

**MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU
OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU
pentru obiectivul**

***REABILITARE ȘI MODERNIZARE – DJ 101J
ÎNTRE DJ 101 ȘI MĂNĂSTIREA SFÂNTUL
NICOLAE***

**BENEFICIAR:
CONSILIUL JUDETEAN ILFOV**

PROIECTANT : EAST WATER DRILLINGS S.R.L.

Cuprins

1	DENUMIREA PROIECTULUI	4
2	TITULAR	4
3	DESCRIEREA PROIECTULUI	4
3.1	Rezumatul proiectului	4
3.1.1	Situatia Existenta	4
3.1.2	Situatia proiectata	6
3.2	Justificarea necesității proiectului.....	9
3.3	Valoarea investitiei.....	10
3.4	Perioada de implementare propusa	10
3.5	Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar	11
3.6	Caracteristicile principale ale construcției.....	11
3.6.1	Profilul și capacitate de producție.....	11
3.6.2	Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament.....	11
3.6.3	Descrierea proceselor tehnologice ale proiectului propus	11
3.6.4	Materiile prime, energia si combustibilii utilizati si modul de asigurare al acestora	12
3.6.5	Racordarea la rețelele utilitare existente in zonă.....	12
3.6.6	Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului	13
3.6.7	Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente	13
3.6.8	Resursele naturale folosite in constructie si functionare	13
3.6.9	Metode folosite in constructie / demolare	13
3.6.10	Planul de executie	15
3.6.11	Relatia cu alte proiecte existente sau planificate	15
3.6.12	Detalii privind alternativele studiate	15
3.6.13	Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului	18
3.6.14	Alte autorizatii cerute de proiect	18
4	DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE	18
4.1	Planul de executie a lucrarilor de demolare	18
4.2	Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului	18
4.3	Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente	18
4.4	Metode folosite in constructie / demolare	18
4.5	Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului	18
5	DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI	18
5.1	Distanta fata de granite.....	20
5.2	Localizarea proiectului în raport cu patrimoniu cultural.....	20
5.3	Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului atat naturale cat și artificiale	21
5.3.1	Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și adiacente acestuia.....	21
5.3.2	Politici de zonare si de folosire a terenului	21
5.3.3	Areale sensibile	21
5.4	Coordonatele STEREO ale amplasamentului	22
6	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI.....	23
6.1	Surse de poluanti si instalații pentru reținerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu.....	23
6.1.1	Protectia calității apelor.....	23
6.1.2	Protectia aerului.....	24
6.1.3	Protectia împotriva zgomotului si vibrațiilor	26
6.1.4	Protectia împotriva radiatiilor.....	27
6.1.5	Protectia solului si subsolului	27
6.1.6	Protectia ecosistemelor terestre și acvatice	28
6.1.7	Protectia asezarilor umane și a altor obiective de interes public	28
6.1.8	Prevenirea și gestionarea deseurilor.....	29
6.1.9	Gospodarirea substantelor și preparatelor chimice periculoase	31
6.2	Utilizarea resurselor naturale	32

6.3	Detalirea aspectelor privind riscurile de accidente majore si/ sau dezastre pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform cunostintelor stiintifice	32
7	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	34
7.1	Analiza impactului potential in perioada de executie a lucrarilor cat si in perioada de operare.....	35
7.1.1	Impactul potențial in perioada de realizare si operare a lucrărilor asupra asezarilor umane 35	
7.1.2	Impactul potențial in perioada de realizare si operare a lucrărilor asupra componentelor de biodiversitate	35
7.1.3	Impactul potențial in perioada de realizare si operare a lucrărilor asupra calitatii apei.....	35
7.1.4	Impactul potențial asupra calității aerului în perioada de executie lucrari și perioada de operare.....	35
7.1.5	Impactul potențial asupra solului.....	36
7.1.6	Impactul potențial asupra peisajului și mediului vizual.....	36
7.2	Extinderea spațială a impactului potențial	36
7.3	Magnitudinea și complexitatea impactului	36
7.4	Probabilitatea impactului	36
7.5	Durata, frecvența și reversibilitatea impactului	37
7.6	Măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului	37
7.7	Natura transfrontalieră a impactului	37
8	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....	37
9	LEGĂTURĂ CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME /STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE	38
9.1	Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)	38
9.2	Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat	38
10	LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	38
10.1	Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier.....	38
10.2	Localizarea organizarii de santier	39
10.3	Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier	39
10.4	Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier	40
10.5	Dotari și masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.....	40
11	LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI.....	40
11.1	Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității.....	40
11.2	Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale 41	
11.3	Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației.....	42
11.4	Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului ..	42
12	ANEXE	42
12.1	Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) ...	42
12.2	Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare ..	42
12.3	Schema flux a gestionarii deșeurilor	43

12.4	Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului	43
13	PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI SI COMPLEĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE	43
13.1	A. Descrierea succintă a proiectului și distanta față de ariile naturale protejate de interes comunitar, coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.....	43
13.2	B. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar	48
13.3	C. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului	49
13.4	D. Precizare dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar.....	58
13.5	E. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate de interes comunitar.....	58
13.5.1	E.1. Identificarea și estimarea impactului	58
13.5.2	E.2. Identificarea incertitudinilor.....	67
13.6	E3. Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată	67
14	PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE	68
15	CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3	68
15.1	Caracteristicile proiectelor	68
15.2	Amplasarea proiectelor	70
15.3	Tipurile și caracteristicile impactului potențial.....	71

ANEXE

Anexa nr. 1 – Certificat de Urbansim

Anexa nr. 2 – Tabelul de evaluare excel (Anexa 3C)

Anexa nr. 3 - *Decizie nr. 252 / 08.07.2020 pentru modificarea Anexei la Decizia nr 115 / 08.05.2020 privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul Ministrului Mediului si Padurilor nr 872 / 2016 privind aprobarea Planului de management al sitului Natura 2000 ROSPA0044 Gradistea – Caldarusani – Dridu, cu modificarile ulterioare*

Planuri

Plan de incadrare in zona

Plan de situatie

MEMORIU DE PREZENTARE

1 Denumirea proiectului

**“ REABILITARE SI MODERNIZARE DJ101J INTRE DJ101 SI
MANASTIREA SF. NICOLAE, SITARU”**

2 Titular

CONSILIUL JUDETEAN ILFOV

Str. Dcotor Ernest Juvara nr 3-6, sector 6, București

Telefon: 021-212 56 93; Fax: 021-212 56 99

3 Descrierea proiectului

3.1 Rezumatul proiectului

Scopul acestui proiect consta in reabilitarea tronsonului din drumul judetean DJ 101J pe tronsonul intre DJ 101 si Manastirea Sf Nicolae, localitatea Sitaru.

3.1.1 *Situatia Existenta*

Drumul județean 101J, la care se vor executa lucrări de reabilitare și modernizare se află amplasat în Județul Ilfov, pe raza localității Sitaru, cu pornire de la intersecția cu DJ 101 și sfârșit la limita proprietății Mănăstirii Sf. Nicolae. Localitatea Sitaru, unde se desfășoară traseul drumului județean DJ 101J, este situată în partea de Nord-est a județului Ilfov, aparținând comunei Grădiștea

In prezent, tronsonul de drum judetean, in lungime de 1700m, pe care se vor realiza lucrarile de reabilitare si modernizare, prezinta structura rutiera flexibila cu îmbracaminte din mixturi asfaltice pe fundatie din materiale granulare si nu este amenajat cu trotuare.

Pe tronsonul situat intre km. 0+000 - km. 0+543 (amplasat in cadrul localitatii Sitaru) , DJ 101J, are un traseu sinuos si intersectează strazi adiacente, care se desprind din drumul judetean. Pe aceasta portiune, drumul prezinta urmatoarele elemente:

- nu sunt prevăzute trotuare pe nici un sens de circulatie;
- îmbracaminte asfaltica are o lățimea de aproximativ 3,75- 4.00 metri, cu o stare tehnica relativ buna;
- sunt parțial prevăzut cu rigole sau șanțuri de beton pentru preluarea apelor pluviale.

Pe sectorul situat intre km 0+534 - km 0+695 ampasat in extravilan, drumul prezinta urmatoarele elemente:

- nu sunt prevăzute trotuare pe nici un sens de circulatie;
- îmbrăcămintea asfaltică are o lățime de aproximativ 5,00-5.30 metri, cu o stare de degradare minoră (văluriri și fisuri).
- sunt parțial prevăzut cu santuri de beton sau șanțuri de pământ, pentru preluarea apelor pluviale.

La km 0+695, DJ 101J, traversează cursul de apă al râului Cociovaliștea, pe un pod cu fasii cu goluri din beton, cu lungimea de aproximativ 22.30 m și o lățime de aproximativ 7.30 m. Pe intervalul (km 0+710 ÷ km 1+700) traseul studiat este mărginit pe ambele parti, de șanțuri de pământ, cu acostamente neconsolidate. Acest segment de drum prezinta o imbracaminte asfaltica, cu lățimea de 3,90 - 4.30 metri, cu multiple degradari.

In vederea identificarii alcatuirii sistemului rutier au fost efectuate sondaje. Aceste sondaje au pus in evidenta urmatoarea alcatuire a sistemului rutier existent:

- 6 - 20cm asfalt;
- 6 - 40 cm balast
- pamanturi coezive de tipul argilelor galben - cafenii plastic vartoase.

Din examinarea vizuala s-au constatat urmatoarele:

- existenta unor degradari ale carosabilului;
- existenta unui sistem de colectare - evacuare a apelor pluviale necorespunzator;
- acostamente neintretinute;
- lipsa marcaje si indicatoare rutiere.

Degradarile carosabilului existent sunt de tipul:

- cedari ale carosabilului - tasari;
- denivelari;
- gropi;
- fagase;
- fisuri;
- crapaturi;
- faiantari.

Conform raportului de expertiza calificativul starii de degradare pentru partea carosabila a rezultat ca fiind: STARE BUNA (0+000 - km. 0+543) , STARE MEDIOACRA (km 0+534 - km 0+695) si STARE REA (km 0+710 ÷ km 1+700).

Pe toata lungimea drumului, trotuarele lipsesc, nefiind asigurata circulatia pietonala in conditii de siguranta.

In prezent evacuarea apelor pluviale este asigurata partial doar in cadrul localitatii Sitaru.

La km 0+695 drumul trece peste cursul de apă al râului Cociovaliștea prin intermediul unui pod existent din beton, cu o deschidere, format din fasii cu goluri, lungimea de aproximativ 22.30 m și o lățime de aproximativ 7.30 m. Podul a fost dimensionat la clasa "I" de încărcare (convoi A13, S60);

Suprastructura este alcatuita din 7 fasii cu goluri simplu rezemate L=17.60 m si h=0.80 m. Sectiunea transversala a podului este alcatuita din doua grinzi de parapet si o parte carosabila de 6.05 m.

Infrastructura podului este realizata din doua culee din beton armat fundate indirect, fiecare culee avand cate doi piloti forati cu $\varnothing 1.08$ m.

Racordarea cu terasamentele sunt realizate cu sferturi de con nepereate.

Albia cursului de apă in zona podului nu este amenajata.

Cele mai importante constatări, observații, defecte și degradări înregistrate la podul expertizat sunt următoarele:

- lipsa totala a lucrarilor de intretinere;

❖ Cale si echipamente tablier:

- din punct de vedere al gabaritului (carosabil fara trotuare) podul nu corespunde normelor tehnice actuale;
- lipsa indicatoare de informare (drum ingust si limitare tonaj);
- lipsa in totalitate parapete pe pod - corespund cerintelor de siguranta;
- dispozitivele de rost lipsesc sau sunt astupate/blocate cu beton;
- infiltratiile de la intrados denota degradarea hidroizolatiei;
- fisuri si tasari pe zona de trecere de pe pod pe rampe;
- vegetatie pe pod.

❖ Suprastructura:

- infiltratii la fasii, pete de rugina;
- lipsa garuri de aerisire fasii;
- in prezent apele se preling pe fata laterala a fasiilor marginale;
- fasiile au defecte de la manipularea din timpul montajului (sunt lovite/ ciobite la muchii)

❖ Infrastructura:

- elevatiile culeelor prezinta rosturi de turnare;
- beton cu aspect friabil si zone din beton exfoliat;
- infiltratii la banchete de rezemare;
- zidurile intoarse sunt fisurate;
- coborarea talvegului sub cota radierului (se vad pilotii forati)

❖ Albie, rampe de acces:

- acostamentele rampelor sunt inguste si nu sunt amenajate;
- sferturile de con sunt nepereate, tasate/deformate;
- lipsa pereu, scari de acces si casiuri de la capetele podului.

Valorile de trafic pe acest tronson al drumului pun în evidență existența unui trafic foarte ușor alcătuit cu preponderență din autoturisme, circulația desfășurându-se cu greutate, mai ales în perioadele ploioase sau cu ninsoare.

3.1.2 Situatia proiectata

Lucrările de modernizare asupra drumului județean DJ101J, în lungime totală de 1700m, ce face obiectul prezentei documentații, se vor realiza prin îmbunătățirea elementelor geometrice de traseu în plan și a declivităților în profil longitudinal, conform planurilor proiectate pe baza prescripțiilor din STAS 863-85 sau STAS 10144/1.6, pentru viteze de 50 - 70 Km/h, în condițiile de mediu adiacente impuse de intersecții și limite de proprietăți în localitate.

Aceste elemente se vor îmbunătăți în limita posibilităților existente pe teren, fără a fi nevoie de lucrări mari de terasamente sau de exproprieri semnificative.

3.1.2.1 Structura constructivă

Având în vedere starea tehnica necorespunzătoare în care se găsește tronsonul drumului județean DJ 101J, singura soluție pentru asigurarea continuității traficului la nivel admisibil este reabilitarea și modernizarea acestuia.

Analizând aspectele de mai sus, considerăm că necesitatea unui asemenea proiect este oportună, deoarece implementarea în condiții normale poate conduce la beneficii generale pentru comunitatea locală și pentru mediul social și economic din zonă.

Elementele geometrice ale straziilor sunt următoarele:

❖ Traseul în plan orizontal

Proiectarea traseului se face pe baza vitezei de proiectare și a condițiilor naturale, tehnice și economice.

În plan, traseul drumului județean DJ 101J propus pentru reabilitare si modernizare se suprapune peste platforma existentă, nefiind nevoie de exproprieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol sau silvic. Elementele geometrice ale drumului proiectate (raze de racordare în plan, raze de racordare în plan vertical, pas de proiectare, declivități etc.) vor fi cele din STAS 863/85.

Îmbunătățirea elementelor geometrice a fost făcută în așa fel încât viitoarea ampriză a drumului să se mențină pe cea existentă.

Prin proiectare s-a urmărit ca traseul drumului să fie amenajat astfel încât să corespundă unei viteze de proiectare de 50 - 70 km/h, în condițiile de mediu adiacente impuse de intersecții, puncte de trece a pietonilor și limite de proprietăți în localitate.

❖ In profil longitudinal

Pentru a reduce cât mai mult lucrările de terasamente linia roșie va fi proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel linia terenului dar cu ajustarea denivelarilor mici prin umplutura și săpătură. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul ($m > 0,5\%$).

❖ In profil transversal

În conformitate cu Ordinul M.T. nr. 1295 din 2017 al M.T. pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, drumul propus pentru reabilitare si modernizare va avea următorul profil transversal:

- ✓ în *intravilan* (km 0+000 - km 0+543) pentru clasa tehnica IV are următoarele elemente:
 - latime parte carosabila – 6.00 m încadrată cu benzi de încadrare 2x0,25m;
 - panta transversala carosabil în două ape – 2,5%;
 - latime trotuare - minim 1,00 m,
 - panta transversala trotuare – 2.0%

- ✓ în *extravilan* (km 0+543 - km 1+700) pentru clasa tehnica IV are următoarele elemente:
 - latime parte carosabila – 6.00m ;
 - panta transversala carosabil în două ape – 2,5%;
 - lățime acostamente - 1,0 m, din care 0,25 m bandă de încadrare;
 - panta transversală acostamente – 4,0%.

Structura rutiera adoptata pentru reabilitarea si modernizarea tronsonul drumului județean DJ 101J este următoarea:

- Structura rutiera parte carosabilă

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic- BAPC16 (EB 16 rul 50/70)- conf AND 605/2016 si SR EN 13108;
- 6 cm strat de legatura beton asfaltic deschis BADPC22.4 (EB ϕ 22.4 leg 50/70) - conf AND 605/2016 si SR EN 13108;
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conf. STAS 6400-84 si SR EN 13242/ 2013;
- 20 cm strat inferior de fundatie din balast - conf. STAS 6400-84 si SR EN 13242 /2013;
- 10 cm strat de din nisip cu rol anticontaminator și antigeliv conf. STAS 6400-84 si SR EN 13242 /2013.

Aceasta structură se aplică si parcarilor noi adiacente drumului pe zona manastirii Sf. Nicolae Sitaru. Parcarile vor fi delimitate pe partea padurii cu borduri prefabricate 20x 25cm pe fundatie din beton de ciment iar pe latura cu manastirea se va realiza o rigola betonata pentru scurgerea apelor catre santul de pamant in lungul drumului proiectat.

➤ Structura trotuare - SRT:

- 6cm dale din beton de ciment ;
- 4 strat de pozare din nisip;
- 15 cm strat de fundatie din balast (NP 116-2004, SR EN 13242:2013).

3.1.2.2 Scurgerea apelor pluviale

In vederea asigurarii scurgerii apelor pluviale in extravilan s-a proiectat un sistem de santuri cu sectiunea protejata sau neprotejata care vor evacua apele meteorice in emisar. Aplicabilitatea acestora este urmatoarea;

- rigola carosabila prefabricata (65x60x30) - km 0+000 - km 0+543, pe ambele părți;
- santuri din pamant - km 0+543 - km 1+700, pe ambele părți ale drumului.
- rigola betonata la parcare pe latura adiacenta cu gardul manastirii

3.1.2.3 Lucrari de arta – POD PESTE CURS DE APĂ RÂUL COCIOVALIȘTEA KM 0+695

Pentru asigurarea circulatiei rutiere si pietonale peste cursul de apă, la km 0+695 podul existent se va consolida cu mentinera la clasa I convoi (A13, S60).

Conform cerintelor Autorității contractante și a Ord. MT nr. 45/1998 – Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor, podul existent se va consolida, asigurând o parte carosabilă de 5.00 m și două trotuare cu lățimea utilă de 1.00 m fiecare; Podul existent ce urmează a fi reabilitat va avea o lungime totală de 22.30 m, cu o singura deschidere de 18.20 m, o latimea totala de 8.50 m, și presupune executia urmatoarelor lucrari:

- Se va desface calea de pe pod si trotuarele;
- Suprastructura alcatuita din fasii cu goluri, se largete si se consolideaza prin executia unei placi de suprabetonare, asigurand o parte carosabila de 7.00 m si doua trotuare cu latimea utila de 1.00 m fiecare;
- Reparatii cu mortare speciale la intradosul fasiilor cu goluri si fetele laterale a fasiilor cu goluri marginale;
- Refacerea antretoazelor de la capetele fasiilor cu goluiri;
- Refacerea caii, calea pe pod va avea urmatoarele strate:
 - Beton asfaltic cilindrat tip BAPC16(EB 16 rul. 50/70) 4+4cm;
 - Protectie hidroizolatie 3cm beton asfaltic BA8 (EB 8 rul. 50/70);

- Hidroizolație 1cm tip membrana din bitum aditivat armata cu poliester;
- Podul este prevazut cu parapet pietonal si parapet direccional;
- Infrastructura podului este realizata din doua culee din beton armat fundate indirect, fiecare culee avand cate doi piloti forati cu $\varnothing 1.08$ m. Pentru consolidarea culeelor sub talpa radierului se va executa o umplutura din beton cu grosimea de 1.00 m;
- Reparatii la elevatiile culeelor cu mortare speciale;
- Refacerea zidului de garda pentru asigurarea rostului cu suprastructura si montarea placilor de racordare la terasamente;
- Podul se va racorda la drum prin intermediul placilor de racodare cu lungimea de 3.00m;
- Realizare sferturi de con pereate;
- Pe toate suprafetele din beton in contact cu pamantul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filerizat;
- Protectia malurilor si a talvegului cu pereu de beton, pe o lungime de 27.75 m, pentru asigurarea scurgerii in bune conditii a apelor;
- Saltele din anrocamente de 5.00 m lungime, din piatra bruta la capatul amonte si aval al pereului de beton;
- Profilarea si racordarea albiei la situatia existenta pe circa 15.00 m lungime in amonte si aval de saltelele din anrocamente;

La executie se vor respecta cu strictete prevederile din SR EN 206+A1:2017, "Codul de practica pentru executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Producere beton", indicativ NE 012-1:2007, NE 012-2:2010 si NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii aferente" indicativ C56-85 si a Caietului de Sarcini.

Lucrarile de reabilitare a podului existent se vor realiza cu inchiderea temporara a circulatiei rutiere si pietonale, traficul fiind deviat pe o varianta provizorie de traversare a cursului de apă, cu semnalizarea corespunzatoare, inclusiv pe timpul noptii.

3.1.2.4 Siguranța circulației

În documentație sunt prevăzute marcaje longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație, marcaje transversale pentru trecerile de pietoni și indicatoare rutiere.

3.2 Justificarea necesității proiectului

Prin executarea lucrărilor propuse se vor obține mai multe avantaje: mărirea siguranței și a vitezei de circulație vehiculelor, scăderea costurilor de întreținere, evacuarea apelor pluviale.

Necesitatea asfaltării tronsonului de drum ce constituie obiectul prezentei documentații se poate justifica prin:

- îmbunătățirea legăturii între zonele ce se află pe traseele drumurilor, în prezent fluența traficului fiind afectată;
- eliminarea disconfortului produs de degradarea drumului pe timp ploios, cu numeroase denivelări și gropi;
- îmbunătățirea capacității portante a carosabilului cu efecte benefice asupra desfășurării traficului pentru diminuarea cheltuielilor de întreținere viitoare;
- ameliorarea condițiilor igienico-sanitare ale locuitorilor și îmbunătățirea desfășurării activităților productive.

Prin modernizare structuri rutiere se urmărește realizarea în condiții de siguranță și confort a accesului riveranilor, cât și îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă a localnicilor prin asigurarea unui trafic normal în condiții de siguranță și confort.

Necesitatea și oportunitatea investiției sunt evidente, pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și în general asupra mediului, influențând în mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor. Avantajele economice date de modernizarea drumurilor sunt date în special de beneficiile aduse utilizatorilor de drum dar și de inducerea de beneficii sociale la nivelul populației deservite, prin dezvoltarea generală a zonei, urmare a creșterii gradului de accesibilitate pentru locuitori și celelalte entități angrenate în diferite activități economice.

3.3 Valoarea investiției

Valoarea totală (INV), inclusiv TVA = 6.474.371,30 lei

Din care construcții – montaj (C+M) = **6.070.023,13 lei**

3.4 Perioada de implementare propusa

Durata de realizare a investiției este de 8 luni.

Etapile principale ale realizării investiției sunt:

1. Organizarea procedurii de achiziție
2. Studii de teren si proiectare si inginerie, cheltuieli pentru obținerea de avize
3. Consultanta si cheltuieli pentru informare si publicitate
4. Comisioane, taxe, cote legale, costuri finanțare
5. Organizarea de șantier
6. Execuție lucrări si dotări
7. Asistenta tehnica si dirigenție de șantier
8. Diverse si neprevăzute
9. Recepția lucrării

Graficul de realizare a investiției:

Nr. crt.	Denumirea serviciului	DURATA 8 LUNI							
		AN 1							
		1	2	3	4	5	6	7	8
1	Organizarea procedurilor de achizitie pentru servicii de proiectare – Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie, Proiect Tehnic si Detalii de Executie, Caiete de Sarcini								

2	Elaborare - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie, Proiect Tehnic si Detalii de Executie, Caiete de Sarcini								
3	Organizarea procedurilor de achizitie pentru executie lucrari								
4	Organizarea procedurilor de achizitie pentru servicii de dirigentie de santier								
5	Executia lucrarilor de constructii								
6	Receptia lucrarilor								

3.5 Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar

Plansele sunt atasate prezentului memoriu de prezentare.

