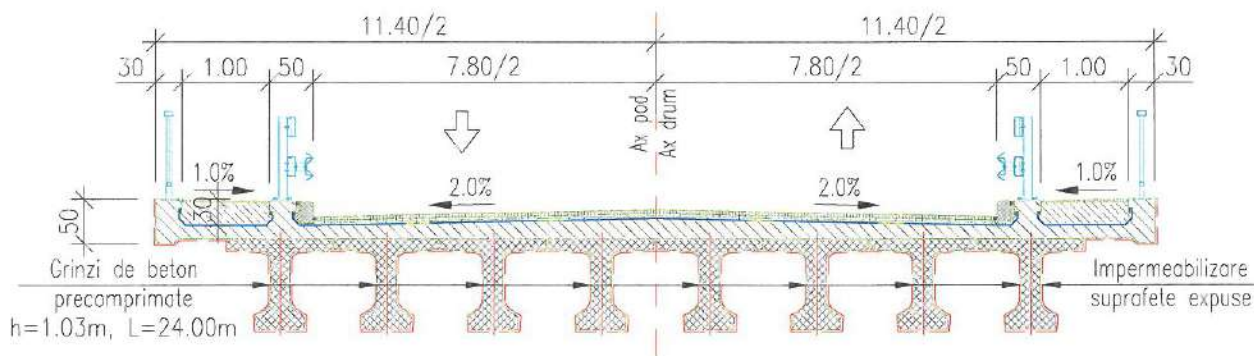


Fig. XIII.3 Secțiune transversală prin pod

**Durata de execuție a lucrărilor de execuție este de 18 luni.**

**Coordonatele STREO 70** ale lucrării (poligon acoperitor) prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sunt:

NR. CRT	X (Long)	Y (Lat)	AMPLASAMENT	TIP GEOMETRIE
1	358710.948	600704.035	Perimetru	Poligon
2	358710.073	600715.507	Perimetru	Poligon
3	358797.735	600722.427	Perimetru	Poligon
4	358798.464	600712.892	Perimetru	Poligon

**Coordonatele STEREO 70** ale amplasamentului propus pentru organizarea de șantier (spre LIPIA) sunt:

NR. CRT	X (Long)	Y (Lat)	AMPLASAMENT	TIP GEOMETRIE
1	358695	600747.9	Perimetru	Pătrat
2	358696.8	600728	Perimetru	Pătrat
3	358684.4	600726.8	Perimetru	Pătrat
4	358682.6	600746.7	Perimetru	Pătrat

**Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului propus pentru organizarea de șantier (spre Nuci) sunt:**

NR. CRT	X (Long)	Y (Lat)	AMPLASAMENT	TIP GEOMETRIE
1	358806.3	600759.1	Perimetru	Poligon
2	358809.3	600739.3	Perimetru	Poligon
3	358821.6	600741.2	Perimetru	Poligon
4	358818.7	600760.9	Perimetru	Poligon

#### **b. numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar**

Amplasamentul proiectului este **SITUAT PARTIAL** (doar taluzul rampei dinspre Nuci) se suprapune cu **ariile naturale protejate de interes national și comunitar ROSPA0044 „Grădiștea – Caldărușani - Dridu”**.

#### **Descrierea sitului ROSPA0044 Grădiștea-Căldărușani-Dridu conform Planului de Management:**

Localizarea sitului: județul Ilfov (78,3%) și Ialomița (21,7%).

##### **Localitățile:**

- Județul Ilfov: Grădiștea (20%), **Gruiu (40%)**, Moara Vlăsiei (12%), Nuci (23%);
- Județul Ialomița: Dridu (8%), Fierbinți-Târg (17%).

**Suprafața sitului: 6642ha.**

##### **Habitate din situl ROSPA0044 Grădiștea-Căldărușani-Dridu:**

Situl Grădiștea-Căldărușani-Dridu, ROSPA0044, are o suprafață de **6642 de hectare** și cuprinde un **complex de habitate care asigură mediul de viață pentru numeroase specii de păsări** caracteristice pentru țara noastră.

*Conform formularului standard pentru sit, varianta din 2011, sunt întâlnite următoarele tipuri de habitate, caracteristice regiunii biogeografice continentale, respectiv stepice:*

- **păduri de foioase - 45%**,
- **culturi agricole - 26%**,
- **râuri, lacuri - 16%**
- **mlaștini și turbării - 2%**,
- **pășuni - 11%**.