3.6 Caracteristicile principale ale construcției

3.6.1 Profilul și capacitate de producție

Scopul acestui proiect este de reabilitare si modernizare a tronsonului din drumul judetean DJ101J intre DJ101 si Manastirea Sf Nicolae, Sitaru.

Conform continutului cadru al memoriului de prezentare specificat în Legea nr 292/ 2018, acest capitol se refera la unitati de productie, care folosesc materii prime și materiale pentru obtinerea produselor finite.

În perioada de exploatare, proiectul va fi destinat traficului rutier și nu implica procese de productie.

3.6.2 Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu exista fluxuri tehnologice similare cu cele din zona segmentului de productie.

3.6.3 Descrierea proceselor tehnologice ale proiectului propus

Proiectul nu implica procese de productie ci reabilitare si modernizare a tronsonului din drumul judetean DJ101J intre DJ101 si Manastirea Sf Nicolae, Sitaru.

În perioada de operare nu vor fi obținute produse și subproduse, acest pod fiind destinat traficului rutier și pietonal din zona.

3.6.4 *Materiile prime, energia și combustibilii utilizați și modul de asigurare al acestora*

Materiile prime necesare realizării proiectului sunt prezentate mai jos, după cum urmează:

- cofraje
- armături
- beton,
- balast
- nisip
- piatra sparta.

Betonul și mixturile asfaltice vor fi preparate în cadrul stațiilor de asfalt și de betoane aflate în apropierea amplasamentului și folosite la acele obiective unde vor fi necesare lucrări de asfaltare.

Materialul de umplutură va fi achiziționat exclusiv de la terți.

De asemenea, pentru realizarea proiectului se vor utiliza și alte materiale de construcții precum: prefabricate, geotextile, lemn, fier beton, achiziționate de la comercianții din zonele apropiate amplasamentului.

Proiectul va necesita combustibil (motorină) pentru realizarea transporturilor și a funcționării utilajelor necesare îndeplinirii obiectivelor propuse în faza de execuție. Alimentarea cu carburanți se va asigura din afara șantierului.

Energia electrică va fi asigurată în organizarea de șantier, prin racord la rețeaua existentă și prin grupuri electrogene. Asigurarea energiei electrice în fronturile de lucru se va face prin intermediul grupurilor electrogene.

În perioada de funcționare, atunci când vor fi necesare lucrări de reparații, operațiunile și materiile prime utilizate vor fi similare cu cele din etapa de operare, însă amplasarea lucrărilor și cantitățile utilizate vor fi mai mici.

3.6.5 *Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă*

Asigurarea utilitatilor necesare în **perioada de construcție** se va realiza astfel:

✓ Alimentarea cu apă

Asigurarea necesarului de apă tehnologică și menajeră se va asigura prin achiziționare de la terți și va fi adusă pe amplasament cu ajutorul cisternelor auto.

Apa potabilă necesară personalului va fi achiziționată din comerț.

✓ Evacuarea apelor uzate

Pe perioada execuției lucrărilor în vederea realizării lucrărilor nu vor rezulta ape tehnologice sau alte categorii de ape uzate.

În cazul fronturilor de lucru, în anumite zone se vor asigura toalete ecologice.

✓ Asigurarea agentului termic

Este necesară exclusiv pentru organizarea de șantier și se va realiza prin intermediul centralelor termice / radiatoare termice.

✓ Asigurarea alimentării cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică se va asigura prin racord la rețeaua locală de energie electrică și din surse proprii (grupuri electrogene).

În **perioada de exploatare** nu vor fi necesare utilități pentru operarea podului.

3.6.6 *Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului*

La finalizarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar (organizarea de șantier, fronturile de lucru, drumurile temporare de acces, platformele de depozitare etc.) vor fi reabilitate.

În acest sens se vor realiza următoarele lucrări pentru refacerea zonelor afectate:

- demontarea construcțiilor și instalațiilor existente, evacuarea acestora de pe amplasament și amenajarea terenului ocupat temporar în vederea redării la folosințele anterioare;
- retragerea de pe amplasamente a utilajelor de construcții și transport;
- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate;
- curățirea terenului de corpuri străine.

După dezafectarea tuturor structurilor și curățarea terenului se vor efectua lucrări de reabilitare a amplasamentului, similare celor descrise mai sus. Terenurile reabilitate vor fi redade folosințelor anterioare.

3.6.7 *Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente*

Lucrarile de reabilitare a podului existent se vor realiza cu inchiderea temporara a circulatiei rutiere si pietonale, traficul fiind deviat pe o varianta provizorie de traversare a cursului de apă, cu semnalizarea corespunzatoare, inclusiv pe timpul noptii.

3.6.8 *Resursele naturale folosite in constructie si functionare*

Principalele resurse naturale utilizate pentru lucrarile de realizare a lucrarilor care fac obiectul acestui memoriu sunt apa, solul și agregatele minerale (piatră naturală, balast, nisip).

Agregatele minerale vor putea fi achiziționate de la carierele / balastierele existente în zona amplasamentului proiectului.

Transportul agregatelor de la cariere și/sau balastiere la zona amplasamentului proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri naționale și/sau locale, după caz. În cadrul organizării de șantier/punctelor de lucru se vor utiliza pentru transport și încărcătoare frontale.

Aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, astfel încât acestea să fie puse în operă și să se evite stocarea materiilor prime pe termen lung.

3.6.9 *Metode folosite in constructie / demolare*

Metodele folosite la executia lucrarilor de realizare sunt specifice acestui tip de lucrare și cuprind:

- decaparea structurilor rutiere existente;
- efectuarea de cota a saturilor;
- compactarea patului drumului la 98% minim grad de compactare;
- compactarea si imbunatatirea daca este cazul a fundatiei drumului existent;
- executia stratului nou de balast si de piatra sparta;
- executia straturilor asfaltice proiectate.

Lucrările de modernizare pe drumurile ce fac obiectul prezentei documentații, sunt următoarele:

a) Lucrari pregatitoare

Lucrările pregătitoare constau în reperarea axului strazilor și elementelor geometrice ale strazilor, fixarea amplasamentului lucrărilor auxiliare, scoaterea și înlăturarea cioatelor și a radacinilor (daca este cazul), etc.

b) Realizarea săpăturilor și a terasamentelor

Terasamentele de pământ și realizarea stratului de formă din nisip (10cm) se execută conform normelor TS și Normativului C 182 - 82, manual în proporție de cca.10% și mecanizat cu buldozerul și excavatorul în proporție de cca. 90%. Săpăturile de pământ se execută mecanizat cu buldozerul. Compactarea se realizează mecanizat cu ajutorul cilindrului compresor pe zone întinse și manual unde acesta nu asigură gradul optim de compactare. Lucrările se vor executa mecanizat prin folosirea autogrederului la împrăștiere și nivelare, a autocisternelor la stropire cu apă și a cilindrilor compresori la compactare.

c) Amplasarea rigolelor prefabricate pe zona cuprinsa între km 0+000 – 0+543

- execuția săpăturilor necesare pentru poziționarea rigolelor,
- așternerea pernei din balast stabilizat 6% cu ciment de 20cm,
- așternerea mortalului de poza 2cm ,
- poziționarea rigolelor prefabricate.

d) Realizare fundatie din balast de 20cm grosime,

Fundația de balast se execută într-un strat și grosimea este stabilită prin proiect (20cm) și se execută mecanizat în proporție de 100%. Balastul trebuie să provină din roci stabile, nealterabile la aer, apă sau îngheț, nu trebuie să conțină corpuri străine vizibile (bulgări de pământ, carbune, lemn, resturi vegetale) sau elemente alterate. Compactarea se realizează doar mecanizat cu ajutorul cilindrului compresor. Lucrările se execută mecanizat prin folosirea autogrederului la împrăștiere și nivelare, a autocisternelor la stropire cu apă și a cilindrilor compresori la compactare.

e) Realizarea stratului de fundație din piatră spartă de 15 cm grosime,

Fundația de piatră spartă amestec optimal se execută într-un singur strat a cărui grosime este stabilită prin proiect (15cm) și variază conform prevederilor și se execută mecanizat în proporție de 100%. Pentru fundație din piatră spartă amestec optimal 0-63 mm, agregatele vor proveni din roci stabile, nealterabile la apă, aer sau îngheț și fără corpuri străine vizibile (bulgări de pământ, carbune, lemn, resturi vegetale) sau alte materiale. Compactarea se realizează doar mecanizat cu ajutorul cilindrului compresor. Lucrările se execută mecanizat prin folosirea autogrederului la împrăștiere și nivelare, a autocisternelor la stropire cu apă și a cilindrilor compresori la compactare.

f) Așternerea succesivă a îmbrăcămișilor bituminoase ușoare prevăzute în proiect

- strat de BAPC 16 (EB 16 rulare 50/70) de 4cm grosime
- strat de BADPC 22,4 (EB 22,4 legătură 50/70) de 6cm grosime.

Mixturile asfaltice vor fi mixturi preparate cu agregate naturale și bitum normal pentru drumuri în conformitate cu AND 605/2016. Pentru prepararea îmbrăcămișilor bituminoase se utilizează un amestec de sorturi de agregate naturale prelucrate și neprelucrate care trebuie să respecte condițiile SR 662/2002 în cazul agregatelor de balastieră (nisip 0-4, mărgăritar 3-7 și pietriș 7-15 și 7-31) și STAS 539/79 în cazul agregatelor de carieră. Mixturile asfaltice vor fi produse în stații de preparare centralizate și se vor așterne într-un singur strat, în mod

continuu și uniform atât din punct de vedere al grosimii cât și al afânării. Atelierul de compactare, va fi alcătuit conform reglementărilor în vigoare pentru îmbrăcămiți bituminoase dintr-un compactor pe pneuri de 160 KN și un compactor cu rulouri netede de 120 KN.

g) Realizare trotuare pe zona cuprinsa intre km 0+000 – 0+543

- executie sapaturi, lucrari terasamente
- montare borduri
- realizare straturi structura trotuare.

h) Realizarea acostamentelor și a santurilor din pământ pe zona cuprinsa intre km 0+543 – 1+700

- executate mecanizat și manual; lucrările constau în săpături și umpluturi pentru realizarea cotelor din proiect, așternere straturi din material pietros: balast și piatră spartă, respectiv săpături cu autogreder pentru șanțuri.

i) Lucrări de reabilitare asupra podului

- demolari, spargeri betoane
- lucrari de consolidare infrastructura
- lucrari de reparatii
- lucrari de refacere a caii de rulare
- lucrari de realizare trotuare
- montare parapete
- realizare sferturi de con
- pereere maluri albie pe zona podului amonte/aval.

j) Realizarea semnalizării orizontale și verticale în cnf. cu STAS 1848/2011

- plantare stâlpi metalici
- montare indicatoare rutiere pe stâlpii gata plantați
- aplicare marcaje longitudinale și transversale.

3.6.10 Planul de executie

Perioada de implementare a proiectului este de 8 luni.

Perioada de funcționare este nelimitată, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații conform normativelor în vigoare.

3.6.11 Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

In prezent nu au fost identificate în zona proiecte aflate în implementare.

3.6.12 Detalii privind alternativele studiate

Pentru prezentul proiect s-au studiat două alternative și anume:

- alternativa fara proiect
- alternativa cu proiect.

❖ Alternativa zero – alternativa fara proiect

Aceasta presupune pastrarea situatiei si neexecutia lucrarilor de reabilitare a trosnonului din drumul judetean DJ 101J intre DJ 101 si manastirea Sf Nicolae. Această alternativă va conduce în timp la creșterea gradului de degradare a drumului, conducând până la imposibilitatea folosirii acestuia.

*" Reabilitare si modernizare DJ101J intre DJ101 si Manastirea Sf. Nicolae, Sitaru"
Documentație pentru obținerea acordului de mediu*





❖ **Alternativa 1 – alternativa cu proiect**

Aceasta presupune realizarea lucrarilor propuse a se realizare si care fac scopul acestei documentatii.

Prin executarea lucrărilor propuse se vor obține mai multe avantaje: mărirea siguranței și a vitezei de circulație vehiculelor, scăderea costurilor de întreținere, evacuarea apelor pluviale. Necesitatea asfaltării tronsonului de drum ce constituie obiectul prezentei documentații se poate justifica prin:

- îmbunătățirea legăturii între zonele ce se află pe traseele drumurilor, în prezent fluența traficului fiind afectată;
- eliminarea disconfortului produs de degradarea drumului pe timp ploios, cu numeroase denivelări și gropi;
- îmbunătățirea capacității portante a carosabilului cu efecte benefice asupra desfășurării traficului pentru diminuarea cheltuielilor de întreținere viitoare;
- ameliorarea condițiilor igienico-sanitare ale locuitorilor și îmbunătățirea desfășurării activităților productive.

Prin modernizare structuri rutiere se urmărește realizarea în condiții de siguranță și confort a accesului riveranilor, cât și îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă a localnicilor prin asigurarea unui trafic normal în condiții de siguranță și confort.

Necesitatea și oportunitatea investiției sunt evidente, pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și în general asupra mediului, influențând în mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor. Avantajele economice date de modernizarea drumurilor sunt date în special de beneficiile aduse utilizatorilor de drum dar și de inducerea de beneficii sociale la nivelul populației deservite, prin dezvoltarea generală a zonei, urmare a creșterii gradului de accesibilitate pentru locuitori și celelalte entități angrenate în diferite activități economice.

3.6.13 Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

În urma realizării proiectului se vor îmbunătăți condițiile de transport rutier din zona generand un efect semnificativ și pozitiv asupra populației din zona prin imbunatatirea conditiilor de transport rutier.

De asemenea, ca urmare a realizării proiectului se vor crea noi locuri de muncă în perioada de execuție.

3.6.14 Alte autorizatii cerute de proiect

Avizele și acordurile cerute de proiect sunt cele specificate în Certificatul de Urbansim, atasat prezentului memoriu de prezentare.

4 Descrierea lucrarilor de demolare necesare

4.1 Planul de executie a lucrarilor de demolare

Demolarea integrală a podului existent.

Pentru executia acestor lucrari, fiind lucrari punctuale nu a fost necesara realizarea unui plan de executie.

4.2 Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului

Dupa executia lucrarilor de demolare mentionate mai sus, se va realiza un pod nou, lucrarile sunt descrise in capitolele anterioare astfel incat sa se atinga obiectivul proiectului.

4.3 Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Pe toata perioada executiei lucrarilor de realizare a noului pod, circulația autovehiculelor se va realiza pe o varianta provizorie, pe un pod provizoriu. Pentru lucrarile de drum nu se va devia circulatia pe variante provizorii de circulatie.

4.4 Metode folosite in constructie / demolare

Metodele folosite in lucrarile de demolare sunt cele specifice acestui tip de lucrari.

4.5 Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

5 Descrierea amplasarii proiectului

Amplasamentul drumului județean studiat, are ca vecinătăți proprietăți private și terenuri domeniu public, fiind delimitat la sud de drumul județean DJ 101 și la Nord de limita de proprietate a Mănăstirii Sf. Nicolae, din localitatea Sitaru, comuna Grădiștea.

Accesul se realizează din drumul județean DJ 101 în partea de vest pornind din șoseaua națională DN 1, iar spre est în județul Ialomița din DN1D parcurgând localitățile Jilavele-Dridu-Fierbinți.

Tronsonul de drum județean din cadrul acestui proiect are o lungime de aproximativ 1700 ml, latimea partii carosabile este variabila între 3.75-5.20 ml, suprafata carosabila existenta fiind de aproximativ 7600 mp.

Suprafețele și dimensiunile în plan, la momentul actual, ale tronsonului de drum, sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. Crt.	Drum	Lungime (m)	Lățime (m)	Suprafață (mp)
1.	Tronsonul de drum	cca. 1700	3.75 – 5.20	cca. 7600

În prezent, tronsonul de drum județean, în lungime de 1700m, pe care se vor realiza lucrările de reabilitare și modernizare, prezintă structura rutieră flexibilă cu îmbracaminte din mixturi asfaltice pe fundație din materiale granulare și nu este amenajat cu trotuare.

Pe tronsonul situat între km. 0+000 - km. 0+543 (amplasat în cadrul localității Sitaru), DJ 101J, are un traseu sinuos și intersectează străzi adiacente, care se desprind din drumul județean. Pe această porțiune, drumul prezintă următoarele elemente:

- nu sunt prevăzute trotuare pe nici un sens de circulație;
- îmbracamintea asfaltică are o lățime de aproximativ 3,75- 4.00 metri, cu o stare tehnică relativ bună;
- este parțial prevăzut cu rigole sau șanțuri de beton pentru preluarea apelor pluviale.

Pe sectorul situat între km 0+534 - km 0+695 amplasat în extravilan, drumul prezintă următoarele elemente:

- nu sunt prevăzute trotuare pe nici un sens de circulație;
- îmbracamintea asfaltică are o lățime de aproximativ 5,00-5.30 metri, cu o stare de degradare medie (văluriri, fisuri, etc).
- sunt parțial prevăzute cu santuri de beton sau șanțuri de pământ, pentru preluarea apelor pluviale.

La km 0+695, DJ 101J, traversează cursul de apă al râului Cocivaliștea, pe un pod cu fasii cu goluri din beton, cu lungimea de aproximativ 22.30 m și o lățime de aproximativ 7.30 m.

Pe intervalul (km 0+710 ÷ km 1+700) traseul studiat este mărginit pe ambele părți, de șanțuri de pământ, cu acostamente neconsolidate. Acest segment de drum prezintă o îmbracaminte asfaltică, cu lățimea de 3,90 - 4.30 metri, cu multiple degradări (gropi, denivelări, crapături, faianțări, etc.). De asemenea, parcare care încadrează drumul de o parte și de alta, prezintă structura rutieră cu straturi asfaltice în stare de degradare avansată.

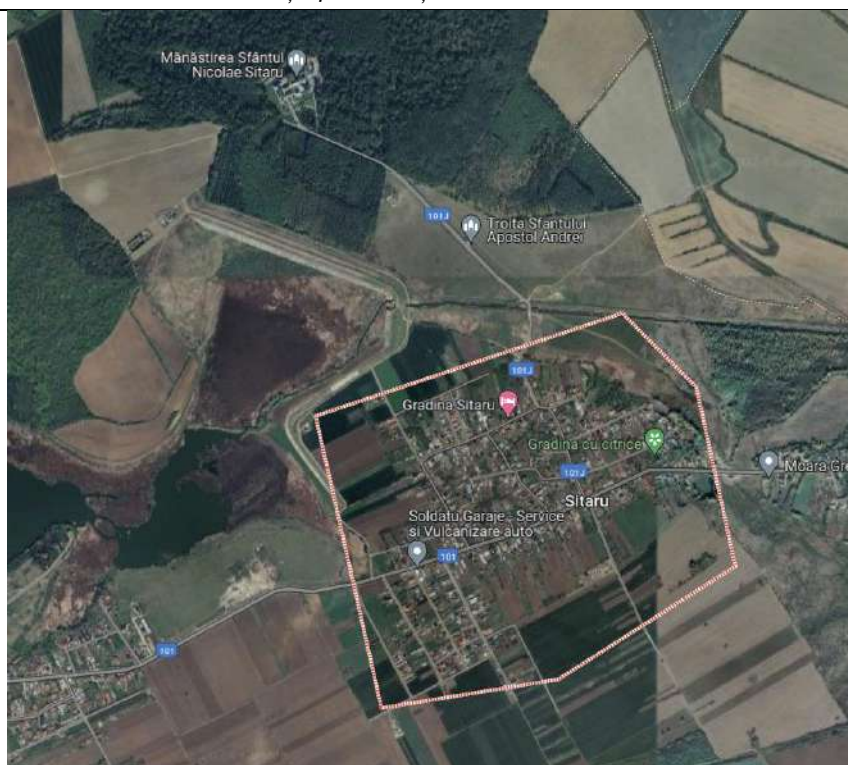


Figura nr. 5.1 – Amplasarea obiectivului

5.1 Distanța fata de granițe

Distanța de la amplasamentul proiectului până la granița cu Bulgaria (cea mai apropiată) este de aproximativ 75 km.

5.2 Localizarea proiectului în raport cu patrimoniul cultural

Amplasamentul obiectivului este situat în în intravilanul și extravilanul localității Sitaru, județ Ilfov.

Așa cum se poate observa din poza de mai jos, în zona amplasamentului sau în zona imediat învecinată nu există lacase de cult sau monumente istorice care să fie afectate atât în perioada de execuție lucrări cât și în perioada de operare (dare în folosința a podului care face obiectul memoriului de prezentare).



Figura nr. 5.2 – Localizarea amplasamentului și a zonelor de interes cultural

Cea mai apropiată este *Manastirea Balamuci - Padurea Pustnicu* (Cod RAN: 104449.01).

Situl este situat la capatul tronsonului de drum care face obiectul acestui memoriu. Având în vedere amplasarea locației și a proiectului, se estimează că pe perioada executiei lucrărilor acesta nu va fi afectat dacă se respectă măsurile propuse prin acest memoriu.

5.3 Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului atât naturale cât și artificiale

Planul de încadrare în zonă și planurile de situație sunt anexate prezentului memoriu.

5.3.1 Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și adiacente acestuia

Folosința actuală: domeniul public.

Lucrările se vor desfășura în zona amplasamentului existent și în ampriza drumului, fără a fi necesare exproprieri și fără afectarea altor terenuri.

5.3.2 Politici de zonare și de folosire a terenului

Amplasamentul tronsonului de drum care face obiectul acestui studiu este situat atât în intravilanul cât și în extravilanul localității Sitaru, județ Ilfov. Pentru proiectul analizat a fost emis Certificatul de Urbanism atașat.

5.3.3 Areale sensibile

Arealele sensibile potențial a fi identificate în zona amplasamentului sunt:

- ariile protejate (situri Natura 2000, monumente ale naturii);
- zonele locuite aflate în apropierea amplasamentului;
- zone istorice, arheologice, culturale, zone de protecție sanitară.

5.3.3.1 Arii naturale protejate

Proiectul este localizat in aria protejată **situl Natura 2000 ROSPA0044 Gradistea – Caldarusani - Dridu** (fig.5.3.3.1.1).

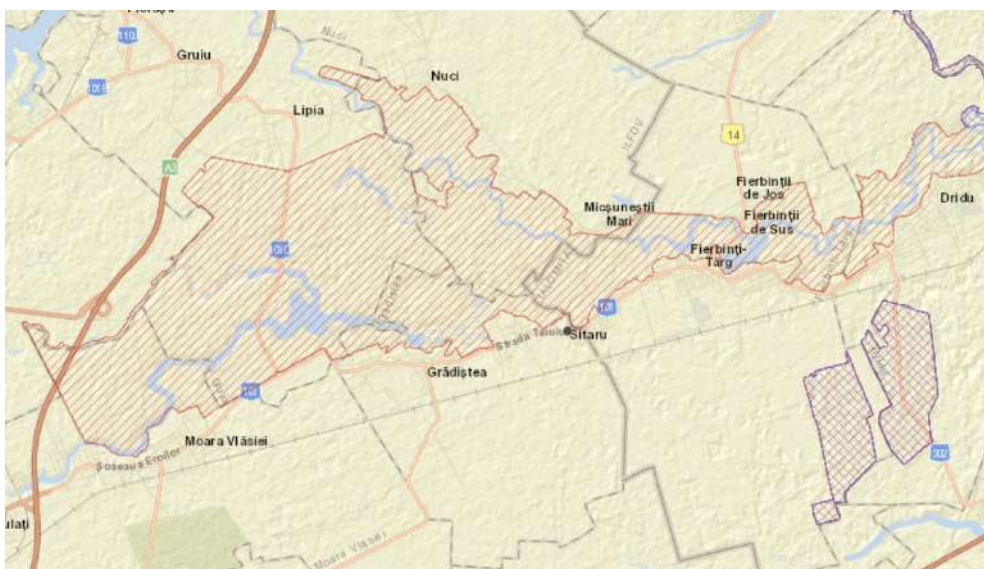


Figura nr fig.5.3.3.1.1 – Amplasare obiectiv fata de areal ROSPA0044

În capitolul 13 sunt analizate toate aspectele legate de impactul lucrărilor din ariile protejate.