**Habitatele naturale ocupate de speciile pentru care a fost desemnat situl, sunt cele din apropierea lacurilor Căldărușani, Dridu și Balta Neagră: stufărișul, păpurișul, mlaștinile, copacii de la marginea lacurilor (sălcii, arini), luciul de apă și terenurile agricole.**

*Bogăția în specii de păsări a zonei se datorează calității și importanței habitatelor, oferind locuri propice pentru cuibărit, hrănire și odihnă.*

*Principalele habitate care prezintă o mare importanță pentru speciile de păsări pentru care a fost declarat situl, sunt: stufărișul (reprezentat mai ales de suprafețe uniforme de Phragmites australis), păpurișul (asociații vegetale unde predomină Typha spp.), mlaștinile cu Carex spp. și alte specii, fânețele umede și alte suprafețe de asociații vegetale inundate temporar, porțiunile cu apă mică.*

*Pădurea se pare că nu a fost evaluată la valoarea pe care ar merita-o, iar pe lista de desemnare a sitului nu regăsim nici o specie de pădure. Însă, pe parcursul vizitelor de teren s-a putut remarca prezența uliului cu picioare scurte Accipiter brevipes, precum și*



prezența ciocănitorei de stejar *Dendrocopos medius*. În viitor sunt necesare studii pentru o evaluare corectă a efectivelor, precum și pentru includerea acelor specii pe lista de desemnare care nu au fost amintite în formularul Natura 2000 din diferite motive (Viorel Olteanu, 2010).

### **Pădurile de foiașe (aproximativ 2898,9 hectare)**

În cadrul sitului întâlnim pădurea Surlari și **pădurea Căldărușani**, reminescente ale vechii păduri „Codrii Vlăsiei”, care mai păstrează, încă, exemplare seculare de stejari.

În cadrul pădurii, s-a identificat în etajul arborilor, asociația constituită în raport de 60 – 80 % din cer și garniță (*Quercus cerris*, *Quercus frainetto*), tei (*Tilia tomentosa*) și mai puțin din exemplare de stejar pedunculat (*Quercus robur*), tei pucios (*Tilia cordata*), carpen (*Carpinus betulus*), jugastru (*Acer campestre*), frasin (*Fraxinus excelsior*), ulm (*Ulmus minor*). Cu totul izolat apar exemplare de gorun (*Quercus petraea*) și arțar tătăresc (*Acer tataricum*).

Densitatea arborilor este relativ mare, realizând o acoperire de 80 – 90 %, fapt care influențează dezvoltarea arbuștilor și a păturii ierboase.

Deși mai puțin dezvoltat, etajul arbuștilor este prezent, și în unele locuri cu consistență ridicată. Structura acestora este realizată de numeroase specii dintre care cele mai reprezentative sunt: păducel (*Crataegus monogyna*), corn (*Cornus mas*), sânțer (*Cornus sanguinea*), lemn câinesc (*Ligustrum vulgare*), arțar tătăresc (*Acer tataricum*), salba moale (*Evonymus europaea*), alun (*Corylus avellana*). Acoperirea realizată de aceștia este de 15-20%.

Regenerarea naturală, atât a arborilor cât și a arbuștilor este bună, numeroase plantule de stejar, carpen, tei etc., ocupă suprafețe mari, luminate din cadrul arborilor, cu tendința evidentă de a forma un etaj al exemplarelor tinere, caracteristice pentru fiecare specie arborescentă.

Sinuzia ierboasă este realizată de un număr mare de specii și prezintă o acoperire de 10- 20%, în funcție de gradul de luminozitate de la nivelul solului.

Speciile cele mai reprezentative și caracteristice acestui tip de pădure sunt: *Melica uniflora*, specie care în locurile mai puțin umbrite devine dominantă, alături de *Polygonatum latifolium* (pecetea lui Solomon), *Carex pilosa* (rogoz), *Dactylis glomerata* (golomat), *Geum urbanum*, *Euphorbia amygdaloides* (laptele cucului), *Galeobdolan luteum* (urzica moarta galbenă), *Viola reichenbachiana* (toporaș), *Lothyrus niger*, *Carex divulsa*, *Asarum europaeum* (pochivnic), *Scutellaria altissima*, *Stachys sylvatica* etc.

Arborii înalți oferă condiții de cuibărit speciilor de păsări ce preferă coronamentele înalte (ex. *Corvus corone*, *Corvus monedula*), iar trunchiurile groase și scorburoase sunt prielnice ciocănitorelor (genul *Dendrocopos* și *Picus*) și sturzilor (genul *Turdus*). În general, structura arboretului constituie pentru speciile de păsări un habitat favorabil, oferind un număr mare de nișe ecologice. În micile scorburi naturale, crăpături sau cuiburi abandonate de ciocănitorei cuibăresc o serie de specii cum sunt: *Phoenicurus phoenicurus*, *Sitta europaea*, specii ale genului *Parus* s.a. La nivelul ramurilor inferioare, a vegetației ierboase și a arbuștilor se formează nișe ecologice importante pentru speciile de păsări ce cuibăresc în etajele inferioare ale pădurii, aproape de sol (*Lanius collurio*, *Sylvia atricapilla* etc.).

### **Zonele umede:**

Habitatul preferat de speciile pentru care a fost desemnat SPA-ul este reprezentat de zonele umede, cu **stufăriș, păpuriș, lacurile, apele lin curgătoare, mlaștinile** – de exemplu Lacul Dridu, **Lacul Căldărușani** și Lacul Balta Neagră.

Pe cele trei lacuri, vegetația întâlnită poate fi grupată în 2 categorii:



**Vegetația acvatică:** Reunește fitocenozele realizate de plantele acvatice natante, libere, care plutesc la suprafața apei și sunt purtate de curenți. În această grupare sunt încadrate și asociațiile realizate de plantele acvatice submerse fixate la început de substrat iar mai apoi, unele sunt rupte de curenții care se formează la suprafața sau în interiorul apei. Fitocenozele se caracterizează printr-o structură simplă și sunt sărace în specii.

**Vegetația palustră:** Reunește vegetația stufărișurilor, păpurișurilor și a rogozurilor înalte, cantonată în microdepresiunile cu apă permanentă, în canalele colmatate sau în lungul apelor curgătoare, pe aluviunile permanent umede sau bălțite. Speciile palustre ce intră în componența acestui tip de vegetație, sunt dependente de apă, ele dezvoltându-se numai în lacurile cu umiditate în exces.

*Phragmites australis* (Cav.) Steud. (trestie, stuf)  
*Typha angustifolia* L. (papură)  
*Typha latifolia* L. (papură)  
*Schoenoplectus lacustris* (L.) Palla (pipirig mare)  
*Juncus inflexus* L. (*J. glaucus* Sibth.) (pipirig mic)  
*Polygonum hydropiper* L. (piperul bălții)  
*Potamogeton crispus* L. (broscăriță)  
*Rumex palustris* Sm. (*R. limosus* Thuill.) (ștevie)  
*Elodea nuttallii* (Planch.) (ciuma apelor)  
*Lemna minor* L. (lintiță).

**Lacul Căldărușani este utilizat pentru piscicultură, în special novac, și pentru pescuit sportiv.**

Lacul Balta Neagră – utilizat pentru piscicultură.

Toate cele 3 lacuri îngheață, pe o suprafață mai mare sau mai mică, în timpul iernii.

**Pășuni:** Izlazarile sunt utilizate pentru pășunat. În cadrul acestora întâlnim subtipul pajiștilor ponto-balcanice cu asociația *Botriochloetum ischaemi*. Adesea apar specii rezistente la secetă: firuță bulboasă *Poa bulbosa*, peliniță *Artemisia austriaca*, în asociere cu pir gros *Cynodon dactylon*. Alte specii importante: păiușul stepic *Festuca valesiaca*, *F. pseudovina*, bărboasă *Botriochloa ischaemum*, pir cristat *Agropyron cristatum*, culbeceasă *Medicago falcata*, *M. lupulina*, *M. minima*, *Lotus corniculatus*, coroniște *Coronilla varia*, laptele cucului *Euphorbia nicaeensis*, *E. sequierana*, sânziană *Galium humifusum*, ciulei *Ceratocarpus arenarius*.

În micile depresiuni vegetează asociații de pir *Agropyron repens* cu firuță *Poa angustifolia*, gramineele anuale din genul *Bromus* sp. (obsigă), *Setaria* sp. (mohor). Caracterul stepic al acestor pajiști derivate este evidențiat și de existența speciilor de bărboasă *Botriochloa ischaemum* și scaiul dracului *Eryngium campestre*, care invadează pășunile și malurile abrupte, favorizate de suprapășunat.

**Terenuri agricole:** Terenurile agricole sunt utilizate pentru practicarea agriculturii. Cele care sunt situate în apropierea lacurilor, dar și în apropierea râului Ialomița beneficiază de un sistem de irigații. În special sunt cultivate cereale, pe suprafețe restrânse și legume.