5.3.3.2 Zone locuite aflate în apropierea amplasamentului

Amplasamentul obiectivului este situat în intravilanul si extravilanul localitatii Sitaru, judet Ilfov. Cea mai apropiata localitate este localitatea sitaru, locul de incepe tronsonul de drum supus reabilitarii.

5.3.3.3 Zone istorice, arheologice aflate în apropierea amplasamentului

Amplasamentul obiectivului este situat în intravilanul si extravilanul localitatii Sitaru, judet Ilfov. Așa cum se poate observa din poza de mai sus, în zona amplasamentului sau în zona imediat invecinata nu exista lacase de cult sau monumente istorice care sa fie afectate atât în perioada de execuție lucrări cât și în perioada de operare , exceptie facand Manastirea Sf. Nicolae aflata la capatul tronsonului de drum supus reabilitarii.

5.4 **Coordonatele STEREO ale amplasamentului**

Coordonatele STEREO ale amplasamentului sunt:

Coordonate STEREO 70		
Nr. crt.	E (X)	N (Y)
1	604.565,765	354.093,561
2	604.870,104	353.982,360
3	605.168,591	353.707,285
4	605.297,350	353.590,231
5	605.390,993	353.449,767

6 Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

6.1 Surse de poluanti si instalații pentru reținerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

6.1.1 Protectia calității apelor

6.1.1.1 Surse de poluare ape

In perioada de execuție principalele surse de poluanți sau presiuni asupra apelor vor fi reprezentate de:

- realizarea lucrărilor de artă care pot genera modificări ale parametrilor hidromorfologici și calitativi ai cursurilor de apă în care se realizează lucrările (creșterea turbidității in corpul de apa datorita lucrarilor de demolare umpluturilor pe cale si trotuare, demolare placi dintre antretoaze, etc);
- lucrările de manevrare a solului si a materialului rezultat din lucrarile de demolare, generatoare de particule de pământ ce pot ajunge în apele de suprafață. În cazul unor cantități mari de pulberi, acestea se pot acumula în cursul de apă generând modificarea turbidității apei și afectarea florei și faunei acvatice;
- ape uzate provenite în urma activității de spălare a utilajelor;
- traficul din șantier spre și dinspre frontul de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție (cariere, balastiere, gropi de împrumut);
- scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport;
- manipularea și punerea în operă sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția lucrărilor (beton, pământ, agregate etc.), care pot ajunge în apele de suprafață prin antrenarea de către apele pluviale;
- depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizării de șantier;
- spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport la nivelul organizării de șantier.

Impactul generat in perioada de executie a lucrarilor va fi local, doar pe durata executiei lucrarilor si se va reduce din punct de vedere al magnitudinii daca se respecta recomandarile din prezentul raport (printre care si executia lucrarilor esalonat, mai ales a celor care pot afecta corpul de apa de suprafata).

Lucrările care fac obiectul acestui memoriu nu vor produce impact negativ în perioada de operare.

Singura sursa de impact asupra corpului de apa care poate fi mentionata este reprezentata de scurgerile de substante folosite pe timpul iernii pentru curatarea carosabilului sau eventuale scurgeri de substante periculoase in cazul producerii unor accidente rutiere in care sunt implicate vehicule ce transport substante periculoase sau scurgeri de produse petroliere de la acestea in urma impactului.

6.1.1.2 Statiile și instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate

Lucrările propuse și care fac obiectul acestui memoriu contribuie la imbunatatirea conditiilor de trafic rutier in zona amplasamentului, astfel ca apele de suprafață nu necesită măsuri suplimentare de protecție, decât în perioada de execuție a lucrărilor în vederea reducerii emisiilor de pulberi, care ar putea ajunge pe suprafața apei.

Acest lucru se realizează prin grija Antreprenorului, care va executa lucrările în perioade de intensitate scăzută a vântului, esalonat și va folosi metode de execuție, care să reducă emisiile de pulberi, acolo unde este cazul.

În cadrul organizării punctului de lucru, constructorul are obligația să asigure amplasarea unor WC-uri ecologice.

Pentru reducerea sau eliminarea efectelor acestor surse se recomandă ca:

- pe perioada de execuția a lucrărilor de calibrare și/sau curățare a albiei în zona podului se recomandă pe cât posibil manevrarea materialului cu pauze mai lungi de timp pentru a permite materiilor în suspensie să se așeze pentru a nu perturba prea mult corpul de apă;
- platformele pentru depozitele de materiale (agregate și alte tipuri de materiale) să fie închise sau acoperite și prevăzute cu șanțuri perimetrice de gardă, astfel neexistând pericolul împrăștierea în atmosferă și depunerii pe sol și în apă a particulelor fine. Se elimină astfel riscul infiltrării acestor particule în apele subterane prin intermediul apei de ploaie, sau scurgerea în apa corpului de apă;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor și efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje în stații speciale pentru astfel de operații, deoarece uleiurile și grăsimile sunt foarte poluante. Carburanții și produsele chimice nu vor fi stocate pe amplasamentul lucrărilor;
- pentru lucrările ce se vor executa pe uscat, măsurile organizatorice sunt singurele în măsură să reducă la minimum impactul acestor lucrări asupra apelor de suprafață.

Prin măsurile propuse mai sus, ca și prin cele propuse în continuare, se consideră că impactul perioadei de construcție asupra lucrărilor va fi minim, fără implicații în viitor.

6.1.2 *Protectia aerului*

6.1.2.1 Sursele de poluanti pentru aer, poluanti

Sursele de impurificare ale atmosferei, caracteristice perioadei de construire sunt:

- pulberi în suspensie și sedimentabile provenite din activitățile de execuție a lucrărilor proiectate (lucrări de demolare a căii de rulare a drumului și la suprastructura podului, a parapetului pietonal, lucrări de reparatii și consolidare la nivelul talpilor inferioare și a inimilor grinzilor principale, la nivelul antretoazelor, lucrări de reparatii la nivelul îmbracamintii căii de rulare, etc);
- emisii provenite de la arderea carburanților în motoarele unor utilaje (CO, NO_x, SO₂);
- gaze de eșapament provenite de la utilajele/mijloacele de transport implicate în activitățile de construcții proiectate.

Utilajele necesare lucrărilor nu vor lucra simultan. Pentru limitarea emisiilor de pulberi se recomandă ca utilajele să fie verificate din punct de vedere tehnic, drumurile să fie umectate în perioada secetoasă. Concentrațiile maxime de substanțe poluante în aer prognozate nu vor depăși valorile CMA (Concentrație Maximă Admisă) și se vor încadra în intervalul 0,2-0,5 CMA.

Limita superioară a intervalului este posibil să se realizeze în perioada de construcție, iar limita minimă în perioada de operare.

Referitor la poluarea cu pulberi a aerului, din experiența șantiierelor de construcții se poate aprecia că, în perioadele lipsite de precipitații, pe traseele de circulație a mijloacelor de transport și în zonele de activitate a utilajelor pot fi depășite de 2-3 ori valorile CMA, de 0,5 mg/mc.

Prin asimilare cu circulația pe drumurile publice, concentrațiile de substanțe poluante rezultate din activitatea utilajelor și circulația mijloacelor de transport, pot fi cuprinse în următoarele intervale:

- NO_x 0,04 - 0,08 mg/m³;

- COV 0,2 - 0,4 mg/m³;
- CO 0,3 - 0,6 mg/m³.

Aceste valori se pot realiza în perioade scurte de timp, în condiții meteorologice defavorabile (vânt perpendicular pe drum cu viteză de 2 m/sec).

Cea mai defavorabilă situație este cea în care toate utilajele sunt în funcțiune, lucru care este exclus, datorită faptului că utilajele necesare desfășurării lucrărilor nu vor lucra simultan.

Pentru limitarea emisiilor de pulberi se recomandă ca drumurile să fie umectate în perioadele secetoase. De asemenea, se recomandă ca utilajele și mijloacele de transport utilizate să fie în stare tehnică bună.

Zonele de poluare cu pulberi/particule materiale sunt limitate ca extindere. Conform US-EPA AP42, particulele cu diametrul mai mare de 100 pm se depun în scurt timp, zona de depunere nedepășind 10 m de la marginea drumului de circulație al vehiculelor. Particulele cu diametrul cuprins între 30 pm și 100 pm se depun până la 100 m lateral drumului și respectiv pulberile în suspensie, se depun la distanțe mai mari de 100 m. Este dificil de făcut o evaluare a poluării aerului cu pulberi, cantitățile și distanțele de depunere ale acestora depinzând de natura căii de rulare (asfalt, beton, pământ), de natura materialelor vehiculate, de condițiile meteorologice.

Emisiile de compuși nocivi rezultați de la motoarele cu ardere internă sunt relativ scăzute, atât în concentrație cât și în debite masice, fapt ce va avea un efect nociv semnificativ asupra mediului. Impactul asupra așezărilor umane va fi neglijabil, deoarece distanța de la obiectiv la cele mai apropiate zone locuite este de aproximativ 10.6 km.

În perioada de exploatare nu există surse de poluare a aerului care să producă vre-un impact în zona tronsonului de drum care face obiectul memoriului (DJ101J între DJ 101 și Manastirea Sf Nicolae – Sitaru) mai mari decât în momentul de față (când nu sunt executate lucrările). Acesta este destinat traficului rutier, astfel ca vor exista emisii de la gazele de esapament ale mașinilor care tranzitează zona, însă acestea se va încadra în limitele admise cu respectarea din partea participanților la trafic a recomandării de a avea inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor efectuate.

6.1.2.2 Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera

În etapa de construcție, având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura, sunt surse libere, mobile, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare, nu se poate pune problema unor instalații de captare – epurare – evacuare în atmosfera a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Pentru reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă se propun următoarele măsuri:

- limitarea emisiilor de particule generate de activitățile de manevrare a maselor de pământ se va realiza prin:
 - activități de umectare a suprafețelor;
 - acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente;
 - limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;
- organizările pentru șantierele de construcții vor fi prevăzute cu puncte de spălare a autovehiculelor la ieșirea din șantier, stropirea drumurilor de acces pe o rază de 100 m în jurul ieșirii din șantier, etc.
- utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;

- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- respectarea graficului de execuție a lucrărilor cu luarea în considerare a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice din zona în vederea reducerii emisiilor de pulberi în suspensie și mai ales a transportului acestora către zonele locuite din apropiere.

În etapa de operare nu sunt prevăzute instalații pentru reținerea și dispersia poluanților atmosferici. Se recomandă ca vehiculele care vor tranzita zona să aibă verificările tehnice periodice efectuate pentru a se evita producerea de concentrații crescute în atmosfera de la gazele de esapament ale vehiculelor.

6.1.3 *Protectia împotriva zgomotului și vibrațiilor*

6.1.3.1 Surse de zgomot și de vibrații

În condiții de activitate normală, nivelul de zgomot în zona amplasamentului și la limita acestuia este mai mic decât nivelul de zgomot admisibil.

Procesele tehnologice de execuție a lucrărilor de construcții implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă surse de zgomot și vibrații.

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot sunt grupate după cum urmează:

- în fronturile de lucru, zgomotul este produs de funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor (excavări și curățiri în amplasament, realizarea structurilor proiectate, etc) la care se adaugă aprovizionarea cu material;
- pe traseele din santier și din afara lui, zgomotul este produs de circulația autovehiculelor care transportă materialele necesare execuției lucrărilor.

Condițiile de propagare a zgomotelor depind fie de natura utilajelor și de dispunerea lor, fie de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și în particular: viteza și direcția vântului, temperatura aerului;
- absorbția undelor acustice de către sol;
- absorbția undelor acustice în aer, depinzând de presiune, temperatură;
- umiditatea relativă;
- topografia terenului;
- vegetația din zonă.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilajele folosite și puterile acustice asociate aproximative sunt:

- buldozere $L_w - 115$ dB(A)
- încărcătoare $L_w - 112$ dB(A)
- excavatoare $L_w - 117$ dB(A)
- finisoare $L_w - 115$ dB(A)
- basculante $L_w - 107$ dB(A).

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea desfășurată în punctele de lucru constituie surse de vibrații.

O altă sursă principală de zgomot și vibrații în zona frontului de lucru este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (pământ, balast, beton, etc) se folosesc basculante / autovehicule grele cu sarcina de câteva tone până la maxim 16 tone.

Pentru perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul la sursă și cel de câmp apropiat au caracteristici acustice corespunzătoare naturii și dispunerii utilajelor.

În etapa de operare sursele de zgomot sunt reprezentate de traficul rutier.

Principala sursa generatoare de zgomot datorata functionarii obiectivului este reprezentata de traficul auto. Acesta este dominat de spectrul de frecvente joase, dificil de ecranat și este insotit de vibratii, care nu se vor face resimtite – valori neglijabile.

6.1.3.2 Amenajari și dotari pentru protectia impotriva zgomotului și vibratiilor

Pe perioada executiei lucrarilor la amenajarea tronsonului de drum care face obiectul acestui memoriu, se recomanda urmatoarele masuri pentru limitarea nivelului de zgomot și vibratii din zona amplasamentului:

- limitarea traseelor ce strabat zonele sensibile de catre utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante;
- organizarea de santier va fi amenajata în afara zonelor sensibile;
- se recomanda lucrul numai în perioada de zi, respectandu-se perioada de odihna a localnicilor;
- esalonarea judicioasa a activitatilor de constructie și reducerea perioadelor de activitate simultana a mai multor surse generatoare de zgomot de intensitate ridicata.

Se recomanda respectarea limitelor admisibile privind nivelurile de zgomot prevazute în *STAS 10009 / 2017 – Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambient.*

Pentru perioada de operare, nivelul de zgomot va fi cel provenit din traficul rutier desfasurat pe tronsonul de drum neexistand alte surse suplimentare de zgomot și/sau vibratii.

6.1.4 *Protectia împotriva radiatiilor*

6.1.4.1 Surse de radiații

În cadrul activităților desfășurate la execuția proiectului, precum și în perioada de operare, nu se vor utiliza sau vehicula materiale cu caracter radioactiv. Atât în perioada de execuție cât și în perioada de operare vor exista surse de radiații electromagnetice (echipamente electrice și electronice). Nivelul de radiații emis este însă unul foarte scăzut ce nu necesită adoptarea unor măsuri pentru protecția împotriva radiațiilor.

6.1.4.2 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

6.1.5 *Protectia solului si subsolului*

6.1.5.1 Sursele posibile de poluare a solului

Sursele posibile de poluare a solului în perioada de construcție sunt:

- degradarea calității solului ca urmare a lucrărilor de manevrare a maselor de pământ și a depozitării necorespunzătoare;
- gestionarea necorespunzătoare a materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate generate în etapa de execuție a lucrărilor (ape uzate menajere, ape uzate tehnologice din organizarea de șantier);

- traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea obiectivului. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia.

Sursele posibile de poluare a solului în perioada de operare sunt:

- traficul rutier – prin generarea de concentrații mai ridicate de poluanți.

6.1.5.2 Lucrari și dotari pentru protectia solului și subsolului

În perioada de execuție a lucrarilor care fac obiectul acestui memoriu, pentru a preveni poluarea solului și a subsolului în zona amplasamentului, se recomanda o serie de masuri, cum ar fi:

- evitarea depozitarii necontrolate și în spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții;
- luarea de măsuri provizorii prin dotarea cu material absorbant, astfel încât în cazul producerii unei poluări accidentale cu produse petroliere să se poată interveni în cel mai scurt timp posibil.

În perioada de operare, sursa de contaminare a solului o constituie traficul auto însă nu vor exista concentrații semnificative de poluanți care să conducă la contaminarea solului.

6.1.6 *Protectia ecosistemelor terestre și acvatice*

În perioada de execuție emisiile din apă și zgomotul din aer vor fi în limitele legale maxim admise. În perioada de construcție a obiectivului, zgomotul datorat folosirii utilajelor se va cumula cu cel provenit de la trafic, însă având în vedere distanța între obiective, impactul cumulat va fi minim. Măsurile generale de protecție impuse sunt redate în cap. 13.

În perioada de operare impactul este similar fazei de construcție dar la o intensitate mult mai mică.

Se recomandă menținerea unei stări de conservare favorabile a populațiilor avifaunistice pentru care a fost desemnat situl Natura 2000 ROSPA0044 Gradistea – Caldarusani - Dridu, fără schimbări în dinamica și structura populațiilor faunistice.

6.1.6.1 Impactul potențial asupra florei și faunei

Nu există un potențial impact cumulativ semnificativ pentru realizarea acestui proiect. În faza de construcție, proiectul nu afectează semnificativ biodiversitatea (flora, fauna) și nu există o interacțiune sinergică cu imisiile sau cu sursele de perturbare prin zgomot și lumină, existente pe amplasament.

Nu există impact cumulativ negativ asupra speciilor din arealul Natura 2000, având în vedere că realizarea lucrărilor se vor derula pe suprafețe relativ restrânse.

6.1.7 *Protectia asezarilor umane și a altor obiective de interes public*

6.1.7.1 Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezări umane, de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional

Amplasamentul obiectivului este situat în județul Ilfov, în intravilanul și extravilanul localității Sitaru, comuna Gradistea.

Așa cum se poate observa din poza de mai sus, în zona amplasamentului sau în zona imediat învecinată nu există lacase de cult sau monumente istorice care să fie afectate atât în perioada de execuție lucrări cât și în perioada de operare.

Excepție face manastirea Sf Nicolae situata la limita tronsonului de drum care face obiectul acestui memoriu. Pentru a proteja acest lacas de cult se recomanda ca organizarea de santier sa nu fie amplasata in zona limitrofa lacasului de cult, circulatia in zona sa se realizeze cu viteze de pana la 10 km/h, depozitele de materiale sa nu se realizeze in zona limitrofa lacasului de cult.

6.1.7.2 Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de operare populația din zona de locuințe nu va fi afectată dacă se vor avea în vedere măsurile propuse în capitolele anterioare prezentului memoriu.

De asemenea, așa cum s-a specificat și în capitolele anterioare, în zona limitrofă amplasamentului pe care se vor executa lucrări nu există alte obiective de interes, care să fie periclitare pe durata execuției lucrărilor, sau după punerea în operă a acestora.

Obiectivele privind reducerea expunerii populației la zgomot și la substanțe poluante sunt îndeplinite prin măsurile considerate pentru factorii de mediu zgomot, apă și aer.

Pentru prevenirea și ameliorarea poluării așezărilor umane din zona limitrofă proiectului, a drumurilor de acces spre/dinspre perimetrul analizat, în timpul transportului materialelor, pe toată durata de execuție a lucrărilor de construcții proiectate este necesară:

- ✓ acoperirea cu prelate a basculantelor pe timpul transportului materialelor care generează praf și/sau umectarea lor;
- ✓ stropirea materialelor în zona de depunere și a căii de rulare (parcărilor de acces în perimetrele de lucru și în zonele exterioare);
- ✓ restricționarea vitezei autobasculantelor la 25 – 30 km/h.

6.1.8 *Prevenirea și gestionarea deșeurilor*

6.1.8.1 Tipuri de deșeuri generate

În perioada de construire sunt generate următoarele categorii de deșeuri:

- ❖ pământ și materiale excavate (piatră, spărturi de piatră, beton); categoria 17;
 - cod 17 01 01 beton;
 - cod 17 01 04 pământ și materiale excavate;
- ❖ deșeuri de materiale de construcții amestecate; categoria 17,
 - cod 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice fără conținut de substanțe periculoase;
 - cod 17 02 01 – 17 02 03: lemn, sticlă, materiale plastice;
 - cod 17 05 00 pamant și materiale excavate sau dragate;
 - cod 17 09 00 deșeuri amestecate de materiale de construcții;
 - cod 17 04 07 metale (inclusiv aliajele lor), amestecuri metalice;
 - cod 17 04 11 deșeuri de la realizarea racordului electric;
 - cod 17 04 metale (inclusiv aliajele lor): cod 17 04 05 fier și oțel; cod 17 04 07 amestecuri metalice
- ❖ deșeuri reciclabile: categoriile 15 și 20,
 - cod 15 01 01 ambalaje de hârtie-carton;
 - cod 15 01 02 ambalaje de plastic;
 - cod 15 01 03 ambalaje din lemn;
 - cod 15 01 07 ambalaje de sticlă;
 - cod 20 01 01 deșeuri de hârtie și carton;
 - cod 20 01 39 materiale plastice;

- cod 20 01 38 lemn;
- ❖ deseuri municipale amestecate (deșeuri menajere): categoria 20, cod 20 03 01.

Pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, reviziile tehnice ale utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în perioada de construire (schimburile de ulei, înlocuirea filtrelor de ulei, lichidului de frână, antigelului, înlocuirea acumulatorilor uzati, anvelopelor uzate) se vor executa în ateliere service specializate autorizate.

Deșeurile generate în perioada de execuție a lucrărilor de construcție proiectate sunt deșeuri care pot fi valorificate (deseurile de material lemnos, deșeuri metalice), deșeuri municipale amestecate se vor elimina prin agenții economici autorizați specializați în salubritate.

În perioada de operare nu sunt generate deseuri.

6.1.8.2 Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

În vederea reducerii cantităților de deșeuri ca urmare a realizării proiectului se recomanda urmatoarele masuri:

- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșeuri între ele;
- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deseurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeuri;
- transportul tuturor deseurilor se va face cu mijloace de transport etanșe și acoperite, astfel încât să se evite scurgerea sau împrăștierea deșeurilor pe drumurile publice;
- se vor respecta prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- evidenta gestiunii deseurilor în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002;
- deșeurile produse se vor colecta separat, pe categorii, astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări; se vor asigura facilități de depozitare intermediară în cadrul organizării de șantier, pe tipuri de deșeuri;
- este interzisă incinerarea deșeurilor pe amplasament ;
- este interzisă depozitarea temporară a deseurilor, în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți angajații vor fi instruiți în acest sens.

6.1.8.3 Planul de gestionare a deșeurilor

În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens.

În cazul deșeurilor periculoase se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin stocare separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul. În incinta organizării de șantier, antreprenorul va amenaja o platformă special destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipienti special destinați depozitării temporare a deșeurilor.

Platforma va fi amenajată astfel încât să permită manipularea deșeurilor de către societățile autorizate contractate, în condiții de siguranță. Depozitarea temporară a deșeurilor se va face separat, pe fiecare tip de deșeu, fiecare container sau recipient destinat depozitării fiind etichetat cu codul corespunzător al deșeului, conform HG 856/2002.

În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform HG nr. 856/2002 și respectiv OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor. Modalitatea de gestionare a deșeurilor, în funcție de categoria acestora, a fost descrisă în mai sus.