### **Speciile pentru care a fost declarată aria naturală protejată**

Situl Grădiștea-Căldărușani-Dridu ROSPA0044 a fost declarat ca Arie de Importanță Specială Avifaunistică pentru protejarea unui număr de **20 de specii** listate în cadrul Anexei I a Directivei Păsări 79/409/CEE.



Acestea sunt enumerate mai jos, împreună cu efectivele înregistrate, perioada în care pot fi observate și alte informații prezentate în cadrul formularului standard pentru sit (situația populației, statut de conservare).

**Speciile de importanță comunitară, Anexa I a Directivei Păsări din cadrul sitului Grădiștea-Căldărușani-Dridu ROSPA0044**

Cod	Specie	Cuibărit	Iernat	Pasaj	Sit Pop.	Conserv	Izolare	Global
A131	Himantopus himantopus			R	D			
A022	Ixobrychus minutus	12-20 p			C	B	C	C
A068	Mergellus albellus			R	D			
A023	Nycticorax nycticorax	70-80 p			C	B	C	B
A393	Phalacrocorax pygmeus			80-90 i	C	B	C	B
A151	Philomachus pugnax			400-700i	C	B	C	B
A120	Porzana parva	RC			D			
A119	Porzana porzana	7-8 p			D			
A132	Recurvirostra avosetta			R	D			
A193	Sterna hirundo			RC				
A166	Tringa glareola			40-80 i	D			
A024	Ardeola ralloides	35-50 p		20-200 i	C	B	C	C
A021	Botaurus stellaris	7-8 p			C	C	C	C
A197	Chlidonias niger			R	D			
A031	Ciconia ciconia	2 p			D			
A081	Circus aeruginosus	3-4 p			C	B	C	C
A038	Cygnus cygnus			3-8 i	C	B	C	C
A027	Egretta alba			40-210 i	C	B	B	B
A026	Egretta garzetta	40-60 p		60-200 i	C	B	C	B
A060	Aythya nyroca	25-28 i			C	B	C	B

Legendă

i - indivizi;	Conservare:	Izolare:
p - perechi;	B - bună	B - localizată în marginile sitului
R - rară;	C - medie sau redusă	C - populație răspândită în sit
Situația populației:	Global:	
C - 2%≥p>0%	B - valori bune	
D - populație nesemnificativă.	C - valori semnificative	

În prezent, pe raza sitului Natura 2000 Grădiștea-Căldărușani-Dridu, **sunt instituite 5 zone distincte destinate folosinței piscicole cu o suprafață totală de 868ha.**

Cod corp de apă	Denumire corp de apă	Categorie	Denumire lac/ amenajare cu destinație piscicolă/ acvacultură	Tip activitate (Pescuit, pepinieră, crescătorie)/specia de pește	Suprafața (ha) folosinței piscicole/ acvacultură
RORW11.1 .19_B1	COCIOVALISTEA	Corp de apă puternic modificat	Amenajare piscicolă MOARA VLĂSIEI II	pescuit, crescătorie/ crap și specii fitoplanctonofage (Cyprinus carpio)	476,28
			Amenajare piscicolă CĂLDĂRUȘANI		
			Amenajare piscicolă CĂCIULAȚII		
RORW11.1 .19.1_B1	VLASIA	Corp de apă puternic modificat	Amenajare piscicolă VLĂSIA I B	pescuit, crescătorie/ crap și specii fitoplanctonofage (Cyprinus carpio)	3,5
ROLW11.1 .19_B1	LAC CALDARUSANI	Corp de apă natural	Amenajare piscicolă Căldărușani	crescătorie / ciprinide	389

**c. prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului**

**Caracterizarea principalelor grupe de specii și habitate:**

**Speciile de plante identificate:**

- **Vegetația acvatică (în zona proiectului):**
  - Polygonum hydropiper L. (piperul bălții)
  - Potamogeton crispus L. (broscăriță)
  - Rumex palustris Sm. (R. limosus Thuill.) (ștevie)
  - Elodea nuttallii (Planch.) H. St. John (ciuma apelor)
  - Lemna minor L. (lintiță).
- **Vegetația palustră (în zona proiectului):**
  - Phragmites australis (Cav.) Steud. (trestie, stuf)
  - Typha angustifolia L. (papură)
  - Typha latifolia L. (papură)
  - Schoenoplectus lacustris (L.) Palla (pipirig mare)
  - Juncus inflexus L. (J. glaucus Sibth.) (pipirig mic)
- **Vegetația terestră (în aria strictă a amplasamentului proiectului):**
  - Papaver rhoeas (mac)
  - Arctium lappa (brusture)
  - Urtica dioica (urzica)
  - Conium maculatum (cucută)
  - Carduus nutans (scaiete, ciulin)



**Valoarea conservativă a habitatelor care mărginesc drumul este SCĂZUTĂ, acestea putând fi incluse în categoria habitatelor degradate.**

Apreciem că implementarea proiectului va avea un impact nesemnificativ asupra populației speciilor mai sus menționate.