Toți angajații de pe șantier vor fi instruiți cu privire la manipularea deșeurilor precum și la modul de sortare a acestora pe categorii, în containerele special prevăzute pentru fiecare categorie de deșeu.

6.1.9 Gospodarirea substantelor și preparatelor chimice periculoase

Execuția lucrărilor va necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase. Aceste substanțe și materiale sunt reprezentate de:

- carburanți (motorină, benzină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- vopsea pentru vopsirea tablurilor podurilor;
- solvenți utilizați pentru diluarea vopselurilor.

Principalele substanțe utilizate, împreună cu natura riscului pe care îl generează folosirea acestor substanțe sunt prezentate în tabelul următor.

Nr crt	Denumirea substantei / preparatului chimic	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice	
		Categorie Periculoase/ Nepericuloase (P/N)	Periculozitate
1	Motorina	P	Grad ridicat de inflamabilitate
2	Vopsea	P	Inflamabil, iritant
3	Solventi	P	Foarte inflamabil

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse, precum și din fișele cu date de securitate care însoțesc produsele.

Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizării de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător.

În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipiente speciali de colectare.

În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin operatori economici autorizați.

Angajații care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente.

De asemenea, fiecare substanță și preparat chimic depozitat și utilizat în cadrul activităților va fi însoțit de fișe cu date de securitate furnizate de producători. Utilizarea de către personalul de execuție a acestor materiale se va face cu echipament de protecție corespunzător, indicat în fișele cu date de securitate.

Se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanțe chimice și preparate periculoase, aprovizionarea fiind făcută ritmic în funcție de lucrările ce se vor executa astfel încât să se elimine posibilitatea ieșirii din termenul de valabilitate și implicit transformarea lor în deșeuri.

Se va ține o evidență clară a deșeurilor rezultate din aceste materiale, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată.

6.2 Utilizarea rezurselor naturale

Principalele resurse naturale care vor fi utilizate în etapa de construcție sunt agregatele minerale (nisip, pietriș, balast), apa.

Agregatele minerale vor fi achiziționate din cariere sau balastiere, de la furnizori autorizați.

În perioada de operare nu vor fi necesare utilizarea de resurse naturale, tronsonul de drum este destinat circulației rutiere. În perioadele de reparații / mentenanță se vor utiliza aceleași materiale ca în perioada de execuție a lucrărilor, însă în cantități mai mici.

6.3 Detalierea aspectelor privind riscurile de accidente majore și/ sau dezastre pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunostintelor științifice

Principalele riscuri de accidente majore și/sau dezastre naturale în zona proiectului sunt reprezentate de: cutremure și inundații.

Din punct de vedere geologic, formațiunile de suprafață în zona amplasamentului investigat sunt de vârstă cuaternară (Holocen și Pleistocen superior), alcătuite din depozite aluvionare (pietrișuri și nisipuri), respectiv proluvial-eluviale și deluvial-coloviale, reprezentate prin argile, argile prăfoase-nisipoase, nisipuri argiloase și prafuri argiloase-nisipoase, ale luncii și teraselor pârâului Cociovaliștea, iar local (pe areale limitate) pot fi prezentate și unele depozite loessoidale (argilos-prăfoase).

Din punct de vedere seismic, conform reglementării tehnice „Cod de proiectare seismică – Partea I – Prevederi de proiectare pentru clădiri”, indicativ P 100-1/2013, zona de accelerație terenului pentru proiectare, zona studiată, pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență IMR = 225 ani (20% probabilitate de depășire în 50 de ani) are o valoare $a_g = 0,30 g$.

Perioada de control (colt) T_c a spectrului de răspuns reprezintă granița dintre zona de valori maxime în spectrul de accelerații absolute și zona de valori maxime în spectrul de viteze relative, T_c se exprimă în secunde. Pentru zona studiată perioada de colt are valoarea $T_c = 1,6 \text{ sec}$.

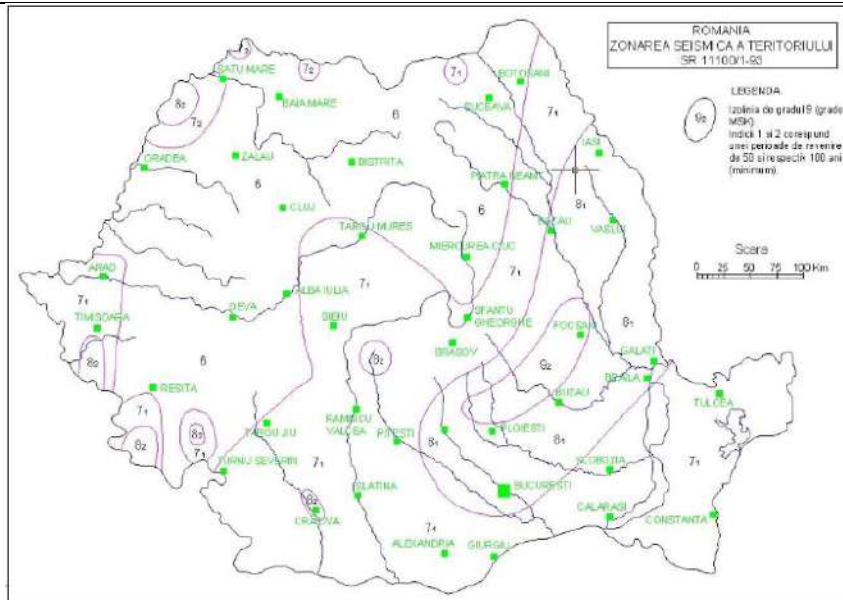


Figura nr. 1 - Zonarea seismica a teritoriului Romaniei

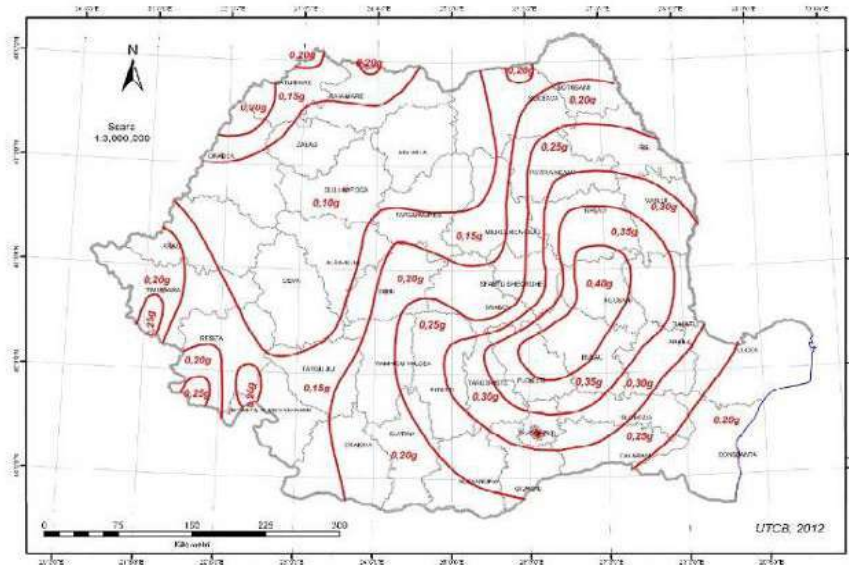


Figura nr. 2 - Zonarea valorilor de varf ale acceleratiei terenului pentru proiectare ag cu IMR = 225 ani si 20% probabilitate de depasire in 50 de ani, conform P 100/1/2013

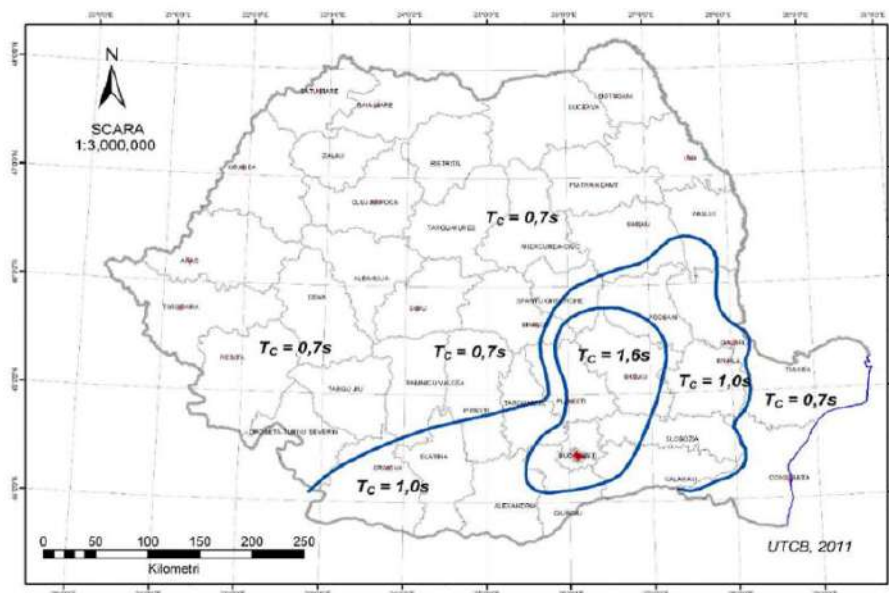


Figura nr. 3 - Zonarea teritoriului României în termeni de perioadă de control (colt), TC a spectrului de răspuns

Schimbările climatice (creșterea temperaturii, modificări ale precipitațiilor, scăderea straturilor de zăpadă și gheață) au loc la nivel global și în Europa, iar unele dintre modificările observate au stabilit recorduri în ultimii ani.

Schimbările climatice observate au condus deja la o gamă largă de efecte asupra sistemelor de mediu și asupra societății, efecte importante fiind preconizate și în viitor. Schimbările climatice pot conduce la creșterea vulnerabilităților existente și la adâncirea dezechilibrelor socioeconomice în Europa.

Măsuri de reducere și adaptare la efectele schimbărilor climatice sunt necesare în numeroase domenii, acestea putând contribui la scăderea pagubelor produse de dezastrelor naturale și alte efecte ale schimbărilor climatice.

Efectele schimbărilor climatice reprezintă o provocare semnificativă pentru administratorii infrastructurii, operatorii de transport rutier și alți factori implicați, care se pot confrunta cu o serie de factori precum: cedarea infrastructurii, restricții de viteză, efecte ale inundațiilor, alunecări de teren, fisurarea corpului de drum, costuri de întreținere neprevăzute, închiderea unor zone ca urmare a deficiențelor apărute în urma inundațiilor, alunecărilor de teren, etc, în vederea remedierii, în scopul evitării situației în care circulația nu se desfășoară în condiții de siguranță.

7 Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Ținând cont de tipul de activitate propusă prin proiect, se preconizează că acest tip de obiectiv nu va avea impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu din zona influență, urmând să se înregistreze o ușoară presiune în timpul lucrărilor de amenajare, în special în zona lucrărilor la tronsonul de drum cuprins între DJ101 și manastirea Sf. Nicolae – Sitaru.

În cele ce urmează sunt prezentate aprecierile în ceea ce privește posibilitatea de apariție a unor forme de impact negativ pentru toate componentele de mediu relevante.

7.1 Analiza impactului potențial în perioada de execuție a lucrărilor cat si în perioada de operare

7.1.1 Impactul potențial în perioada de realizare si operare a lucrărilor asupra asezărilor umane

Populația umană potențial afectată în perioada de execuție va fi cea aflată în proximitatea șantierului, care cuprinde atât organizarea de șantier cât și drumurile de acces și fronturile de lucru. Impactul potențial se va manifesta local, cu caracter temporar, pe termen mediu și se va manifesta prin creșterea concentrațiilor de poluanți atmosferici (în principal pulberi) și creșterea nivelului de zgomot și vibrații în fronturile de lucru active și în organizarea de șantier. De asemenea se va înregistra o creștere a nivelului de trafic atât datorita transportului de materiale de construcție cat și datorita faptului ca pe perioada execuției lucrărilor traficul rutier va fi deviat.

În perioada de operare, proiectul va avea un impact pozitiv asupra zonelor prin amenajarea podului si a caii de rulare rutiera in special (tronsonul de drum supus reabilitării), reducerea riscului de producere a unor accidente.

7.1.2 Impactul potențial în perioada de realizare si operare a lucrărilor asupra componentelor de biodiversitate

Pe perioada execuției va avea loc un impact limitat în timp asupra mediului a lucrărilor, generat de utilaje, de depozitarea și manipularea materialelor.

Realizarea lucrărilor în zona podului si a tronsonului de drum supus reabilitării vor conduce la eliberarea în apă a particulelor fine, conducând la deranjarea mediului de viață al ecosistemelor acvatice existente. Totuși, acest impact are o perioadă limitată de timp, după terminarea execuției se revine la situația inițială.

După execuția lucrărilor ecosistemele acvatice și terestre nu vor fi afectate în nici un fel.

7.1.3 Impactul potențial în perioada de realizare si operare a lucrărilor asupra calitatii apei

Pe durata execuției lucrărilor se va înregistra o creștere a turbidității apelor în aval de frontul de lucru, datorată creșterii vitezei de curgere, ce poate avea un impact negativ asupra calității apelor în perioade cu debit scăzut.

Acest impact asupra corpului de apa, produs în perioada execuției lucrărilor de reparatii si refacere a caii de rulare si a structurii podului care face obiectul acestui memoriu va fi de scurta durata (doar pe perioada execuției lucrărilor), reversibil, mai mare pe perioada execuției lucrărilor.

În condiții normale de exploatare nu se apreciază presiuni semnificative asupra apelor, impactul fiind negativ redus, accidental și reversibil.

7.1.4 Impactul potențial asupra calității aerului în perioada de execuție lucrari și perioada de operare

Calitatea aerului va fi afectată temporar în zona frontului de lucru și în zona drumurilor de acces, în principal prin creșterea concentrațiilor de particule în suspensie generate de activitățile specifice în fronturile de lucru și prin creșterea concentrațiilor de poluanți datorati folosirii utilajelor cu motoare cu combustie internă.

Pentru reducerea impactului asupra calității aerului sunt propuse, în capitolele anterioare ale prezentului raport, numeroase măsuri care pot asigura atingerea unui impact redus în toate etapele proiectului.

În perioada de operare un impact va fi resimțit local datorita traficului rutier care se desfasoara pe DJ 101J.

7.1.5 Impactul potențial asupra solului

Principalul impact negativ direct asupra solului în etapa de execuție se datorează lucrărilor de manevrare a maselor de pământ (decopertări, excavări, depozități) pe suprafețele ce vor fi ocupate de elementele temporare aferente executiei lucrarilor.

Totodată, activitățile de depozitare a unor materiale, dar și funcționarea utilajelor de construcție vor reprezenta riscuri de contaminare a solului în zona șantierului.

Apreciem că în această etapă, impactul asupra componentei de mediu sol va fi redus pe zonele unde sunt prevăzute facilitățile șantierului, ce se va desfășura pe termen mediu.

7.1.6 Impactul potențial asupra peisajului și mediului vizual

Impactul potențial asupra peisajului și mediului vizual se datorează, pe perioada execuției lucrărilor, depozitelor de materiale, a utilajelor care vor fi utilizate la amenajarea obiectivelor.

În perioada de funcționare, prin amenajarea zonei respective, impactul va fi unul pozitiv pentru populația din zonele riverane și pentru cei care tranziteaza zona.

7.2 Extinderea spațială a impactului potențial

Distanțele cele mai mari până la care pot să se resimtă efectele proiectului în etapa de execuție sunt date de zgomot (creșterea nivelului echivalent de zgomot) și de calitatea aerului (creșterea nivelului de particule în suspenție), fiind efecte restrânse spațial și temporal.

În etapa de operare, impactul potențial negativ al proiectului se va manifesta în principal prin zgomotul și vibrațiile produse de circulația autovehiculelor.

7.3 Magnitudinea și complexitatea impactului

Așa cum a fost precizat anterior, realizarea lucrărilor de reabilitare a tronsonului din drumul DJ101J intre DJ101 si manastirea Sf Nicolae nu va genera impacturi negative semnificative asupra componentelor de mediu.

Dintre formele de impact identificate, riscurile mai mari de producere a unor impacturi moderate sunt în cazul:

- calității vieții locuitorilor din imediata vecinătate (creșterea nivelului de zgomot și a concentrației poluanților atmosferici în timpul execuției lucrarilor).

Pentru celelalte forme de impact este puțin probabil să poată fi înregistrate forme de impact moderat, în lipsa unor incidente din care să urmeze un fenomen de poluare accidentală.

7.4 Probabilitatea impactului

Majoritatea formelor de impact menționate anterior au o probabilitate mare de apariție.

În cazul deversărilor de substanțe poluante pe sol sau în cursurile de apă probabilitatea de apariție a impactului este mică, aceste evenimente putând să apară accidental.

Pentru evitarea apariției unor forme de impact semnificativ este necesară adoptarea unui plan adaptabil de măsuri și monitorizare a eficienței măsurilor:

- proiectarea și implementarea unor măsuri adecvate de evitare / reducere a impactului;
- evaluarea eficienței măsurilor implementate (monitorizare, evaluarea impactului la finalizarea construcției și în primii ani de operare);

- implementarea unor măsuri suplimentare în cazul în care eficiența măsurilor deja implementate nu permite evitarea impactului semnificativ.

7.5 Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Formele de impact enumerate pentru perioada de execuție au debutul corespunzător fiecărei activități generatoare.

Durata de manifestare a impacturilor specifice etapei de execuție nu vor depăși durata de execuție a lucrărilor.

Frecvența manifestării impactului asupra așezărilor umane și a ecosistemelor terestre este legată de activitățile fronturilor de lucru, fiind impacturi cauzate în mare parte de creșterea nivelului de zgomot și prezența echipelor de lucru.

În perioada de operare, impactul potențial asupra așezărilor umane este unul pozitiv și cu caracter permanent.

7.6 Măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

În toate etapele proiectului au fost prevăzute măsuri de evitare și reducere a impactului, acestea fiind prezentate în cadrul capitolelor anterioare ale memoriului.

7.7 Natura transfrontalieră a impactului

Având în vedere natura proiectului, localizarea acestuia și caracteristicile sale, considerăm că nu există potențialul de generare a unor impacturi directe sau indirecte de natură transfrontaliera.

8 Prevederi pentru monitorizarea mediului

Pe perioada de implementare a proiectului se recomandă:

- monitorizarea lunară a emisiilor de noxe provenite de la operațiile care se execută pe perioada desfășurării lucrărilor. Indicatorii analizați vor fi: NO_x, SO₂, pulberi în suspensie;
- monitorizarea trimestrială a nivelului de zgomot generat de utilajele care vor fi operabile pe frontul de lucru (funcție de tipurile de echipamente folosite în perioada respective);
- monitorizarea lunară a cantitatilor de deseuri / tipuri de deseuri.

În tabelul de mai jos, se regăsește detaliat propunerea de monitorizare a factorilor de mediu pe perioada de execuție a lucrărilor.

Componenta de mediu	Periodicitate	Parametrii monitorizați	Amplasament propus pentru monitorizare
Aer	Lunar	NO _x , SO ₂ , pulberi în suspensie	fronturi de lucru
Apa de suprafață	Lunar	pH, CBO ₅ , CCO-Cr, MTS, substanțe extractibile cu solvenți organici, produse petroliere, aluminiu, plumb și cadmiu	Zona podului
Sol	Trimestrial	hidrocarburi, Pb, pH	fronturi de lucru
Zgomot	Lunar	Nivelul de zgomot dB(A)	zonele locuite aflate în apropierea fronturilor de lucru

Componenta de mediu	de	Periodicitate	Parametrii monitorizati	Amplasament propus pentru monitorizare

Pe perioada de operare nu va fi necesara monitorizarea factorilor de mediu, traficul rutier fiind unul moderat în zona.

9 Legătură cu alte acte normative și/sau planuri/ programe /strategii/ documente de planificare

Acest proiect se încadrează în Anexa 2, pct 13 (a) din Legea nr 292/2018.

Proiectul intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare. Conform art. 48 , pct. 1 lit. e) din Legea Apelor 107/1996, proiectul se încadrează în categoria „traversări de cursuri de apă cu lucrările aferente: poduri, conducte, linii electrice etc.“.

Proiectul nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP). Proiectul se încadrează în Directiva Cadru Apă.

9.1 Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul pentru care se solicita acord de mediu nu intră sub incidența nici unei directive europene din tratatul de aderare, respectiv din directivele menționate mai sus.

9.2 Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Proiectului analizat nu se inscrie în planuri/programe/strategii de dezvoltare locale sau judetene.

10 Lucrări necesare organizării de șantier

10.1 Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Lucrările necesare organizării de șantier vor cuprinde:

- construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;

- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Pentru amenajarea organizărilor de șantier sunt necesare următoarele lucrări:

- delimitarea și împrejmuirea incintei organizării de șantier;
- pregătirea suprafeței de teren în vederea amplasării dotărilor necesare;
- trasarea pe teren a amplasamentului construcțiilor, drumurilor de acces, birouri, magazii, depozite, parcări pentru mijloace de transport și utilaje necesare realizării proiectului;
- organizarea depozitelor de materiale, materii prime și deșeuri cu amenajarea corespunzătoare a spațiilor de depozitare prin realizarea de platforme betonate, șanțuri perimetrice pentru colectarea eventualelor pierderi accidentale. Vor fi amenajate zone prevăzute cu platformă impermeabilă, împrejmuire și mijloace de avertizare pentru stocarea sau depozitarea temporară a materiilor prime, materialelor și deșeurilor;
- amplasarea containerelor cu destinație de birouri, magazii;
- procurarea și amplasarea pichetelor PSI și semnalizarea conform prevederilor legale în vigoare;
- asigurarea iluminării obiectivelor.

10.2 Localizarea organizarii de santier

În aceasta etapa a proiectului, nu se cunoaste locatia pentru amplasarea organizarii de santier.

Organizarea de santier este interzisa a se realiza in interiorul ariilor naturale protejate si se va realiza exclusiv pe terenul stabilit impreuna cu beneficiarul, printr-un proiect pentru amplasare organizare de santier.

Restricțiile privind amplasarea organizării de șantier sunt:

- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în albiile și pe malurile cursurilor de apă;
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zone de protecție precum situri arheologice, monumente ale naturii;
- se interzice ocuparea terenurilor de calitate superioare pentru amplasamentele organizării de șantier și bazele de producție;
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zonele cu vegetație arboricolă;
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zonele cu alunecări de teren și pe terenuri inundabile.

10.3 Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Impactul generat de organizarea de șantier se manifestă în special prin ocuparea temporară a unor suprafețe de teren, depozitarea și manevrarea materialelor de construcție, deplasarea utilajelor de construcție.

Este de preferat, pe cât posibil, ca organizarea de șantier să fie realizate în zone construite, în care se desfășoară sau anterior s-au desfășurat și alte activități economice.

Traficul de șantier este reprezentat de vehiculele necesare transportului de materiale de construcție, transportul deșeurilor generate din activitate în perioada de execuție, transport de carburant, transport de personal, transport apă.

Mijloacele de transport și utilajele constau în: buldoexcavator, excavatoare, încărcătoare frontale, autocamioane, autobasculante, macarale, cisterne pentru apă, etc.

Prin evitarea amplasării organizării de șantier în imediata vecinătate a zonelor locuite, se evită producerea unui impact semnificativ asupra acestora.

10.4 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Sursele de emisii în atmosferă aferente organizării de șantier constau în surse emisie mobile deoarece pentru aceasta lucrare nu vor fi necesare stații de producere beton și/sau mixturi asfaltice.

În timpul executării lucrărilor șantierul este caracterizat prin traficul greu care determină emisii de poluanți în atmosferă rezultate fie din arderea carburanților (CO, CO₂, NO_x, SO₂, particule în suspensie), fie din antrenarea prafului de pe drumuri și a uzurii pneurilor care generează pulberi sedimentabile.