**NU S-AU IDENTIFICAT SPECII DE INTERES COMUNITAR CARE SĂ FIE PERICLITATE DE LUCRĂRILE CE SE VOR EFECTUA ÎN AMPLASAMENTUL PROIECTULUI.**

**Suprafața proiectului NU CONSTITUIE HABITATUL NICI UNUIA DINTRE MAMIFERELE/AMFIBIENI ȘI REPTILE DE INTERES COMUNITAR.**

**Specii de păsări listate la formularul standard al siturilor:**

Nici un exemplar NU a fost observat în imediata apropiere a amplasamentului.

**SPECIILE DE PĂSĂRI EVITĂ DE LA BUN ÎNCEPUT ZONA IMEDIAT ADIACENTĂ AMPLASAMENTULUI, DATORITĂ PREZENȚEI PASAJULUI (construcție care le dă un sentiment de nesiguranță datorită faptului că, limitându-le vederea, NU pot observa eventualele amenințări), A TRAFICULUI RUTIER DE PE POD .**

**Considerăm că POPULAȚIILE ORNITOFAUNEI NU VOR FI AFECTATE ÎN MOD DIRECT DE REALIZAREA LUCRĂRILOR PROIECTATE.**

**d) Proiectul NU are legătură directă cu sau NU este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar**

Proiectul NU are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

**e) Impactul potențial estimat asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar**

**Obiective generale ale siturilor:**

- **Asigurarea conservării speciilor pentru care au fost declarate Siturile Natura 2000 și habitatele acestora în sensul asigurării stării de conservare favorabilă.**
- **Asigurarea bazei de informații/date referitoare la speciile pentru care au fost declarate situri NATURA 2000 (inclusiv starea de conservare a acestora) cu scopul de a oferi suportul necesar pentru managementul conservării biodiversității și evaluarea eficienței managementului.**
- **Asigurarea managementului eficient al ariilor naturale protejate cu scopul menținerii stării de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor de interes conservativ.**
- **Creșterea nivelului de conștientizare (îmbunătățirea cunoștințelor și schimbarea atitudinii și comportamentului) pentru grupurile interesate care au impact asupra conservării biodiversității.**
- **Promovarea utilizării durabile a resurselor naturale, ce asigură suportul pentru speciile și habitatele de interes conservativ.**

**Evaluarea impactului proiectului (PP) propus asupra  
sitului ROSPA0044 Grădiștea-Căldărușani-Dridu**

<b><i>Integritatea ariilor naturale protejate de interes conservativ este afectată dacă PP poate:</i></b>	<b><i>Observații</i></b>	<b><i>Evaluarea impactului</i></b>
să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes conservativ;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proiectul se suprapune parțial cu situl ROSPA0044 Grădiștea-Căldărușani-Dridu.</li> <li>• <b><u>Suprafețele ocupate definitiv sunt pe amplasamentul actual al drumului, amplasament puternic antropizat</u></b></li> <li>• <b><u>PP NU reduce suprafața habitatelor din situl ROSPA0044 Grădiștea-Căldărușani-Dridu.</u></b></li> <li>• Lucrările constau în realizarea unui pod nou pe amplasamentul podului existent.</li> <li>• <b><u>Speciile de interes comunitar și speciile de păsări evită zona PP, datorită prezenței traficului rutier (zgomot).</u></b></li> <li>• PP NU afectează exemplarele de specii de interes conservativ din zonă.</li> <li>• <b><u>0 pierdere de habitat (suprafața folosită temporar pentru platforma tehnologică – 2*250mp = 500mp va fi adusă la starea inițială prin lucrări de ecologizare).</u></b></li> </ul>	<p align="center"><i>nici un impact (impact neutru).</i></p>
să ducă la fragmentarea habitatelor de interes conservativ;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• NU se va fragmenta habitatele de interes conservativ.</li> </ul>	<p align="center"><i>nici un impact (impact neutru).</i></p>
să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariilor naturale protejate de interes conservativ;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• NU exista impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a siturilor NATURA 2000.</li> </ul>	<p align="center"><i>nici un impact (impact neutru).</i></p>



<b><i>Integritatea ariilor naturale protejate de interes conservativ este afectată dacă PP poate:</i></b>	<b><i>Observații</i></b>	<b><i>Evaluarea impactului</i></b>
să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate de interes conservativ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• NU produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate de interes conservativ;</li> </ul>	nici un impact (impact neutru).