Activitatea utilajelor constă în: decaparea pământului vegetal, săpături lucrări de demolare a părții carosabile, parapetului pietonal (acolo unde acesta există), lucrări de refacere a căii de rulare, etc.

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de aceste utilaje depind de: nivelul tehnologic al motorului, puterea motorului, consumul de carburant, capacitatea utilajului, vârsta utilajului, dotări cu dispozitive de reducere a poluării, modul de utilizare, durata de utilizare.

Surse de emisii de poluanți în apă pot fi evacuările de ape uzate insuficient epurate din cadrul organizărilor de șantier.

Sursele potențiale de poluanți ai solului și pânzei freatice pot fi depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, a materiilor prime și a materialelor, precum și scurgerile accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje sau scurgeri de ape uzate ca urmare a unor neatențențe.

10.5 Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Pentru controlul emisiilor în mediu, în funcție de instalațiile ce vor fi amplasate în organizarea de șantier și localizarea și caracteristicile amplasamentelor alese, se va asigura:

- impermeabilizarea platformei pe care se va amenaja în special locul de parcare al utilajelor.
- dotarea organizării de șantier cu toalete ecologice care se vor curăța periodic printr-o firmă de vidanjare, prin grija antreprenorului care va executa lucrarea, pentru a se evita deversarea apelor menajere pe sol sau în corpurile de apă din apropierea amplasamentului.

11 Lucrări de refacere a amplasamentului

11.1 Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

La finalizarea lucrărilor de construcție, Antreprenorul va asigura refacerea cadrului natural al zonelor ocupate temporar și a celor incluse în limita de construcție.

Zonele afectate de lucrările de construcție vor fi aduse la o stare care să reprezinte cât mai fidel starea naturală a zonelor afectate și să asigure integrarea peisagistică a elementelor supuse lucrărilor de refacere.

Aceste lucrări se vor realiza prin igienizarea zonei (îndepărtarea în totalitate a deșeurilor rezultate în urma activităților specifice fronturilor de lucru, inclusiv deșeurii menajere), plantarea de specii din vegetația specifică zonei.

Lucrările de refacere au atât scopul de a asigura refacerea peisagistică a zonelor afectate, cât și acela de reducere a riscului de pătrundere și instalare a speciilor vegetale alohtone invazive

pe suprafețele afectate, ceea ce ar periclita zonele naturale din proximitatea proiectului propus, conducând la creșterea suprafețelor de habitate alterate.

Lucrările de refacere pot avea diferite grade de complementaritate cu alte măsuri de reducere a impactului asupra mediului, cum ar fi de reducere a impactului asupra calității aerului sau a măsurilor de refacere a conectivității ecologice a zonelor afectate.

Lucrările de refacere a amplasamentului se pot clasifica în următoarele categorii principale:

- lucrări pentru refacerea zonelor ocupate de organizarea de șantier – în urma dezafectării acesteia, a evacuării materialelor și utilajelor, amplasamentul va fi amenajat conform categoriei de utilizare anterioară ocupării acesteia.

Pentru orice lucrare de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate de proiect se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare zonelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native).

11.2 Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul apariției unor scurgeri accidentale de produse petroliere provenite de la utilajele și autovehiculele de transport implicate în lucrările de construcție (în special în zona podului), principalul factor de mediu posibil a fi afectat este apa (lucrările fiind executate în corpul de apă sau în imediata vecinătate a acestuia) și ulterior solul.

În acest sens, ca măsură preventivă se recomandă dotarea organizării de șantier cu material absorbant, pentru intervenția promptă în caz de apariție a unor poluări accidentale.

În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe periculoase (motorină, uleiuri etc.), vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel:

✓ Izolarea sursei de poluare:

- evitarea răspândirii substanței periculoase prin oprirea mecanică și recuperarea prin utilizarea barajelor absorbante cu rol în colectarea produsului petrolier și oprirea răspândirii acestuia pe suprafața corpului de apă;
- limitarea extinderii suprafeței contaminate utilizând materiale absorbante și mijloace de intervenție;

✓ Îndepărtarea substanțelor poluante prin mijloace adecvate tehnic:

- recuperarea pierderilor într-un recipient;
- colectarea, transportul și depozitarea intermediară în condiții de securitate corespunzătoare pentru mediu, în vederea recuperării, sau după caz, a neutralizării ori distrugerii substanțelor poluante;

✓ Gestionarea deșeurilor rezultate în urma deversărilor accidentale:

- pământul contaminat cu substanțe poluante va fi îndepărtat în vederea eliminării prin intermediul contractorilor autorizați;
- produsul sau substanțele poluante colectate de pe suprafața corpului de apă de asemenea se vor colecta în recipiente speciali și vor fi eliminate prin firme autorizate, conform specificațiilor din legislația în vigoare;
- materialul absorbant utilizat la absorbția substanțelor poluante va fi colectat în recipiente metalice acoperite în vederea valorificării/eliminării prin intermediul contractorilor autorizați.

De asemenea pe toată perioada de realizare a lucrărilor se recomandă verificarea periodică a stării utilajelor și a instalațiilor, precum și instruirea personalului privind procedurile de prevenire a poluărilor accidentale și verificarea periodică a respectării acestora.

Prin natura activităților din cadrul obiectivului, în perioada de operare riscul apariției unor evenimente cu implicații asupra mediului este scăzut.

11.3 Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Se va realiza demolarea integrală a podului existent din zona km 0 + 695.

În cadrul procesului de demolare nu se vor folosi materiale explozibile sau agenți chimici ce pot afecta mediul înconjurător.

Beneficiarul lucrărilor propuse prin studiul de fezabilitate are posibilitatea de a recicla materialele rezultate, în vederea reciclării tot ca materiale de construcții.

Se va avea în vedere colectarea separată, pe categorii de deșeuri, a deșeurilor rezultate în urma demolărilor. Pentru a evita impactul negativ asupra mediului, trebuie acordată atenție deosebită stocării temporare a deșeurilor din construcții, astfel trebuie să fie prevăzute zone de stocare a deșeurilor în apropierea podului.

Se vor colecta selectiv deșeurile rezultate din demolare. Acestea vor fi depozitate în funcție de modul de reciclare/valorificare sau eliminare propus pentru fiecare categorie:

- materiale metalice;
- piatra/balast;
- moloz.

Lucrările propuse vor avea un impact minim asupra mediului dacă se vor respecta cu strictețe măsurile de prevenire, reducere, limitare a eventualelor poluări accidentale respectându-se procedurile privind dezafectarea și redarea terenului la starea inițială.

11.4 Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

La finalizarea lucrărilor de construcție antreprenorul are obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau a celor afectate de executia lucrarilor de refacere si reparatii a tronsonului de drum care face obiectul acestui memoriu.

12 Anexe

12.1 Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Piese desenate:

- Plan de încadrare în zonă
- Plan de situatie

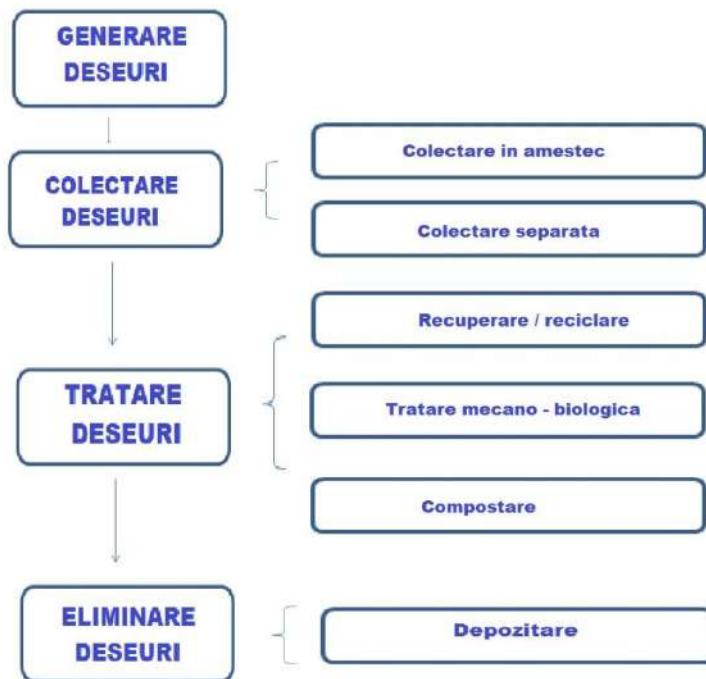
12.2 Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare

Proiectul analizat nu implică procese tehnologice.

12.3 Schema flux a gestionarii deseurilor

Schema flux a gestionarii deseurilor include toate etapele de la generare pana la eliminarea / valorificare.

Din aceste etape, in proiectul care face obiectul acestui memoriu, etapele fluxului includ doar generare si depozitare.



Partea de tratare si eliminare apartine operatorilor autorizati cu care vor exista contracte incheiate pe toata durata perioadei de executie a lucrarilor, prin grija Antreprenorului.

12.4 Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului
Nu este cazul.

13 Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări si completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

13.1 A. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de ariile naturale protejate de interes comunitar, coordonatele geografice (Stereov 70) ale amplasamentului proiectului

Lucrările de modernizare asupra drumului județean DJ101J, în lungime totală de 1700m, ce face obiectul prezentei documentații, se vor realiza prin îmbunătățirea elementelor geometrice de traseu în plan și a declivităților în profil longitudinal, conform planurilor proiectate pe baza prescripțiilor din STAS 863-85 sau STAS 10144/1.6, pentru viteze de 50 - 70 Km/h, în condițiile de mediu adiacente impuse de intersecții și limite de proprietăți în localitate.

Aceste elemente se vor îmbunătăți în limita posibilităților existente pe teren, fără a fi nevoie de lucrări mari de terasamente sau de exproprieri semnificative.

❖ **Structura constructivă**

Având în vedere starea tehnica necorespunzătoare în care se găsește tronsonul drumului județean DJ 101J, singura soluție pentru asigurarea continuității traficului la nivel admisibil este reabilitarea și modernizarea acestuia.

Analizând aspectele de mai sus, considerăm că necesitatea unui asemenea proiect este oportună, deoarece implementarea în condiții normale poate conduce la beneficii generale pentru comunitatea locală și pentru mediul social și economic din zonă.

Elementele geometrice ale straziilor sunt următoarele:

❖ **Traseul în plan orizontal**

Proiectarea traseului se face pe baza vitezei de proiectare și a condițiilor naturale, tehnice și economice.

În plan, traseul drumului județean DJ 101J propus pentru reabilitare și modernizare se suprapune peste platforma existentă, nefiind nevoie de exproprieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol sau silvic. Elementele geometrice ale drumului proiectate (raze de racordare în plan, raze de racordare în plan vertical, pas de proiectare, declivități etc.) vor fi cele din STAS 863/85.

Îmbunătățirea elementelor geometrice a fost făcută în așa fel încât viitoarea ampriză a drumului să se mențină pe cea existentă.

Prin proiectare s-a urmărit ca traseul drumului să fie amenajat astfel încât să corespundă unei viteze de proiectare de 50 - 70 km/h, în condițiile de mediu adiacente impuse de intersecții, puncte de trece a pietonilor și limite de proprietăți în localitate.

❖ **In profil longitudinal**

Pentru a reduce cât mai mult lucrările de terasamente linia roșie va fi proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel linia terenului dar cu ajustarea denivelarilor mici prin umplutura și săpătură. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul ($m > 0,5\%$).

❖ **In profil transversal**

Drumul propus pentru reabilitare și modernizare va avea următorul profil transversal:

- ✓ în *intravilan* (km 0+000 - km 0+543) pentru clasa tehnica IV are următoarele elemente:
 - latime parte carosabila – 6.00 m încadrată cu benzi de încadrare 2x0,25m;
 - panta transversala carosabil în două ape – 2,5%;
 - latime trotuare - minim 1,00 m,
 - panta transversala trotuare – 2.0%
- ✓ în *extravilan* (km 0+543 - km 1+700) pentru clasa tehnica IV are următoarele elemente:
 - latime parte carosabila – 6.00m ;
 - panta transversala carosabil în două ape – 2,5%;
 - lățime acostamente - 1,0 m, din care 0,25 m bandă de încadrare;
 - panta transversală acostamente – 4,0%.

Structura rutiera adoptata pentru reabilitarea și modernizarea tronsonul drumului județean DJ 101J este următoarea:

- Structura rutiera parte carosabilă
 - 4 cm strat de uzura din beton asfaltic- BAPC16 (EB 16 rul 50/70)- conf AND 605/2016 și SR EN 13108;
 - 6 cm strat de legatura beton asfaltic deschis BADPC22.4 (EB ϕ 22.4 leg 50/70) - conf AND 605/2016 și SR EN 13108;
 - 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conf. STAS 6400-84 și SR EN 13242/ 2013;
 - 20 cm strat inferior de fundatie din balast - conf. STAS 6400-84 și SR EN 13242 /2013;

- 10 cm strat de din nisip cu rol anticontaminator și antigeliv conf. STAS 6400-84 si SR EN 13242 /2013.

Aceasta structură se aplică si parcarilor noi adiacente drumului pe zona manastirii Sf. Nicolae Sitaru. Parcarile vor fi delimitate pe partea padurii cu borduri prefabricate 20x 25cm pe fundatie din beton de ciment iar pe latura cu manastirea se va realiza o rigola betonata pentru scurgerea apelor catre santul de pamant in lungul drumului proiectat.

- Structura trotuare - SRT:
 - 6cm dale din beton de ciment ;
 - 4 strat de pozare din nisip;
 - 15 cm strat de fundatie din balast (NP 116-2004, SR EN 13242:2013);

❖ **Scurgerea apelor pluviale**

In vederea asigurarii scurgerii apelor pluviale in extravilan s-a proiectat un sistem de santuri cu sectiunea protejata sau neprotejata care vor evacua apele meteorice in emisar. Aplicabilitatea acestora este urmatoarea;

- rigola carosabila prefabricata (65x60x30) - km 0+000 - km 0+543, pe ambele părți;
- santuri din pamant - km 0+543 - km 1+700, pe ambele părți ale drumului.
- rigola betonata la parcare pe latura adiacenta cu gardul manastirii.

❖ **Lucrari de arta – POD PESTE CURS DE APĂ RÂUL COCIOVALIȘTEA KM 0+695**

Pentru asigurarea circulatiei rutiere si pietonale peste cursul de apă, la km 0+695 podul existent se va consolida cu mentinera la clasa I convoi (A13, S60).

Conform cerintelor Autorității contractante și a Ord. MT nr. 45/1998 – Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor, podul existent se va consolida, asigurând o parte carosabilă de 5.00 m și două trotuare cu lățimea utilă de 1.00 m fiecare;

Podul existent ce urmează a fi reabilitat va avea o lungime totală de 22.30 m, cu o singura deschidere de 18.20 m, o latimea totala de 8.50 m, și presupune executia urmatoarelor lucrari:

- Se va desface calea de pe pod si trotuarele;
- Suprastructura alcatuita din fasii cu goluri, se largete si se consolideaza prin executia unei placi de suprabetonare, asigurand o parte carosabila de 7.00 m si doua trotuare cu latimea utila de 1.00 m fiecare;
- Reparatii cu mortare speciale la intradosul fasiilor cu goluri si fetele laterale a fasiilor cu goluri marginale;
- Refacerea antretoazelor de la capetele fasiilor cu goluiri;
- Refacerea caii, calea pe pod va avea urmatoarele strate:
 - Beton asfaltic cilindrat tip BAPC16(EB 16 rul. 50/70) 4+4cm;
 - Protectie hidroizolatie 3cm beton asfaltic BA8 (EB 8 rul. 50/70);
 - Hidroizolatie 1cm tip membrana din bitum aditivat armata cu poliester;
- Podul este prevazut cu parapet pietonal si parapet direccional;
- Infrastructura podului este realizata din doua culee din beton armat fundate indirect, fiecare culee avand cate doi piloti forati cu $\varnothing 1.08$ m. Pentru consolidarea culeelor sub talpa radierului se va executa o umplutura din beton cu grosimea de 1.00 m;
- Reparatii la elevatiile culeelor cu mortare speciale;
- Refacerea zidului de garda pentru asigurarea rostului cu suprastructura si montarea placilor de racordare la terasamente;

- Podul se va racorda la drum prin intermediul placilor de racodare cu lungimea de 3.00m;
- Realizare sferturi de con pereate;
- Pe toate suprafetele din beton in contact cu pamantul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filerizat;
- Protectia malurilor si a talvegului cu pereu de beton, pe o lungime de 27.75 m, pentru asigurarea scurgerii in bune conditii a apelor;
- Saltele din anrocamente de 5.00 m lungime, din piatra bruta la capatul amonte si aval al pereului de beton;
- Profilarea si racordarea albiei la situatia existenta pe circa 15.00 m lungime in amonte si aval de saltelele din anrocamente;

La executie se vor respecta cu strictete prevederile din SR EN 206+A1:2017, "Codul de practica pentru executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Producere beton", indicativ NE 012-1:2007, NE 012-2:2010 si NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii aferente" indicativ C56-85 si a Caietului de Sarcini.

Lucrarile de reabilitare a podului existent se vor realiza cu inchiderea temporara a circulatiei rutiere si pietonale, traficul fiind deviat pe o varianta provizorie de traversare a cursului de apă, cu semnalizarea corespunzatoare, inclusiv pe timpul noptii.

❖ **Siguranța circulației**

În documentație sunt prevăzute marcaje longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație, marcaje transversale pentru trecerile de pietoni și indicatoare rutiere.

Coordonatele STEREO ale amplasamentului sunt:

Coordonate STEREO 70		
Nr. crt.	E (X)	N (Y)
1	604.565,765	354.093,561
2	604.870,104	353.982,360
3	605.168,591	353.707,285
4	605.297,350	353.590,231
5	605.390,993	353.449,767

fiind amplasat in situl Natura 2000 ROSPA0044 Gradistea – Caldarusani - Dridu (fig. 4).

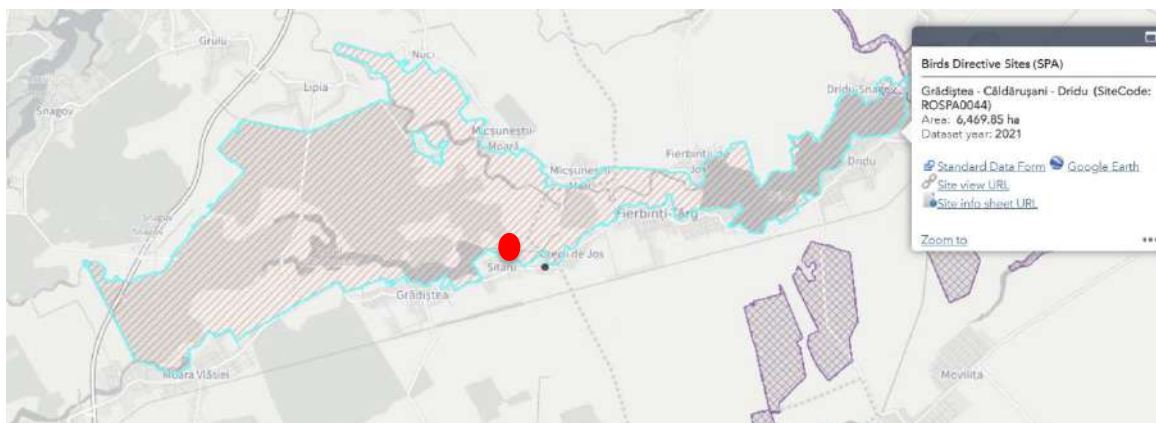


Figura nr. 4 – Amplasare obiectiv fata de areal ROSPA0044 si a obiectivului

Distanța față de ANPIC relevantă din vecinătatea proiectului este redată în tabelul 1.

Tabelul nr. 1- Descrierea Proiectului și distanța față de ANPIC (Tabel 1, Anexa 3A, Ordinul 1682/2023)

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de dezafectare a podului existent si a drumului Obiectivele proiectului	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului în perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective proiect	Localizarea față de ANPIC (distanța)
1	Lucrări de dezafectare a căii	Desfacerea straturilor căii de pe partea carosabilă până la structura de rezistență Demontarea sau tăierea parapetului metalic pietonal	In zona de sud a sitului ROSAP0044
2	Lucrări de dezafectare a suprastructurii	Tăierea dalei în bucăți de dimensiuni transportabile	In zona de sud a sitului ROSAP0044
3	Lucrări de dezafectare a infrastructurii caii de rulare de pe tronsonul de drum si din zona podului	Demolarea culeelor cu utilaje speciale (ex. picamere, demolatoare hidraulice de beton)	In zona de sud a sitului ROSAP0044
4	Depozitare temporară a materialului dezafectat	Imediat dupa demontarea / decopertarea / demolarea unor porțiuni ale podului si a caii de rulare, acestea vor fi încărcate selectiv în containere și recipiente special destinați depozitării temporare a deșeurilor.	In zona de sud a sitului ROSAP0044

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de dezafectare a podului existent si a drumului Obiectivele proiectului	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului în perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective proiect	Localizarea față de ANPIC (distanța)
5	Transportul materialului demolat	Deșeurile rezultate din dezafectarea podului si a caii de rulare vor fi transportate in locuri special amenajate în funcție de categoria acestora, unele dintre ele putând fi valorificate (ex. deșeuri din material metalic, deșeuri inerte-pământ și pietre folosit la umpluturi, etc.)	In zona de sud a sitului ROSAP0044

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție a podului nou si de reabilitare a drumului	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective proiect	Localizarea față de ANPIC (distanța)
1	Lucrări la executarea infrastructurilor	<ul style="list-style-type: none"> - realizarea săpăturilor în vederea realizării fundațiilor - confecționarea și montarea cofrajelor - confecționarea și montarea armăturilor - turnarea betonului - confecționarea și montarea cofrajelor din elevație - confecționarea și montarea armăturilor din elevație - turnarea betonului în elevație - montarea aparatelor de reazem 	In zona de sud a sitului ROSAP0044
2	Lucrări la executarea suprastructurii	<ul style="list-style-type: none"> - montarea grinzilor (transportate de furnizor în amplasamentul lucrării) cu ajutorul macaralelor în poziție definitivă pe infrastructuri - montarea predalelor prefabricate peste grinzile metalice - montarea armăturii din placa de suprabetonare și din trotuare - turnarea betonului din placa de suprabetonare și din trotuare 	In zona de sud a sitului ROSAP0044
3	Lucrări la cale de rulare drum (in zona podului si pe tronsonul de durm reabilitat), trotuar și parapet	<ul style="list-style-type: none"> - montarea bordurilor - așternerea unei hidroizolații performante peste placa de suprabetonare - așternerea straturilor căii - montarea parapetului pietonal - montarea parapetului de siguranță 	In zona de sud a sitului ROSAP0044

13.2 B. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Aria ROSPA0044 Gradistea – Caldarusani – Dridu are o suprafata de 6469,10 ha situata in regiunea continentală.

Acest sit gazduieste efective importante ale unor specii de pasari protejate. Conform datelor avem urmatoarele categorii:

- a) numar de specii din anexa 1 a Directivei Pasari: 23
- b) numar de alte specii migratoare, listate in anexele Conventiei asupra speciilor migratoare (Bonn): 60

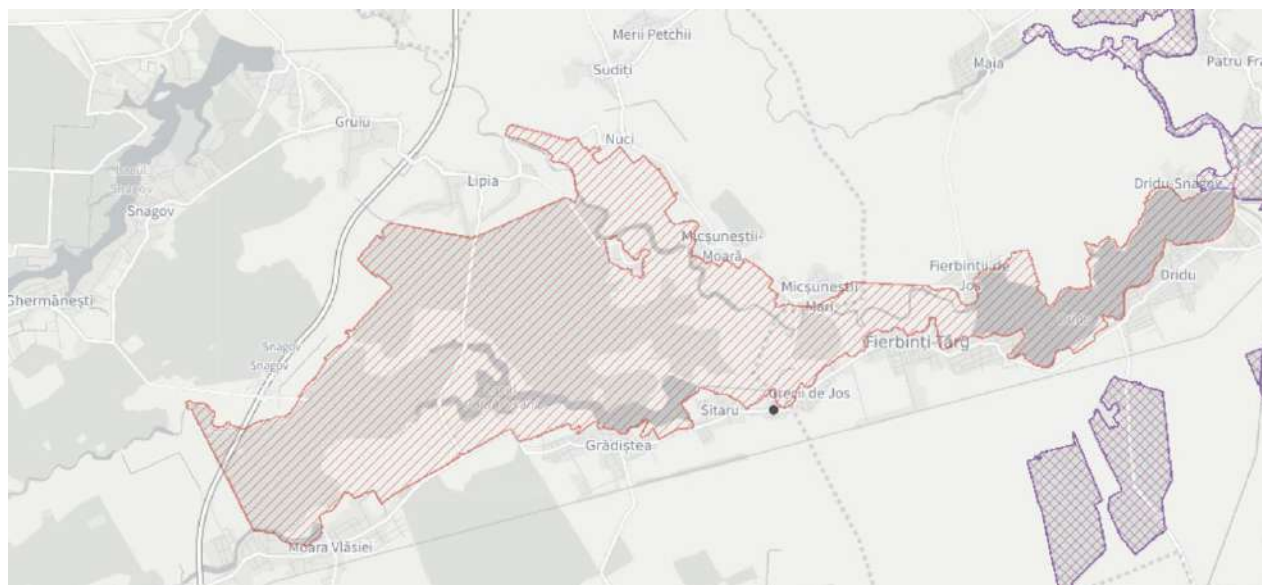
c) numar de specii periclitare la nivel global: 3.

Situl este important pentru populatiile cuibaritoare ale speciilor urmatoare: *Aythya nyroca* *Ardeola ralloides* *Nycticorax nycticorax* *Situl este important in perioada de migratie pentru speciile: Phalacrocorax pygmaeus Ardeola ralloides Egretta alba Cygnus cygnus Anser albifrons.*

In perioada de migratie situl gazduieste mai mult de 20.000 de exemplare de pasari de balta, fiind posibil candidat ca sit RAMSAR. SOR: Sit desemnat ca IBA conform urmatoarelor criterii elaborate de BirdLife International: C1, C2, C3, C4.

Tabelul nr. 2 - Informațiile privind ANPIC potențial afectate (Tabel 2, Anexa 3A, Ordinul 1682/2023)

Codul și numele ANPIC	Intersectată (Da/ Nu)	Obiective de conservare (Da/ Nu)	Plan de management (Da/ Nu)	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP (Da/ Nu)(justificare)	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP (Da/ Nu(justificare)	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/ Nu (justificare)	Măsuri restrictive din PM/ act normativ /act administrativ
ROSPA0044 Gradistea – Caldarusani – Dridu	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Nu e cazul



Tabelul nr. 3 – ROSPA0044 Gradistea – Caldarusani – Dridu

13.3 C. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Datele relevante referitoare la speciile avifaunistice din ROSPA0044 Gradistea – Caldarusani – Dridu sunt redată în tabelul 9.

” Reabilitare si modernizare DJ101J intre DJ101 si Manastirea Sf. Nicolae, Sitaru”
 Documentație pentru obținerea acordului de mediu

Tabelul nr. 4 - Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii de interes comunitar în zona proiectului (Tabel 3, Anexa 3A, Ordinul 1682/2023)

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/ habitat	Suprafața / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
ROSPA0044	A131 Himantopus himantopus	2-3i	In partea de est si de vest a proiectului	La mai mult de 1 km	Favorabila	Menținerea stării de conservare
	A022 Ixobrychus minutus	12-20p	In partea de est, nord si de vest a proiectului	La mai mult de 1 km	Favorabila	Menținerea stării de conservare
	A068 Mergellus albellus	1-2 i	In partea de est a proiectului	La mai mult de 1 km	Favorabila	Menținerea stării de conservare
	A023 Nycticorax nycticorax	70-80p	In partea de est si de vest a proiectului	La mai mult de 1 km	Favorabila	Menținerea stării de conservare
	A393 Phalacrocorax pygmeus	80-90i	In partea de est si de vest a proiectului	La mai mult de 1 km	Nefavorabila-rea	Imbunatatirea stării de conservare
	A151 Philomachus pugnax	400 -700 i	In partea de est si de nord a proiectului	La mai mult de 1 km	Favorabila	Menținerea stării de conservare
	A120 Porzana parva	1-2p	In partea de vest a proiectului	La mai mult de 1 km	Nefavorabila-rea	Imbunatatirea stării de conservare
	A119 Porzana porzana	7-8p	In partea de vest a proiectului	La mai mult de 1 km	Nefavorabila-rea	Imbunatatirea stării de conservare
	A132 Recurvirostra avosetta	2-3i	In partea de est si de vest a proiectului	La mai mult de 1 km	Favorabila	Menținerea stării de conservare
	A193 Sterna hirundo	20-30i	In partea de est, nord si de vest a proiectului	La mai mult de 1 km	Favorabila	Menținerea stării de conservare
	A166 Tringa glareola	40-80i	In partea de est si de nord a proiectului	La mai mult de 1 km	Favorabila	Menținerea stării de conservare
A024 Ardeola ralloides	35-50p	In partea de est si de vest a proiectului	La mai mult de 1 km	Favorabila	Menținerea stării de conservare	

" Reabilitare si modernizare DJ101J intre DJ101 si Manastirea Sf. Nicolae, Sitaru"
 Documentație pentru obținerea acordului de mediu

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/ habitat	Suprafața / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
	A021 Botaurus stellaris	7-8p	In partea de est, nord si de vest a proiectului	La mai mult de 1 km	Favorabila	Menținerea stării de conservare
	A197 Chlidonias niger	5-6i	In partea de est a proiectului	La mai mult de 1 km	Favorabila	Menținerea stării de conservare
	A031 Ciconia ciconia	3p	Se regaseste in zona proiectului	-	Favorabila	Menținerea stării de conservare
	A081 Circus aeruginosus	3-4p	In partea de est si de vest a proiectului	La mai mult de 1 km	Favorabila	Menținerea stării de conservare
	A038 Cygnus cygnus	3-8i	In partea de est si de vest a proiectului	La mai mult de 1 km	Favorabila	Menținerea stării de conservare
	A027 Egretta alba	40-120i	In partea de est, nord si de vest a proiectului	La mai mult de 1 km	Favorabila	Menținerea stării de conservare
	A026 Egretta garzetta	40-60p	In partea de est si de nord a proiectului	La mai mult de 1 km	Favorabila	Menținerea stării de conservare
	A060 Aythya nyroca	25-28p	In partea de est si de vest a proiectului	La mai mult de 1 km	Favorabila	Menținerea stării de conservare
	A054 Anas acuta	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau imbunatatirea stării de conservare
	A056 Anas clypeata	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau imbunatatirea stării de conservare
	A052 Anas crecca	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau imbunatatirea stării de conservare
	A050 Anas penelope	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau imbunatatirea stării de conservare

" Reabilitare si modernizare DJ101J intre DJ101 si Manastirea Sf. Nicolae, Sitaru"
 Documentație pentru obținerea acordului de mediu

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/ habitat	Suprafața / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
	A055 Anas querquedula	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A051 Anas strepera	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A061 Aythya fuligula	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A043 Anser anser	200-300i	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A059 Aythya ferina	40 -50p cuibaritoare 2000-3000 i in pasaj 1200-1300i ierneaza	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A036 Cygnys olor	4-5 p cuibaritoare 230-320 i in migratie	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A125 Fulica atra	3000 -400 i in migratie	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A459 Larus cachinnans	1200-1400 i in migratie	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

” Reabilitare si modernizare DJ101J intre DJ101 si Manastirea Sf. Nicolae, Sitaru”
 Documentație pentru obținerea acordului de mediu

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/ habitat	Suprafața / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
	A179 Larus ridibundus	3000 -4000 i in migratie	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau imbunatatirea stării de conservare
	A017 Phalacrocorax carbo	150-300 i in migratie	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau imbunatatirea stării de conservare
	A005 Podiceps cristatus	10-20p cuibaritoare 40-80i in migratie	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau imbunatatirea stării de conservare
	A004 Tachybaptus ruficollis	60-90 i in migratie	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau imbunatatirea stării de conservare
	A149 calidris alpina	Necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau imbunatatirea stării de conservare
	A156 Limosa limosa	Necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau imbunatatirea stării de conservare
	A160 Numenius arquata	Necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau imbunatatirea stării de conservare
	A162 Tringa tetanus	Necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A292 Locustella luscinioides	Necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau imbunatatirea stării de conservare

" Reabilitare si modernizare DJ101J intre DJ101 si Manastirea Sf. Nicolae, Sitaru"
 Documentație pentru obținerea acordului de mediu

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/ habitat	Suprafața / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
	A271 Luscinia megarhynchos	Necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A249 Riparia riparia	Necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A028 Ardea cinerea	30-40p	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A298 Acrocephalus arundinaceus	30-40p	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A296 Acrocephalus palustris	30-40p	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A297 Acrocephalus scirpaceus	30-40p	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A295 Acrocephalus schoenonaenus	30-40p	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A123 Gallinula chloropus	30-40p	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A260 Motacilla flava	30-40p	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

” Reabilitare si modernizare DJ101J intre DJ101 si Manastirea Sf. Nicolae, Sitaru”
 Documentație pentru obținerea acordului de mediu

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/ habitat	Suprafața / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
	A118 Rallus aquaticus	30-40p	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A247 Alauda arvensis	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A366 Carduelis cannabina	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A364 Carduelis carduelis	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A230 Merops apiaster	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A383 Miliaria calandra	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A262 Motacilla alba	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A275 Saxicola rubetra	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A276 Saxicola torquata	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

” Reabilitare si modernizare DJ101J intre DJ101 si Manastirea Sf. Nicolae, Sitaru”
 Documentație pentru obținerea acordului de mediu

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/ habitat	Suprafața / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
	A351 Sturnus vulgaris	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A244 Galerida cristata	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A232 Upupa epops	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A086 Accipiter nisus	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A087 Buteo buteo	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A212 Cuculus canorus	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A363 Carduelis chloris	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A269 Erithacus rubecula	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A359 Fringilla coelebs	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

” Reabilitare si modernizare DJ101J intre DJ101 si Manastirea Sf. Nicolae, Sitaru”
 Documentație pentru obținerea acordului de mediu

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/ habitat	Suprafața / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
	A319 Muscicapa striata	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A315 Phylloscopus collybita	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A316 Phylloscopus trochilus	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A283 Turdus merula	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A285 Turdus philomelos	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A253 Delichon urbica	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A251 Hirundo rustica	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A273 Phoenicurus ochruros	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

13.4 D. Precizare dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar

Proiectul nu are nici o legătură directă cu managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar care se află în zona investiției.

13.5 E. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate de interes comunitar

13.5.1 E.1. Identificarea și estimarea impactului

Conform datelor din formularul standard al ROSPA0044 Grădiștea - Căldărușani - Dridu și Planul de Management al ROSPA0044 Grădiștea - Căldărușani - Dridu impactul asupra speciilor avifaunistice poate fi considerată astfel:

- din cele 77 specii de păsări, 20 sunt incluse în Anexa 1, restul 57 fiind clasificate ca specii migratoare,
- dintre toate speciile avifaunistice 57 au un statut de conservare necunoscut, nefiind identificate în sit, 17 au un statut de conservare favorabil și restul de 3 au o stare de conservare nefavorabilă - rea
- dintre speciile date nici una nu au habitate nemijlocit în zona proiectului, cu excepția speciei *Ciconia ciconia*. Zona este antropizată, intens circulată de autovehicule. Lucrările propuse pentru reabilitarea drumului se vor realiza în ampriza drumului existent fără a ocupa alte suprafețe de teren.

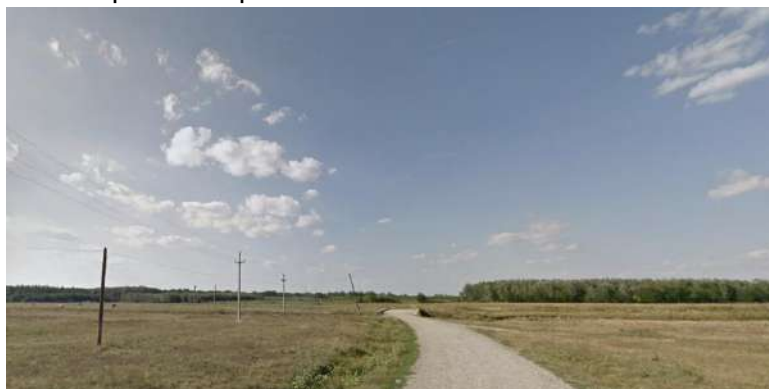


Figura nr. 5 – Imagine din zona drumului in partea de nord a localitatii Sitaru pe DJ101J



Figura nr. 6 - Imagine din zona drumului DJ101J

În tabelul 10 sunt analizate tipurile de lucrări relevante ale proiectului și formele de efecte și impact identificate, asociate acestora. Astfel, se observă că biodiversitatea nu va fi afectată de activitățile generate de proiect și nici de efectele acestora.

Tabelul nr. 5 - Identificarea relațiilor cauză-efecte-impacturi (Tabel 4, Anexa 3A, Ordinul 1682/2023)

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele proiectului	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
Dezafectare					
Lucrări de dezafectare a căii Lucrări de dezafectare a suprastructurii Depozitare temporara a materialului dezafectat Transportul materialului demolat	Modificarea directă a vegetației Modificarea solului sau subsolului Modificarea condițiilor hidrochimice Stimuli acustici Șocuri sau vibrații Eliberarea de substanțe poluante Răspândirea speciilor invazive	Nu este cazul Nu este cazul Conform limitelor legale maxim admisibile Conform limitelor legale maxim admisibile Conform limitelor legale maxim admisibile Conform limitelor legale maxim admisibile Nu este cazul	Nu au fost identificate forme de impact negativ asupra speciilor avifaunistice	Nu vor fi ocupate suprafețe din ANPIC	ROSPA0044 Grădiștea - Căldărușani - Dridu
Lucrari de reabilitare pod si lucrari reabilitare tronson drum					
Lucrări la executarea infrastructurilor Lucrări la executarea suprastructurii Lucrări la cale, trotuar Lucrări la executarea infrastructurilor	Modificarea solului sau subsolului Modificarea condițiilor hidrochimice Stimuli acustici Șocuri sau vibrații Eliberarea de substanțe poluante Răspândirea speciilor invazive	Nu este cazul Conform limitelor legale maxim admisibile Conform limitelor legale maxim admisibile Conform limitelor legale maxim admisibile Conform limitelor legale maxim admisibile Nu este cazul	Nu au fost identificate forme de impact negativ asupra speciilor avifaunistice	Nu vor fi ocupate suprafețe din ANPIC	ROSPA0044 Grădiștea - Căldărușani - Dridu

Conform analizei din Tabelul de evaluare excel (Anexa 3C), anexat prezentului document, în baza *Deciziei nr. 252 / 08.07.2020 "pentru modificarea Anexei la Decizia nr 115/08.05.2020 privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul Ministrului Mediului si Padurilor nr 872 / 2016 privind aprobarea Planului de management al sitului Natura 2000 ROSPA0044 Gradistea – Caldarusani – Dridu, cu modificarile ulterioare"*, nu va exista vreun impact negativ asupra vreunui dintre parametrii speciilor avifaunistice din ROSPA0044.

Descrierea și analiza impactului cumulativ generat de proiect analizat, împreună cu alte proiecte, care afectează parametrii obiectivelor de conservare a speciilor din ANPIC potențial afectată este prezentată în tabelul 11.

Tabelul nr. 6 - Analiza impactului cumulativ (Tabel 6, Anexa 3A, Ordinul 1682/2023)

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni/amenințări, alte PP care pot genera impact cumulativ asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificația impactului cumulativ	Justificarea semnificației impactului cumulativ
1	<i>ROSPA0044 Gradistea – Caldarusani – Dridu</i>	A131 Himantopus himantopus	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
2		A022 Ixobrychus minutus	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
3		A068 Mergellus albellus	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
4		A023 Nycticorax nycticorax	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
5		A393 Phalacrocorax pygmeus	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
6		A151 Philomachus pugnax	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
7		A120 Porzana parva	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
8		A119 Porzana porzana	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
9		A132 Recurvirostra avosetta	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
10		A193 Sterna hirundo	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
11		A166 Tringa glareola	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
12		A024 Ardeola ralloides	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul

" Reabilitare si modernizare DJ101J intre DJ101 si Manastirea Sf. Nicolae, Sitaru"
 Documentație pentru obținerea acordului de mediu

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni/amenințări, alte PP care pot genera impact cumulat asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulat	Semnificația impactului cumulat	Justificarea semnificației impactului cumulat
13		A021 Botaurus stellaris	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
14		A197 Chlidonias niger	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
15		A031 Ciconia ciconia	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
16		A081 Circus aeruginosus	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
17		A038 Cygnus cygnus	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
18		A027 Egretta alba	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
19		A026 Egretta garzetta	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
20		A060 Aythya nyroca	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
21		A054 Anas acuta	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
22		A056 Anas clypeata	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
23		A052 Anas crecca	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
24		A050 Anas penelope	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
25		A055 Anas querquedula	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
26		A051 Anas strepera	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
27		A061 Aythya fuligula	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
28		A043 Anser anser	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
29		A059 Aythya ferina	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul

" Reabilitare si modernizare DJ101J intre DJ101 si Manastirea Sf. Nicolae, Sitaru"
 Documentație pentru obținerea acordului de mediu

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni/amenințări, alte PP care pot genera impact cumulat asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulat	Semnificația impactului cumulat	Justificarea semnificației impactului cumulat
30		A036 Cygnys olor	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
31		A125 Fulica atra	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
32		A459 Larus cachinnans	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
33		A179 Larus ridibundus	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
34		A017 Phalacrocorax carbo	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
35		A005 Podiceps cristatus	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
36		A004 Tachybaptus ruficollis	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
37		A149 calidris alpina	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
38		A156 Limosa limosa	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
39		A160 Numenius arquata	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
40		A162 Tringa tetanus	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
41		A292 Locustella luscinioides	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
42		A271 Luscinia megarhynchos	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
43		A249 Riparia riparia	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
44		A028 Ardea cinerea	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul

" Reabilitare si modernizare DJ101J intre DJ101 si Manastirea Sf. Nicolae, Sitaru"
 Documentație pentru obținerea acordului de mediu

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni/amenințări, alte PP care pot genera impact cumulat asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulat	Semnificația impactului cumulat	Justificarea semnificației impactului cumulat
45		A298 Acrocephalus arundinaceus	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
46		A296 Acrocephalus palustris	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
47		A297 Acrocephalus scirpaceus	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
48		A295 Acrocephalus schoenonaenus	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
49		A123 Gallinula chloropus	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
50		A260 Motacilla flava	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
51		A118 Rallus aquaticus	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
52		A247 Alauda arvensis	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
53		A366 Carduelis cannabina	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
54		A364 Carduelis carduelis	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
55		A230 Merops apiaster	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
56		A383 Miliaria calandra	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
57		A262 Motacilla alba	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
58		A275 Saxicola rubetra	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul

" Reabilitare si modernizare DJ101J intre DJ101 si Manastirea Sf. Nicolae, Sitaru"
 Documentație pentru obținerea acordului de mediu

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni/amenințări, alte PP care pot genera impact cumulat asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulat	Semnificația impactului cumulat	Justificarea semnificației impactului cumulat
59		A276 Saxicola torquata	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
60		A351 Sturnus vulgaris	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
61		A244 Galerida cristata	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
62		A232 Upupa epops	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
63		A086 Accipiter nisus	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
64		A087 Buteo buteo	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
65		A212 Cuculus canorus	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
66		A363 Carduelis chloris	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
67		A269 Erithacus rubecula	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
68		A359 Fringilla coelebs	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
69		A319 Muscicapa striata	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
70		A315 Phylloscopus collybita	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
71		A316 Phylloscopus trochilus	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
72		A283 Turdus merula	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
73		A285 Turdus philomelos	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul

" Reabilitare si modernizare DJ101J intre DJ101 si Manastirea Sf. Nicolae, Sitaru"
 Documentație pentru obținerea acordului de mediu

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni/amenințări, alte PP care pot genera impact cumulat asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulat	Semnificația impactului cumulat	Justificarea semnificației impactului cumulat
74		A253 Delichon urbica	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
75		A251 Hirundo rustica	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
76		A273 Phoenicurus ochruros	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul

13.5.2 E.2. Identificarea incertitudinilor

În tabelul 12 sunt prezentate incertitudinile din cadrul analizei impactului potențial negativ al proiectului asupra speciilor avifaunistice din ROSPA0044 Gradistea – Caldarusani – Dridu.

Tabelul nr. 7 - Incertitudini identificate (Tabel 7, Anexa 3A, Ordinul 1682/2023)

Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea proiectului	Nu este cazul
Alte PP	Nu este cazul
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	Nu este cazul
Localizarea speciilor față de PP	Nu este cazul. Planul de management oferă suficiente date.
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	Nu este cazul. Parametrii relevanți pentru proiectul dat sunt definiți pentru speciile prezente în sit. Informațiile din OSC sunt completate/actualizate prin PM.
Starea de conservare	Nu este cazul. Planul de management oferă informații clare cu privire la starea de conservare pentru toate speciile prezente în sit.
Valoare-țintă parametru	Nu este cazul. Valorile sunt stabilite pentru majoritatea parametrilor.
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP	Nu este cazul. Nici un parametru dintre cei nedefiniți nu pot fi afectați de proiect.
Cuantificarea impacturilor	Nu este cazul. Nu au fost identificate alte proiecte în zonă, care să se suprapună cu proiectul dat. Presiunile actuale și amenințările viitoare din PM nu se cumulează cu specificul proiectului analizat.

13.6 E3. Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată

Ca urmare a analizei impactului potențial al proiectului asupra ROSPA0044 Gradistea – Caldarusani – Dridu, concluziile și motivele pentru care nu este necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată:

- ❖ pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice: zona de interes a proiectului este deja antropizată, drum public. În zona proiectului lipsesc habitatele specifice avifaunei de interes conservativ, ca atare nu există nici reduceri ale acestora.
- ❖ pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor: în zona de interes a proiectului nu au fost semnalate specii de interes conservativ și nici habitate pe care acestea le-ar putea utiliza în reproducere, hrănire, odihnă.
- ❖ alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor): dat fiind faptul că zona este antropizată și nu există specii de interes conservativ care să o folosească nu se estimează deteriorarea calității habitatului, care să ducă la modificarea componentei speciilor sau la reducerea abundenței acestora.
- ❖ alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor: zona proiectului aparține domeniului public cu utilitate de drum, lucrările se vor executa în ampriza acestuia, de aceea nu există habitate specifice avifaunei de interes conservativ.

- ❖ perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor: nu este cazul.
- ❖ fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate: nu va exista vreo fragmentare sau bariere fizice sau comportamentale, deoarece proiectul se face pe un drum și pod existent, aflat în circulație. Nu vor fi ocupate suprafețe noi din ANPIC învecinat. Nu se prevăd construcții în albia minoră a cursului de apă traversat, care va rămâne nemodificat.
- ❖ reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact: Nu se estimează mortalitate directă și reducerea efectivelor populaționale întrucât în zonă nu au fost semnalate specii sau habitate de interes conservativ.
- ❖ alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului: impactul din timpul construcției va fi similar celui din timpul funcționării, datorită faptului că traficul va fi deviat. Nu va exista o perturbare ca urmare a zgomotului, prafului, vibrațiilor produse de lucrările de construcției.
- ❖ incertitudinile identificate: nu este cazul.