<b><i>Identificarea tipului de impact</i></b>	<b><i>Indicatori-cheie cuantificabili pentru evaluarea impactului</i></b>	<b><i>Impact generat de PP în situl ROSPA0044 Grădiștea-Căldărușani-Dridu</i></b>
<b>Direct</b>	Procentul din suprafața habitatelor care va fi modificat/pierdut.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Suprafața SITURILOR: Situl Natura 2000 Grădiștea - Căldărușani - Dridu se întinde pe o suprafață de 6642 ha pe teritoriul Regiunii de Dezvoltare București - Ilfov și Regiunii de Dezvoltare Sud - Muntenia</li> <li>• PP prevede doar lucrări în amplasamentul drumului (amplasament puternic antropizat – pod rutier); și ocuparea temporară a unei suprafețe de 2*250mp <b>necesară pentru amenajarea platformei tehnologice (organizare de șantier)</b>. Această suprafață de 250mp va fi adusă la forma inițială după finalizarea lucrărilor.</li> <li>• Proiectul se suprapune parțial cu siturile NATURA 2000.</li> <li>• <b>PP NU reduce suprafața habitatelor.</b></li> <li>• Lucrările sunt locale și pe amplasament puternic antropizat</li> <li>• La realizarea lucrărilor proiectate NU se utilizează resursele naturale din situri.</li> <li>• <b>0 pierdere de habitat (amplasamentul proiectului este puternic antropizat, NU există habitate).</b></li> </ul>
	Procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Speciile de interes comunitar și speciile de păsări evită zona PP, datorită traficului rutier (zgomot).</li> <li>• NU se vor pierde suprafețe din habitatele folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar și ale speciilor de păsări din zonă.</li> <li>• <b>0 pierdere de habitat.</b></li> </ul>

	speciilor de interes conservativ;	
	Fragmentarea habitatelor de interes conservativ (în %);	<ul style="list-style-type: none"> <li>• NU se va fragmenta habitatele de interes comunitar.</li> <li>• PP NU prevede realizarea unor construcții noi, ci înlocuirea podului existent</li> </ul>
	Durata sau persistența fragmentării;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• NU există fragmentare, deci NU există nici persistența fragmentării.</li> </ul>
	Durata sau persistența perturbării speciilor de interes conservativ din zonă;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Speciile de interes comunitar evită în general zona proiectului.</li> <li>• Impactul va fi redus (perturbare/deranj), cât mai mic, manifestat pe termen scurt și local (în zona amplasamentului PP).</li> </ul>
	Schimbări în densitatea populațiilor (nr. de indivizi/ suprafață);	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nu vor exista schimbări în densitatea populațiilor de specii de interes comunitar din cadrul siturilor.</li> </ul>
	Scara de timp pentru înlocuirea speciilor/ habitatelor afectate de implementarea PP.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Speciile de interes comunitar NU vor fi afectate.</li> </ul>
	Indicatorii chimici-cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale siturilor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indicatorii chimici de calitate (aer - STAS 12574-87, Legea nr. 104/2011, zgomot - SR 10009-2017, Ord. nr. 152/2008, sol) NU vor determina modificări ale funcțiilor ecologice ale siturilor.</li> <li>• NU sunt condiții de modificare a calității apelor de suprafață sau subterane.</li> </ul>
<b>Indirect</b>	Evaluarea impactului cauzat de PP fără a lua în considerare măsurile de reducere/control/minimizare a impactului;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Fără</b> a lua în considerare măsurile de reducere/control/minimizare ar putea să apară un impact asupra habitatelor/speciilor de interes comunitar și asupra speciilor de păsări în perioada de execuție a lucrărilor (disturbare specii de interes comunitar, emisii în aer, zgomot, vibrații sau gestionare deficitară deșeuri).</li> <li>• Pe termen lung NU va exista impact negativ.</li> </ul>