În concluzie, impactul potențial negativ al proiectului “*Reabilitare si modernizare DJ101J intre DJ101 si manastirea Sf Nicolae Sitaru*” fără a lua măsuri de reducere a impactului, este următorul: pe termen SCURT, MEDIU și LUNG: impactul este NUL.

14 Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele

Podul de la km 0+695 de pe DJ 101J (care face parte din lucrarile de reabilitare propuse prin acest proiect) este situat pe drumul judetean DJ101J în intravilanul localitatii Sitaru, județul Ilfov, la traversarea raului Cociavalestea.

Raul Cociavalestea este un curs de apă cadastrat cod cadastral XI-1.19.

15 Criteriile prevăzute în anexa nr. 3

Criteriile care s-au avut în vedere la analiza impactului detaliat in prezentul memoriu sunt (conform Anexei 3 la Legea 292/2018):

15.1 Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

❖ **Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Amplasamentul drumului județean studiat, are ca vecinătăți proprietăți private și terenuri domeniu public, fiind delimitat la sud de drumul județean DJ 101 și la Nord de limita de proprietate a Mănăstirii Sf. Nicolae, din localitatea Sitaru, comuna Grădiștea.

Accesul se realizează din drumul județean DJ 101 în partea de vest pornind din șoseaua națională DN 1, iar spre est în județul Ialomița din DN1D parcurgând localitățile Jilavele-Dridu-Fierbinți.

Tronsonul de drum judetean din cadrul acestui proiect are o lungime de aproximativ 1700 ml, latimea partii carosabile este variabila intre 3.75-5.20 ml, suprafata carosabila existenta fiind de aproximativ 7600 mp.

În plan, traseul drumului judetean DJ 101J propus pentru reabilitare si modernizare se suprapune peste platforma existenta, nefiind nevoie de expropriieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol sau silvic.

Îmbunătățirea elementelor geometrice a fost făcută în așa fel încât viitoarea ampriză a drumului să se mențină pe cea existentă.

Drumul propus pentru reabilitare si modernizare va avea urmatorul profil transversal:

- in *intravilan* (km 0+000 - km 0+543) pentru clasa tehnica IV are urmatoarele elemente:
 - latime parte carosabila – 6.00 m încadrată cu benzi de încadrare 2x0,25m;
 - panta transversala carosabil în două ape – 2,5%;
 - latime trotuare - minim 1,00 m,
 - panta transversala trotuare – 2.0%
- in *extravilan* (km 0+543 - km 1+700) pentru clasa tehnica IV are urmatoarele elemente:
 - latime parte carosabila – 6.00m ;
 - panta transversala carosabil în două ape – 2,5%;
 - lățime acostamente - 1,0 m, din care 0,25 m bandă de încadrare;
 - panta transversală acostamente – 4,0%.

Structura rutiera adoptata pentru reabilitarea si modernizarea tronsonul drumului judetean DJ 101J este urmatoarea:

- Structura rutiera parte carosabilă
 - 4 cm strat de uzura din beton asfaltic- BAPC16
 - 6 cm strat de legatura beton asfaltic deschis BADPC22.4
 - 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta
 - 20 cm strat inferior de fundatie din balast
 - 10 cm strat de din nisip cu rol anticontaminator și antigeliv

Aceasta structură se aplică si parcarilor noi adiacente drumului pe zona manastirii Sf. Nicolae Sitaru. Parcarile vor fi delimitate pe partea padurii cu borduri prefabricate 20x 25cm pe fundatie din beton de ciment iar pe latura cu manastirea se va realiza o rigola betonata pentru scurgerea apelor catre santul de pamant in lungul drumului proiectat.

- Structura trotuare - SRT:
 - 6cm dale din beton de ciment ;
 - 4 strat de pozare din nisip;
 - 15 cm strat de fundatie din balast .

Pentru asigurarea circulatiei rutiere si pietonale peste cursul de apă, la km 0+695 podul existent se va consolida cu mentinera la clasa I convoi (A13, S60).

Podul existent se va consolida, asigurând o parte carosabilă de 5.00 m și două trotuare cu lățimea utilă de 1.00 m fiecare si va avea o lungime totală de 22.30 m, cu o singura deschidere de 18.20 m, o latimea totala de 8.50 m.

❖ **Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate**

In prezent nu au fost identificate în zona proiecte aflate în implementare.

❖ **Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Resursele naturale utilizate în lucrările de realizare a podului sunt agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă.

Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

Pământul este folosit la umpluturi.

❖ **Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate**

Tipurile de deșuri ce pot rezulta din activitățile propuse și descrise în cadrul proiectului sunt:

- pamant si pietre din realizarea șanțurilor nu pot fi cuantificate - vor fi evacuate și utilizate la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi sau la întreținerea drumurilor din cadrul comunei;
- ambalaj PET (de la apa potabila) –nu pot fi cuantificate cantitativ, flacoanele se vor colecta în big-bag și se vor valorifica la agent economic;
- nisip și pământ contaminat cu produse petroliere (poate rezulta numai în cazul pierderilor accidentale, nu se poate estima cantitativ) se va depozita în container metalic și vor fi evacuate de agent economic specializat;
- deșeu metalic feros (piese uzate) - cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de catre agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de catre constructor;
- deșeu metalic neferos (piese uzate)– cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de catre agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de catre constructor;
- deșeul menajer cca 2 m³/luna se va colecta in pubela si va fi eliminat de firma de salubritate.

Deseurile vor fi evidentiata si gestionate de firma constructoare. In contractul de executie se va stipula obligatia executantului de a gestiona deseurile (colectare, depozitare si eliminare de pe amplasament).

❖ **Poluarea și alte efecte negative**

Nu este cazul.

❖ **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice**

Lucrarile aferente proiectului nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte risc de accidente majore si/sau dezastre.

❖ **Riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice**

Lucrarile aferente proiectului nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte risc de contaminare si poluare a apei si aerului.

15.2 Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

❖ **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Suprafata ocupata dupa realizarea investitiei este in interiorul limitei proiectului, investitia pastrand zona amplasamentul existent, fara a fi ocupate terenuri altele decât cele ale beneficiarului.

❖ **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia**

Nu este cazul.

❖ **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul
- zone costiere și mediul marin – nu este cazul

- *zonele montane și forestiere – nu este cazul*
- *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul*
- *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul*
- *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul*
- *zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul*
- *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.*

15.3 Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

❖ **importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată**

Având în vedere ca proiectul propus se realizează în zona amplasamentului existent, astfel că impactul prognozat va fi dat de intensificarea traficului în zona.

Pe perioada de execuție a lucrărilor nivelul de zgomot generat poate crea disconfort locuitorilor acestei zone.

Astfel impactul este doar temporar și doar pe perioada de execuție.

❖ **natura transfrontalieră a impactului**

Nu este cazul. Proiectul se află la o distanță de 75 km de granița sudică cu Bulgaria (cea mai apropiată de locația proiectului).

❖ **intensitatea și complexitatea impactului**

Impactul este redus și se manifestă asupra populației din zona de implementare a proiectului și a factorului de mediu aer, sol, zgomot.

❖ **probabilitatea impactului:**

Prin măsurile adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă - impact cu probabilitate redusă.

❖ **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;**

Debutul impactului va fi odată cu începerea lucrărilor și se va finaliza la terminarea lucrărilor de execuție.

❖ **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;**

În cazul în care în perioada de execuție a lucrărilor în zona va exista un alt proiect (necunoscut la acest moment) care ar putea genera un impact cumulativ, efectele pe care aceste lucrări le pot avea se vor analiza la momentul respectiv prin prisma celui de al doilea proiect funcție de tipurile de lucrări prevăzute, durata de execuție, etc.

❖ **posibilitatea de reducere efectivă a impactului.**

Pentru a reduce impactului pe termen scurt (pe perioada de executie) se propun urmatoarele:

- etapizarea lucrarilor: pe perioada de amenajare si constructie, se recomanda ca lucrarile sa se efectueze etapizat, astfel incât sa evite efectuarea a doua sau mai multe lucrari cu caracter diferit in acelasi timp, pentru prevenirea cumularii mai multor surse generatoare de zgomot;
- gestionarea materialelor / utilajelor: pe amplasament se vor desemna si amenaja locuri dedicate pentru depozitarea materialelor si a utilajelor, dotate cu material absorbante in cazul unor scurgeri accidentale de combustibil, ulei;
- calitatea materialelor: se recomanda ca materialele utilizate in procesul de constructie sa poata fi reciclate sau refolosite, astfel, la momentul demolarii acolo unde este cazul sau daca este cazul, cantitatea de deseuri care nu pot fi reintroduse in circuit fie prin reciclare sau refolosire, sa fie minima. De asemenea, pentru acele materiale care nu pot fi reciclate sau refolosite odata cu expirarea duratei de viata, se recomanda achizitionarea de produse superior calitativ, care au o durata de viata superioara, contribuind de asemenea la generarea minima de deseuri nereciclabile;
- lucrarile trebuie sa fie de o calitate minima impusa astfel incât sa garanteze prevenirea unor reparatii sau interventii neplanificate care pot genera un efect negativ prin generarea de deseuri, zgomot al lucrarilor etc.;
- pentru impactul indirect pe termen scurt, se recomanda ca toate transporturile necesare pe perioada de amenajare si constructie sa fie gestionate cât mai eficient astfel incât sa se reduca la minim numarul lor acest. In acest sens, se recomanda ca materialele, echipamentele si utilajele necesare sa fie astfel combinate incât sa se asigure transportul lor cu un minim de curse pentru a minimiza impactul asupra zonelor tranzitate .

Intocmit,
Ing. Raluca Oana Mihalcea





GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU ARII NATURALE PROTEJATE

DECIZIE
Nr. 252 din 8.07.2020

pentru modificarea Anexei la Decizia nr.115 din 08.05.2020 privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 872/2016 privind aprobarea Planului de management al sitului Natura 2000 ROSPA0044 Grădiștea-Căldărușani-Dridu, cu modificările ulterioare

Având în vedere:

- Hotărârea Guvernului nr. 997/2016 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate și privind modificarea și completarea anexei nr. 12 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului;
- Legea nr. 95/2016 privind înființarea Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate și pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 867/2018 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 997/2016 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate și privind modificarea și completarea anexei nr. 12 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului;
- Referatul Serviciului Monitorizare Arii Naturale Protejate, Relatia cu Comunitățile Locale, Proceduri Certificare de Marcă, Parcuri, nr. 34/8.07.2020 privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 872/2016 privind aprobarea Planului de management al sitului Natura 2000 **ROSPA0044 Grădiștea-Căldărușani-Dridu**;
- Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 872/2016 privind aprobarea Planului de management al sitului Natura 2000 ROSPA0044 Grădiștea-Căldărușani-Dridu;

În conformitate cu prevederile:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul:

- Articolelor 16 - 21 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 220/2019 privind modificarea și completarea unor acte normative din domeniul protecției mediului;
- Art. 3 alin.(3) din Hotărârea Guvernului nr. 997/2016 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate și privind modificarea și completarea anexei nr. 12 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului,

Având în vedere:

- solicitările Comisiei Europene de grupare a speciilor corespunzătoare capitolului “Păsări”, se impune modificarea Anexei la Decizia nr.115 din 08.05.2020 privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 872/2016 privind aprobarea Planului de management al sitului Natura 2000 ROSPA0044 Grădiștea-Căldărușani-Dridu, cu modificările ulterioare, respective regruparea speciilor de păsări în funcție de habitatul ocupat.

președintele Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate emite prezenta:

DECIZIE

Articol unic: Art.1 din Decizia nr.115 din 08.05.2020, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

Începând cu data prezentei decizii, se aprobă Normele metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 872/2016 privind aprobarea Planului de management al sitului Natura 2000 ROSPA0044 Grădiștea-Căldărușani-Dridu, prevăzute în Anexa (Obiective Conservare agreate cu Comisia Europeană la Decizia nr.115/08.05.2020, cu modificări, agreate cu Comisia Europeană) care face parte integrantă din prezenta decizie.

Președinte
Adi CROITORU



**Obiective de conservare specifice pentru habitatele și speciile din
ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu**

Suprafața 6.442 ha. Lacul este un vechi liman fluviatil (de 6 km lungime și 5 m adâncime), pădurea din jurul lui formând o vegetație forestieră ce adăpostește specii de stejar, plop, salcii, etc. Zona Căldărușani prezintă un mozaic de habitate (acvatic, pădure, pajiște), relativ izolat de presiunea antropică. Situl este important pentru populațiile cuibăritoare ale speciilor următoare *Aythya nyroca*

Ardeola ralloides, *Nycticorax nycticorax*. Situl este important în perioada de migrație pentru speciile:

Phalacrocorax pygmaeus, *Ardeola ralloides*, *Egretta alba*, *Cygnus cygnus*, *Anser albifrons*. În perioada de migrație situl găzduiește mai mult de 20.000 de exemplare de păsări de baltă, fiind posibil candidat ca sit RAMSAR.

1. Specii prevazute în Anexa I a Directivei Păsări

A131 *Himantopus himantopus*

Populația acestei specii în situl ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu este de aproximativ **2 - 3 indivizi** în pasaj, conform datelor din planul de management și are o stare de conservare **favorabilă**. Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este **menținerea stării de conservare**, definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații adiționale
Mărimea populației	indivizi	Cel puțin 3	Populație aflată în pasaj ce utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire.
Suprafața habitatului speciei pentru odihnă/hrănire	ha	Cel puțin 1160	Habitatul prezent la nivelul sitului oferă condiții bune de hrănire și odihnă atât pe lacul Dridu, cât și pe lacul Căldărușani, în zonele cu apă mică. Această valoare a fost calculată folosind datele din cadrul formularului standard pentru ROSPA0044 Grădiștea-Căldărușani-Dridu, varianta 2011. Deși lacul Dridu a fost secăt pe întreaga durată a studiului, valoarea de la punctul B. prezintă situația de dinainte (lacul Dridu este secăt o dată la 25-30 ani pentru lucrări de întărire a digului).
Adâncimea apei din habitatul speciei	cm	20-25	Mlaștini cu apă dulce sau ușor salmastră, puțin adânci (maximum 20-25 cm), cu fund mîlos, plaje descoperite cu vegetație joasă sau pâlcuri de vegetație mai înaltă; iazuri abandonate în curs de renaturare; maluri joase cu smârcuri ale apelor lent curgătoare.

A022 Ixobrychus minutus

Populația acestei specii în situl ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu este de aproximativ **12 – 20 perechi**, conform datelor din planul de management și are o stare de conservare **favorabilă**. Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este **menținerea stării de conservare**, definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații adiționale
Mărimea populației de pasaj	perechi	Cel puțin 16	Populație aflată în pasaj ce utilizează aria naturală protejată în perioada de pasaj cât și ca oaspete de vară
Suprafața habitatului speciei – de pasaj	ha	Cel puțin 1160	Această specie a fost observată în special pe lacul Căldărușani atât în perioada de pasaj, cât și ca oaspete de vară. În cadrul sitului utilizează zonele bogate în stuf și cu apă puțin adâncă. Habitat propice întâlnește pe râul Ialomița și la nivelul lacului Dridu. situația de dinainte (lacul Dridu este secăt o dată la 25-30 ani pentru lucrări de întărire a digului).
Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor fizico-chimici (Raport calitatea apelor din România 2009).
Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor ecologici (Raport calitatea apelor din România 2009).

A068 Mergellus albellus

Populația acestei specii în situl ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu este de aproximativ **1 - 2 indivizi**, conform datelor din planul de management și are o stare de conservare **favorabilă**. Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este **menținerea stării de conservare**, definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații adiționale
Mărimea populației	indivizi	Cel puțin 2	Populație aflată în pasaj ce utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire.

Suprafața habitatului speciei pentru odihnă/hrănire	ha	Cel puțin 1160	Habitatul prezent la nivelul sitului oferă condiții bune de hrănire și odihnă atât pe lacul Dridu, cât și pe lacul Căldărușani. Specia poate fi observată pe lacul Dridu și pe lacul Căldărușani în apropierea localității Grădiștea.
Adâncimea bazinelor/lacurilor unde este prezența speciei	m	4-6	Conform datelor din planul de management
Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor fizico-chimici (Raport calitatea apelor din România 2009).
Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor ecologici (Raport calitatea apelor din România 2009).

A023 Nycticorax nycticorax

Populația acestei specii în situl ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu este de aproximativ **70 – 80 perechi**, conform datelor din planul de management și are o stare de conservare **favorabilă**. Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este **menținerea stării de conservare**, definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații adiționale
Mărimea populației cuibăritoare	perechi	Cel puțin 75	Populație nerezidentă cuibăritoare (care utilizează aria naturală protejată pentru reproducere)
Tendențele populației de pasaj	Schimbare procent	Tendența pe termen lung a populației pentru toate speciile stabil sau în creștere	Dat fiind numărul mare și fluctuațiile mari de indivizi în pasaj, este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 2 ani.
Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani.

		rezultate din variații naturale	
Suprafața habitatului de cuibărit al speciei	ha	Cel puțin 1160	Specia poate fi observată pe lacul Căldărușani, atât în apropierea localității Grădiștea, cât și în apropierea localității Moara Vlăsiei, în zonele în care predomină stuful. Totodată e posibil să mai poate fi observată pe lacul Balta Neagră, în zonele cu stuf, și lacul Dridu.
Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor fizico-chimici (Raport calitatea apelor din România 2009).
Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor ecologici (Raport calitatea apelor din România 2009).

A393 Phalacrocorax pygmeus

Populația acestei specii în situl ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu este de aproximativ **80 - 90 indivizi**, conform datelor din planul de management și are o stare de conservare **nefavorabilă-rea**. Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este **îmbunătățirea stării de conservare**, definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații adiționale
Mărimea populației	indivizi	Cel puțin 85	Populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire
Tendențele populației de pasaj	Schimbare procent	Tendența pe termen lung a populației pentru toate speciile stabil sau în creștere	Dat fiind numărul mare și fluctuațiile mari de indivizi în pasaj, este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 2 ani.
Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani.

		rezultate din variații naturale	
Suprafața habitatului pentru odihnă/hrănire	ha	Cel puțin 1160	Această specie a fost observată în număr redus pe parcursul desfășurării studiului, în perioada de pasaj, zburând deasupra lacului Căldărușani (localitatea Grădiștea) îndreptându-se spre lacul Dridu. Posibil ca în trecut specia să găsească pe lacul Dridu condiții optime pentru hrănire și odihnă.
Adâncimea bazinelor/lacurilor unde este prezența speciei	m	1,5-2	Conform datelor din planul de management
Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor fizico-chimici (Raport calitatea apelor din România 2009).
Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor ecologici (Raport calitatea apelor din România 2009).

A151 *Philomachus pugnax*

Populația acestei specii în situl ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu este de aproximativ **400 - 700 indivizi**, conform datelor din planul de management și are o stare de conservare **favorabilă**. Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este **menținerea stării de conservare**, definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații adiționale
Mărimea populației	perechi	Cel puțin 550	Populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire
Tendențele populației de pasaj	Schimbare procent	Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabil sau în creștere	Dat fiind numărul mare și fluctuațiile mari de indivizi în pasaj, este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 2 ani.
Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani.

		habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	
Suprafața habitatului pentru odihnă/hrănire	ha	Cel puțin 1160	Specia poate fi observată atât pe lacul Căldărușani în dreptul localităților Grădiștea și Moara Vlăsiei, cât și pe lacul Dridu, în zonele mlășticioase și cu apă mică

A120 Porzana parva

Populația acestei specii în situl ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu este de aproximativ **1 - 2 perechi**, conform datelor din planul de management și are o stare de conservare **nefavorabilă-rea**. Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este **îmbunătățirea stării de conservare**, definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații adiționale
Mărimea populației cuibăritoare	perechi	Cel puțin 2	Populație nerezidentă cuibăritoare (care utilizează aria naturală protejată pentru reproducere)
Suprafața habitatului pentru cuibărit	ha	Cel puțin 580	Această valoare a fost calculată folosind datele din cadrul formularului standard pentru ROSPA0044 Grădiștea-Căldărușani- Dridu, varianta 2011, iar valoarea obținută a fost împărțită la 2. Deși lacul Dridu a fost secat pe întreaga durată a studiului, valoarea de la punctul B. prezintă situația inițială (lacul Dridu este secat o dată la 25-30 ani pentru lucrări de întărire a digului).
Nivelul apei	cm	Fără fluctuații rapide altele decât cele naturale	Fluctuațiile rapide legate de lucrări hidrotehnice pot afecta negativ cuibăritul speciei.

A119 Porzana porzana

Populația acestei specii în situl ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu este de aproximativ **7 - 8 perechi**, conform datelor din planul de management și are o stare de conservare **nefavorabilă-rea**. Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este **îmbunătățirea stării de conservare**, definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații adiționale
Mărimea populației cuibăritoare	Număr perechi	Cel puțin 8	Populație nerezidentă cuibăritoare (care utilizează aria naturală protejată pentru reproducere)
Suprafața habitatului pentru cuibărit	ha	Cel puțin 580	Lacul Căldărușani, zona podului dinspre mănăstirea Căldărușani. Preferă pentru cuibărit rogozul sau iarba înaltă de pe

			câmpurile mlăștinoase, evită stufărișurile.
Nivelul apei	cm	Fără fluctuații rapide altele decât cele naturale	Fluctuațiile rapide legate de lucrări hidrotehnice pot afecta negativ cuibăritul speciei.

A132 *Recurvirostra avosetta*

Populația acestei specii în situl ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu este de aproximativ **2 - 3 indivizi**, conform datelor din planul de management și are o stare de conservare **favorabilă**. Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este **menținerea stării de conservare**, definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații adiționale
Mărimea populației	indivizi	Cel puțin 3	Populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire. Specia poate fi observată atât pe lacul Căldărușani în dreptul localităților Grădiștea și Moara Vlășiei, cât și pe lacul Dridu
Suprafața habitatului pentru odihnă/hrănire	ha	Cel puțin 1160	Habitatul prezent la nivelul sitului oferă condiții bune de hrănire și odihnă atât la nivelul lacului Dridu, cât și pe lacul Căldărușani.
Nivelul apei	cm	Fără fluctuații rapide altele decât cele naturale	Fluctuațiile rapide legate de lucrări hidrotehnice pot afecta negativ cuibăritul speciei.

A193 *Sterna hirundo*

Populația acestei specii în situl ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu este de aproximativ **20 - 30 indivizi**, conform datelor din planul de management și are o stare de conservare **favorabilă**. Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este **menținerea stării de conservare**, definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații adiționale
Mărimea populației	indivizi	25	Populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire
Tendențele populației de pasaj	Schimbare procent	Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabil sau în creștere	Dat fiind numărul mare și fluctuațiile mari de indivizi în pasaj, este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 2 ani.

Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani.
Suprafața habitatului pentru odihnă/hrănire	ha	Cel puțin 1160	Specia poate fi observată pe lacul Balta Neagră, lacul Căldărușani în special în apropierea localității Grădiștea. Posibil și pe lacul Dridu
Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor fizico-chimici (Raport calitatea apelor din România 2009).
Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor ecologici (Raport calitatea apelor din România 2009).

A166 Tringa glareola

Populația acestei specii în situl ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu este de aproximativ **40 - 80 indivizi**, conform datelor din planul de management și are o stare de conservare **favorabilă**. Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este **menținerea stării de conservare**, definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații adiționale
Mărimea populației	indivizi	Cel puțin 60	Populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire. Specia poate fi observată atât pe lacul Căldărușani în dreptul localităților Grădiștea și Moara Vlăsiei, cât și pe lacul Dridu
Tendențele populației de pasaj	Schimbare procent	Tendența pe termen lung a populației pentru toate speciile stabil sau în creștere	Dat fiind numărul mare și fluctuațiile mari de indivizi în pasaj, este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 2 ani.

Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani.
Suprafața habitatului pentru odihnă/hrănire	ha	1160	Habitatul prezent la nivelul sitului oferă condiții bune de hrănire și odihnă atât la nivelul lacului Dridu, cât și pe lacul Căldărușani.

A024 Ardeola ralloides

Populația acestei specii în situl ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu este de aproximativ **35 - 50 perechi** cuibăritoare și **100 – 200 indivizi**, populației aflată în pasaj, conform datelor din planul de management și are o stare de conservare **favorabilă**. Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este **menținerea stării de conservare**, definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații adiționale
Mărimea populației de pasaj	indivizi	Cel puțin 150	Populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire. Specia poate fi observată pe lacul Căldărușani, atât în apropierea localității Grădiștea, cât și în apropierea localității Moara Vlăsiei, precum și pe brațul de pod spre mănăstirea Căldărușani, în zonele în care predomină stuful. Mai poate fi observată pe lacul Balta Neagră, în zonele cu stuf și lacul Dridu.
Mărimea populației cuibăritoare	perechi	Cel puțin 43	Populație nerezidentă cuibăritoare (care utilizează aria naturală protejată pentru reproducere)
Tendențele populației de pasaj	Schimbare procent	Tendența pe termen lung a populației pentru toate speciile stabil sau în creștere	Dat fiind numărul mare și fluctuațiile mari de indivizi în pasaj, este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 2 ani.
Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani.

		rezultate din variații naturale	
Suprafața habitatului pentru odihnă/hrănire/cuibărit	ha	1160	Specia poate fi observată pe lacul Căldărușani, atât în apropierea localității Grădiștea, cât și în apropierea localității Moara Vlășiei, precum și pe brațul de pod spre mănăstirea Căldărușani, în zonele în care predomină stuful. Mai poate fi observată pe lacul Balta Neagră, în zonele cu stuf și lacul Dridu.
Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor fizico-chimici (Raport calitatea apelor din România 2009).
Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor ecologici (Raport calitatea apelor din România 2009).

A021 Botaurus stellaris

Populația acestei specii în situl ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu este de aproximativ 7 – 8 **perechi**, conform datelor din planul de management și are o stare de conservare **favorabilă**. Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este **menținerea stării de conservare**, definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații adiționale
Mărimea populației cuibăritoare	Număr perechi	Cel puțin 8	Populație nerezidentă cuibăritoare (care utilizează aria naturală protejată pentru reproducere).
Tendențele populației de pasaj	Schimbare procent	Tendența pe termen lung a populației pentru toate speciile stabil sau în creștere	Dat fiind numărul mare și fluctuațiile mari de indivizi în pasaj, este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 2 ani.
Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani.

		rezultate din variații naturale	
Suprafața habitatului pentru cuibărit	ha	Cel puțin 1160	Această valoare a fost calculată folosind datele din cadrul formularului standard pentru ROSPA0044 Grădiștea-Căldărușani-Dridu, varianta 2011.
Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor fizico-chimici (Raport calitatea apelor din România 2009).
Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor ecologici (Raport calitatea apelor din România 2009).

A197 Chlidonias niger

Populația acestei specii în situl ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu este de aproximativ **5 - 6 indivizi**, conform datelor din planul de management și are o stare de conservare **favorabilă**. Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este **menținerea stării de conservare**, definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații adiționale
Mărimea populației cuibăritoare	Număr indivizi	Cel puțin 6	Populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire.
Suprafața habitatului pentru odihnă/hrănire	ha	Cel puțin 1160	Această valoare a fost calculată folosind datele din cadrul formularului standard pentru ROSPA0044 Grădiștea-Căldărușani-Dridu, varianta 2011.
Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor fizico-chimici (Raport calitatea apelor din România 2009).
Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor ecologici (Raport calitatea

A031 Ciconia ciconia

Populația acestei specii în situl ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu este de aproximativ **3 perechi**, conform datelor din planul de management și are o stare de conservare **favorabilă**. Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este **menținerea stării de conservare**, definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații adiționale
Mărimea populației cuibăritoare	Număr perechi	3	Populație nerezidentă cuibăritoare (care utilizează aria naturală protejată pentru reproducere)
Suprafața habitatului	ha	3542	Specia poate fi văzută cuibărind în localitățile Moara Vlăsiei și Grădiștea, pe pilonii de electricitate.

A081 Circus aeruginosus

Populația acestei specii în situl ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu este de aproximativ **3 - 4 perechi**, conform datelor din planul de management și are o stare de conservare **favorabilă**. Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este **menținerea stării de conservare**, definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații adiționale
Mărimea populației cuibăritoare	perechi	Cel puțin 4	Populație nerezidentă cuibăritoare (care utilizează aria naturală protejată pentru reproducere)
Suprafața habitatului pentru cuibărit	ha	Cel puțin 1160	În perioada studiului această specie a fost observată cuibărind în afara sitului. Acest lucru s-a datorat faptului că lacul Dridu a fost secăt pe întreaga durată a studiului, iar stuful de pe lacul Căldărușani a fost incendiat/tăiat masiv

A038 Cygnus cygnus

Populația acestei specii în situl ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu este de aproximativ **3 - 8 indivizi**, conform datelor din planul de management și are o stare de conservare **favorabilă**. Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este **menținerea stării de conservare**, definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații adiționale
Mărimea populației	indivizi	Cel puțin 8	Populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire

Suprafața habitatului pentru odihnă/hrănire	ha	Cel puțin 1160	Această valoare a fost calculată folosind datele din cadrul formularului standard pentru ROSPA0044 Grădiștea-Căldărușani-Dridu, varianta 2011. Deși lacul Dridu a fost secăt pe întreaga durată a studiului, valoarea de la punctul B. prezintă situația de dinainte (lacul Dridu este secăt o dată la 25-30 ani pentru lucrări de întărire a digului).
---	----	----------------	---

A027 Egretta alba

Populația acestei specii în situl ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu este de aproximativ **40 - 210 indivizi**, conform datelor din planul de management și are o stare de conservare **favorabilă**. Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este **menținerea stării de conservare**, definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații adiționale
Mărimea populației de pasaj	indivizi	Cel puțin 125	Populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire
Tendențele populației de pasaj	Schimbare procent	Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabil sau în creștere	Dat fiind numărul mare și fluctuațiile mari de indivizi în pasaj, este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 2 ani.
Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani.
Suprafața habitatului pentru odihnă/hrănire	ha	Cel puțin 1160	Această valoare a fost calculată folosind datele din cadrul formularului standard pentru ROSPA0044 Grădiștea-Căldărușani-Dridu, varianta 2011. Deși lacul Dridu a fost secăt pe întreaga durată a studiului, valoarea de la punctul B prezintă situația de dinainte (lacul Dridu este secăt o dată la 25-30 ani pentru lucrări de întărire a digului).
Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor fizico-chimici (Raport calitatea apelor din România 2009).

Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor ecologici (Raport calitatea apelor din România 2009).
--	--------------------------	---	---

A026 Egretta garzetta

Populația acestei specii în situl ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu este de aproximativ **40 - 60 perechi** cuibăritoare și **60 – 200 indivizi**, populației aflată în pasaj, conform datelor din planul de management și are o stare de conservare **favorabilă**. Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este **menținerea stării de conservare**, definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații adiționale
Mărimea populației de pasaj	indivizi	Cel puțin 130	Populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire. Specia poate fi observată pe lacul Căldărușani-localitatea Grădiștea și lacul Dridu.
Mărimea populației cuibăritoare	perechi	Cel puțin 50	Populație nerezidentă cuibăritoare (care utilizează aria naturală protejată pentru reproducere)
Tendențele populației de pasaj	Schimbare procent	Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabil sau în creștere	Dat fiind numărul mare și fluctuațiile mari de indivizi în pasaj, este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 2 ani.
Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitate a utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani.
Suprafața habitatului	ha	Cel puțin 1160	Specia poate fi observată pe lacul Căldărușani, atât în apropierea localității Grădiștea, cât și în apropierea localității Moara Vlăsiei și podul din apropierea mănăstirii Căldărușani, în zonele în care predomină stuful și diferite specii de copaci. Totodată e posibil să mai poată fi observată pe lacul Balta Neagră și pe lacul Dridu.
Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor fizico-chimici (Raport calitatea apelor din România 2009).

Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor ecologici (Raport calitatea apelor din România 2009).
--	--------------------------	---	---

A060 *Aythya nyroca*

Populația acestei specii în situl ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu este de aproximativ **25 - 28 perechi**, conform datelor din planul de management și are o stare de conservare **favorabilă**. Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este **menținerea stării de conservare**, definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații adiționale
Mărimea populației cuibăritoare	perechi	Cel puțin 28	Populație nerezidentă cuibăritoare (care utilizează aria naturală protejată pentru reproducere)
Tendințele populației de pasaj	Schimbare procent	Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabil sau în creștere	Dat fiind numărul mare și fluctuațiile mari de indivizi în pasaj, este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 2 ani.
Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani.
Suprafața habitatului	ha	Cel puțin 1160	Specia poate fi observată pe lacul Căldărușani, atât în apropierea localității Grădiștea, cât și în apropierea localității Moara Vlăsiei și podul din apropierea mănăstirii Căldărușani, în zonele în care predomină stuful. Totodată e posibil să mai poată fi observată pe lacul Dridu.

2. Specii migratoare cu apariție regulată în sit nemenționate în Anexa 1 la Directiva Păsări

2.1. Specii asociate cu habitate acvatice deschise

Aceste specii sunt asociate cu habitate acvatice deschise. Obiectivul de conservare specific sitului este **menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare**, conform rezultatelor investigațiilor care vizează clarificarea stării de conservare (trebuie decis în termen de 2 ani dacă este necesară menținere sau îmbunătățire, definit prin următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații suplimentare
Mărimea populației <i>A054 Anas acuta</i> <i>A056 Anas clypeata</i> <i>A052 Anas crecca</i> <i>A050 Anas penelope</i> <i>A055 Anas querquedula</i> <i>A051 Anas strepera</i> <i>A061 Aythya fuligula</i>	Număr indivizi în pasaj	Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu sunt disponibile date asupra mărimii populației acestor specii. Trebuie evaluată în termen de 2 ani și valoarea țintă definită în funcție de starea de conservare a acestora.
Mărimea populației <i>A043 Anser anser</i>	Număr indivizi în pasaj	Cel puțin 250	Mărimea populației este de 200-300 exemplare în migrație.
Mărimea populației <i>A059 Aythya ferina</i>	Număr perechi cuibăritoare Număr indivizi în pasaj Număr indivizi în iernare	Cel puțin 50 Cel puțin 2500 Cel puțin 1250	Mărimea populației este estimată la 40-50 perechi cuibăritoare, 2000-3000 exemplare în pasaj și 1200-1300 exemplare care ierneză în sit.
Mărimea populației <i>A036 Cygnus olor</i>	Număr perechi cuibăritoare Număr indivizi în pasaj	Cel puțin 5 Cel puțin 275	Mărimea populației este estimată la 4-5 perechi cuibăritoare și 230-320 exemplare în migrație.
Mărimea populației <i>A125 Fulica atra</i>	Număr indivizi în pasaj	Cel puțin 3500	Mărimea populației este estimată la 3000-4000 exemplare în migrație.
Mărimea populației <i>A459 Larus cachinnans</i>	Număr indivizi în pasaj	Cel puțin 1300	Mărimea populației este estimată la 1200-1400 exemplare în migrație.
Mărimea populației <i>A179 Larus ridibundus</i>	Număr indivizi în pasaj	Cel puțin 3500	Mărimea populației este estimată la 3000-4000 exemplare în migrație.
Mărimea populației <i>A017 Phalacrocorax carbo</i>	Număr indivizi în pasaj	Cel puțin 225	Mărimea populației este estimată la 150-300 exemplare în migrație.
Mărimea populației <i>A005 Podiceps cristatus</i>	Număr perechi cuibăritoare Număr indivizi în pasaj	Cel puțin 20 Cel puțin 60	Mărimea populației este estimată la 10-20 perechi cuibăritoare și 40-80 exemplare în migrație.
Mărimea populației <i>A004 Tachybaptus ruficollis</i>	Număr perechi	Cel puțin 20	Mărimea populației este estimată la 10-20 perechi cuibăritoare și 40-

	cuibăritoare Număr indivizi în pasaj	Cel puțin 50	50 exemplare în migrație.
Mărimea populației <i>A048 Tadorna tadorna</i>	Număr indivizi în pasaj	Cel puțin 75	Mărimea populației este estimată la 60-90 exemplare în migrație.
Tendențele populației pentru fiecare specie	Schimbare procent	Tendința populației pe termen lung stabilă sau în creștere	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.
Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variații naturale	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.
Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor fizico-chimici (Raport calitatea apelor din România 2009).
Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor ecologici (Raport calitatea apelor din România 2009).

2.2. Specii asociate cu habitate ripariene și litorale

Aceste specii sunt asociate cu habitate ripariene și litorale. Nu sunt disponibile date despre mărimea populației și starea lor de conservare. Obiectivul de conservare specific sitului este **menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare**, conform rezultatelor investigațiilor care vizează clarificarea stării de conservare (trebuie decis în termen de 2 ani dacă este necesară menținere sau îmbunătățire, definit prin următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații suplimentare
Mărimea populației <i>A149 Calidris alpina</i> <i>A156 Limosa limosa</i> <i>A160 Numenius arquata</i> <i>A162 Tringa totanus</i> <i>A292 Locustella luscinioides</i> <i>A271 Luscinia megarhynchos</i> <i>A249 Riparia riparia</i>	Număr indivizi în pasaj	Trebuie definit în termen de 2 ani	Nu sunt disponibile date despre mărimea populației speciilor asociate cu habitate litorale și ripariene. Trebuie evaluată în termen de 2 ani, și în funcție de starea de conservare a acestora, definită valoarea țintă.
Tendențele populației pentru fiecare specie	Schimbare procent	Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani.
Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variații naturale	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani.
Suprafața habitatelor acvatice puțin adânci, habitate litorale, bancuri de nisip, linii de țărm adecvate speciilor	Ha	Trebuie definit în termen de 2 ani	Sunt disponibile informații descriptive conform cărora există suprafețe relativ mari de zone umede puțin adânci. Acestea trebuie cartate detaliat în termen de 2 ani.
Suprafața și numărul habitatelor de mal rupturi, zone de cuibărit pentru specia <i>Riparia riparia</i>	Ha Număr	Va fi definită în termen de 2 ani	Mărimea actuală a acestui tip de habitat trebuie să fie cuantificată în termen de 2 ani.
Suprafața și lungimea vegetației de stufăriș de-a lungul cursurilor de apă speciile genului <i>Locustella</i> și <i>Luscinia</i>	Ha Km	Va fi definită în termen de 2 ani	Mărimea actuală a acestui tip de habitat trebuie să fie cuantificată în termen de 2 ani.

2.3. Specii asociate cu habitate de stufăriș

Aceste specii sunt asociate cu habitate de stufăriș. Obiectivul de conservare specific sitului este **menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare**, conform rezultatelor investigațiilor care vizează clarificarea stării de conservare (trebuie decis în termen de 2 ani dacă este necesară menținere sau îmbunătățire, definit prin următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații suplimentare
Mărimea populației <i>A028 Ardea cinerea</i>	Număr perechi	Cel puțin 40	Mărimea populației cuibăritoare este estimată la 30-40 perechi.

Mărimea populației <i>A298 Acrocephalus arundinaceus</i> <i>A296 Acrocephalus palustris</i> <i>A297 Acrocephalus scirpaceus</i> <i>A295 Acrocephalus schoenobaenus</i> <i>A123 Gallinula chloropus</i> <i>A260 Motacilla flava</i> <i>A118 Rallus aquaticus</i>	Număr perechi Număr indivizi în pasaj	Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu sunt disponibile date despre mărimea populației speciilor asociate cu habitate litorale și ripariene. Trebuie evaluată în termen de 2 ani, și în funcție de starea de conservare a acestora, definită valoarea țintă.
Tendințele populației pentru fiecare specie	Schimbare procent	Tendința populației pe termen lung stabilă sau în creștere	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.
Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variații naturale	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.
Suprafața habitatelor de stufăriș	Ha	Trebuie definită în termen de 2 ani	Suprafețele de stufăriș trebuie cartate și evaluate în termen de 3 ani.
Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor fizico-chimici (Raport calitatea apelor din România 2009).
Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 3 pentru toți indicatorii	Parametri folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din România (SMIAR). Calitatea apei Lacului Căldărușani a fost încadrată în categoria hipertrofă pe baza indicatorilor ecologici (Raport calitatea apelor din România 2009).

2.4. Specii asociate cu terenuri agricole extensive

Aceste specii sunt asociate cu habitate din terenuri agricole utilizate într-un mod extensiv, dar beneficiază de prezența unor habitate umede sau de tufăriș, indivizi sau grupuri de arbori. Obiectivul de conservare este definit la nivelul grupului, cu parametri de habitate comune și parametri de populație la nivel de specie. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceste specii este **menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare**,

conform rezultatelor investigațiilor care vizează clarificarea stării de conservare (trebuie decis în termen de 2 ani dacă este necesară menținere sau îmbunătățire), definit prin următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații suplimentare
Mărimea populației <i>A247 Alauda arvensis</i> <i>A366 Carduelis cannabina</i> <i>A364 Carduelis carduelis</i> <i>A230 Merops apiaster</i> <i>A383 Miliaria calandra</i> <i>A262 Motacilla alba</i> <i>A275 Saxicola rubetra</i> <i>A276 Saxicola torquata</i> <i>A351 Sturnus vulgaris</i> <i>A244 Galerida cristata</i> <i>A232 Upupa epops</i>	Număr perechi / număr indivizi	Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu sunt disponibile date despre mărimea populației speciilor asociate cu habitate agricole. Trebuie evaluată în termen de 2 ani, și în funcție de starea de conservare a acestora, definită valoarea țintă.
Tendințele populației pentru fiecare specie	Schimbare procent	Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani.
Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variații naturale	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani.
Suprafața habitatelor terestre deschise folosite extensiv	ha	Cel puțin 709	Speciile enumerate utilizează într-o mare măsură habitate terestre deschise, utilizate ca pajiști. Suprafața acestora în sit este de 709 ha. Compoziția și configurația acestora trebuie evaluată în termen de 2 ani.
Suprafața habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha	Trebuie definită în termen de 2 ani	O parte din speciile enumerate utilizează habitate de tufăriș, inclusiv speciile de găște. Compoziția și configurația acestor habitate trebuie evaluată în termen de 2 ani.

2.5. Specii asociate cu habitate de păduri

Aceste specii de păsări sunt asociate cu habitate de păduri pentru cuibărit dar utilizează într-o măsură mai mică sau mai mare și habitate deschise, în special cele aflate în utilizare agricolă extensivă. Nu sunt disponibile date despre mărimea populației și starea lor de conservare. Obiectivul de conservare specific sitului este **menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare**, conform rezultatelor investigațiilor care vizează clarificarea stării de conservare (trebuie decis în termen de 2 ani dacă este necesară menținere sau îmbunătățire), definit prin următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații suplimentare
Mărimea populației <i>A086 Accipiter nisus</i> <i>A087 Buteo buteo</i> <i>A212 Cuculus canorus</i> <i>A363 Carduelis chloris</i> <i>A269 Erithacus rubecula</i> <i>A359 Fringilla coelebs</i> <i>A319 Muscicapa striata</i> <i>A315 Phylloscopus collybita</i> <i>A316 Phylloscopus trochilus</i> <i>A283 Turdus merula</i> <i>A285 Turdus philomelos</i>	Număr perechi	Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu sunt disponibile date despre mărimea populației speciilor asociate cu habitate de păduri. Trebuie evaluată în termen de 2 ani, și, în funcție de starea de conservare a acestora, definită valoarea țintă.
Tendențele populației pentru fiecare specie	Schimbare procent	Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani.
Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variații naturale	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani.
Suprafața habitatelor de pajiști (habitat de hrănire pentru mai multe specii din această grupă)	Ha	Cel puțin 709	Suprafața habitatelor de pajiști în sit este de 709 ha. Structura și configurația acestor habitate trebuie evaluate în termen de 2 ani.
Suprafața habitatelor de păduri (habitate de cuibărit pentru toate speciile din această grupă)	Ha	Cel puțin 2899	Suprafața habitatelor de păduri în sit este de 2899 ha.
Suprafața și proporția pădurilor bătrâni cu vârstă mai mare de 80 de ani	Procent din suprafața totală Ha	Cel puțin 40% Cel puțin 1160 ha	Proporția actuală a pădurilor bătrâne nu este precizată în planul de management. Valoarea țintă este setată la 40%, trebuie analizată în termen de 2 ani.
Prezența arborilor maturi/bătrâni în habitate de păduri	Număr / ha	Cel puțin 4	Arborii bătrâni reprezintă habitate cruciale pentru aceste specii. Planul de management prescrie menținerea/atingerea pe termen lung a unui număr de 3-5 arbori bătrâni la hectar.

2.6. Specii asociate cu habitate urbane

Aceste specii de păsări sunt asociate cu habitate urbane, folosind clădiri ca și habitate pentru cuibărit și utilizând vegetația din zonele verzi și grădinile din localități respectiv terenurile agricole sau zone umede din apropierea localităților ca și habitat de hrănire. Nu sunt disponibile date despre mărimea populației și starea lor de conservare. Obiectivul de conservare specific sitului este **menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare**, conform rezultatelor investigațiilor care vizează clarificarea stării de conservare (trebuie decis în termen de 2 ani dacă este necesară menținere sau îmbunătățire), definit prin următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații suplimentare
Mărimea populației <i>A253 Delichon urbica</i> <i>A251 Hirundo rustica</i> <i>A273 Phoenicurus ochruros</i>	Număr perechi / Număr indivizi în migrație	Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu sunt disponibile date despre mărimea populației speciilor asociate cu habitate urbane în perioada de cuibărit. Trebuie evaluată în termen de 2 ani, și, în funcție de starea de conservare a acestora, definită valoarea țintă.
Tendențele populației pentru fiecare specie	Schimbare procent	Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani.
Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variații naturale	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani.
Clădiri care adăpostesc cuiburi ale acestor specii	Număr clădiri	Trebuie definit în termen de 2 ani	Aceste specii cuibăresc aproape exclusiv în/pe clădiri. Numărul și distribuția acestora trebuie evaluată în termen de 2 ani.



Asociația Română de Mediu 1998

Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu



Certificat ISO14001 nr. 205340/A/0001/UK/Ro



CERTIFICAT DE ATESTARE

Seria RGX nr. 317/21.07.2022

Valabil până la data de 21.07.2025 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso⁽¹⁾

Se atestă doamna **Raluca Oana MIHALCEA** cu domiciliul în București, str. Murgeni, nr. 14, bl. L26 sc. 3, ap. 40, sector 3, CNP 2810925171702, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 27 din data 21.07.2022: **RIM-11a, RIM-11c, RIM-13b; RM-1, RM-13b; EA; EGSC** -----

Președintele Comisiei de atestare,

Ioan GHERHES



TIPIUL DE STUDII: (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (BM) Bilanț de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității

DOMENII DE ATESTARE: (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria mineralelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hârtiei; (10) Industria cauciucului; fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gestionare a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea 292/2018