<b>Pe termen scurt</b>	Evaluarea impactului cauzat de PP <b>fără</b> a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Fără</b> a lua în considerare măsurile de reducere/control/minimizare ar putea să apară un impact asupra habitatelor/speciilor de interes comunitar și asupra speciilor de păsări pe termen scurt (disturbare specii de interes comunitar, emisii în aer, zgomot, vibrații sau gestionare deficitară deșeuri).</li> </ul>
<b>Pe termen lung</b>	Evaluarea impactului cauzat de PP propus <b>fără</b> a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Fără</b> a lua în considerare măsurile de reducere/control/minimizare a impactului, pe termen lung NU va exista impact negativ.</li> </ul>
<b>În faza de execuție</b>	Evaluarea impactului cauzat de PP <b>fără</b> a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Fără</b> a lua în considerare măsurile de reducere apreciem că ar putea apărea un impact asupra speciilor de interes comunitar și asupra speciilor de păsări (disturbare specii de interes conservativ, emisii în aer, zgomot, vibrații sau gestionare deficitară deșeuri).</li> </ul>
<b>În faza de operare</b>	Evaluarea impactului cauzat de PP propus <b>fără</b> a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Considerăm că nivelul de zgomot produs de traficul rutier (afectare specii de interes comunitar și specii de păsări) va scădea datorită refacerii suprastructurii</li> </ul>
<b>Rezidual</b>	Evaluarea impactului rezidual rămas după implementarea măsurilor de reducere a impactului pentru PP propus și pentru alte PP;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Considerăm că NU există în impact rezidual.</li> </ul>
<b>Cumulativ</b>	Evaluarea impactului cumulativ al PP propus cu alte PP.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Considerăm că lucrările prevăzute în PP NU vor influența și NU vor fi influențate de alte PP, ele vor conduce doar la o ușoară intensificare a traficului în zonă, ca urmare a transportului muncitorilor și a materialelor necesare execuției lucrărilor, respectiv a deșeurilor rezultate.</li> </ul>
	Evaluarea impactului cumulativ al PP cu alte PP <b>fără</b> a lua în considerare măsurile de reducere impactului	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Fără</b> a lua în considerare măsurile de reducere NU ar putea apărea un impact cumulativ cu alte PP asupra speciilor de interes comunitar și specii de păsări.</li> </ul>

**NOTĂ:** PP – proiect.

**Măsuri de reducere a impactului asupra speciilor de interes comunitar din  
situl ROSPA0044, identificate în zona proiectului:**

Specii de interes comunitar din siturile Natura 2000 prezente în zona PP	Recomandări/măsuri specifice pentru reducerea efectelor unui posibil impact:
NU s-au identificat specii	La începerea lucrărilor de execuție, Administratorul siturilor (ANANP) va fi anunțat;
	Verificarea amplasamentului lucrărilor înainte de începerea execuției; Respectarea proiectului, a tehnologiei și a duratei de execuție;
	Lucrările se vor desfășura strict pe amplasamentul proiectului, în limita căii ferate (NU se vor ocupa inutil alte suprafețe de teren);
	Lucrările se vor executa eșalonat în timp și spațiu, conform graficului de execuție, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;
	<b>Se interzice tăierea arborilor din vecinătatea amplasamentului PP. Proiectul prevede doar curățarea vegetației pe amplasamentul platformelor tehnologice (organizările de șantier). Menționăm că amenajarea acestor platforme tehnologice se va realiza fără defrișări/tăieri de arbori (nu necesită).</b> <b>Se interzice distrugerea/arderea/tăierea/defrișarea vegetației ierboase și lemnoase din vecinătatea lucrării;</b>
	<b>Lucrările NU vor fi executate cu utilaje de mare capacitate care să îndepărteze speciile de interes comunitar;</b> <b>Utilaje și mijloace de transport utilizate vor fi silențioase, astfel încât nivelul de zgomot generat de lucrările de execuție să fie redus;</b> Utilaje și mijloace de transport vor avea revizia tehnică la zi;
	<b>Se vor utiliza utilaje și mijloace de transport dotate cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;</b>
	Gestionarea deșeurilor se va realiza conform proiect, cu respectarea legislației pentru protecția mediului în vigoare; <b>Se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel (deșeu rezultat din săpătură/demolare) pe suprafața sau în vecinătatea siturilor;</b> Se interzice evacuarea/abandonarea deșeurilor/materialelor în locuri neautorizate, în apele de suprafață și pe malurile acestora;
	<b>Se interzice orice formă de recoltare, capturare, ucidere, vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural sau braconaj;</b>
	Dirigintele de șantier va fi direct responsabil pentru orice incident/accident de natură a aduce prejudicii (poluare) mediului și sănătății;

Specii de	Recomandări/măsuri specifice
-----------	------------------------------



<b>interes comunitar din siturile Natura 2000 prezente în zona PP</b>	<b>pentru reducerea efectelor unui posibil impact:</b>
<b>NU s-au identificat specii</b>	Personalul angajat al Antreprenorului va fi instruit cu privire la protejarea eventualelor exemplare de specii de interes comunitar găsite sau a cuiburilor. Custodele siturilor va fi anunțat în cazul în care vor fi identificați exemplare sau cuiburi pe teren pentru relocare.
	Se interzice spălarea autovehiculelor lângă/în apele de suprafață;
	Alimentarea cu carburant a utilajelor se va realiza doar de la cisterne cu combustibil; personalul va fi instruit pentru a evita pierderile accidentale de combustibil; Alimentarea cu carburant a mijloacelor auto se va efectua doar la stații autorizate; Întreținerea și repararea utilajelor se va executa numai în ateliere specializate și autorizate;
	Lucrările se vor executa cu amenajarea a două platforme tehnologice (organizări de șantier) de circa 250mp fiecare; Pe amplasamentul proiectului și al platformelor tehnologice NU se vor stoca carburanți;
	În cazul apariției unor scurgeri accidentale de produse petroliere (pierderile accidentale de carburanți/lubrifianti de la utilaje/mijloacele de transport) se va interveni imediat cu material absorbant;
	La punctul de lucru se va monta o toaletă ecologică, iar Antreprenorul va încheia contract de întreținere cu firme specializate;
	Toate materialele/deșeurile rămase se vor evacua din amplasament;
	Se va evita poluarea de orice natură a habitatelor;
	<b>Se vor respecta condițiile impuse în acordul de mediu (Decizia etapei de încadrare).</b>

În perioada de exploatare, impactul produs asupra vegetației și faunei se poate manifesta prin zgomot și vibrații produse de traficul auto și feroviar, impact estimat a fi nesemnificativ.

Pentru protecția biodiversității, a speciilor de interes comunitar și habitatele acestora din sitului ROSPA0044, în realizarea proiectului, este necesară respectarea următoarelor condiții:

- **pentru protecția tuturor speciilor de plante și animale terestre, acvatice și subterane care trăiesc atât în ariile protejate cât și în afara ariilor sunt interzise:**

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor din flora și fauna sălbatică, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație a speciilor;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;



- recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, taierea, dezradacinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

**- pentru protecția tuturor speciilor de păsări, sunt interzise:**

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare,
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
- vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

**În concluzie:**

- PP prevede doar lucrări simple, reduse, desfășurate pe amplasamentul actual al podului.
- În amplasamentul proiectului (puternic antropizat: pasaj inferior și terasament/suprastructură c.f.) NU există habitate de interes comunitar.
- Speciile de interes comunitar și speciile de păsări evită de la bun început zona imediat adiacentă amplasamentului PP, datorită traficului rutier și feroviar.
- Implementarea proiectului (atât în etapa de execuție, cât și în etapa de exploatare) NU va afecta starea de conservare a speciilor de interes comunitar și a speciilor de păsări care constituie obiectivele de conservare ale acestuia (NU vor fi aduse prejudicii populațiilor de specii de interes comunitar pentru care siturile au fost desemnate);
- NU vor fi afectate numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar și speciilor de păsări.
- Pe amplasamentul proiectului (amplasament puternic antropizat) NU au fost identificate locuri de cuibărit, locuri de hrănire sau de odihnă ale unor specii de interes comunitar pentru care au fost instituite siturile. Lucrările se vor executa doar cu amenajarea a 2 platforme tehnologice (organizări de șantier) de câte 250mp fiecare; aceste suprafețe ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială după finalizarea lucrărilor; NU se vor face defrișări de arbori, ci doar curățarea vegetației pe amplasamentul platformelor tehnologice situate în imediata vecinătate a drumului existent;
- PP NU se utilizează resursele naturale din situri;
- Prin realizarea PP suprafețele habitatelor speciilor de interes conservativ NU vor fi afectate/modificate; 0 pierdere de habitat.
- Lucrările NU vor fragmenta habitatele de interes comunitar.
- Implementarea proiectului NU va genera emisii semnificative de poluanți în aer, sol sau în apă.



- NU exista impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a siturilor.
- NU se produc modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția parcului natural.

*Măsurile de reducere/control/minimizare a impactului propuse în PP sunt aferente fazei de execuție și vor fi implementate de la demararea lucrărilor până la finalizare.*

**S.C. VIOTOP S.R.L.**

Întocmit,  
Ing. Daniela TOMA



Semnătura și ștampila titularului,

**JUDEȚUL ILFOV - CONSILIUL  
JUDEȚEAN**

