

## Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

**I. Denumirea proiectului:** DESFIINTARE CONSTRUCTII C1 SI C2, CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO, ÎMPREJMUIRE TEREN, RACORDURI UTILITAȚI

**II. Titular:**

- **numele;** DRAGUT NICU CRISTIAN, DRAGUT FLORENTINA DANIELA

- **adresa poștală;** : jud. Ilfov, Orasul Buftea, b-dul Muncii, nr. 85

- **numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;** TEFELON 0756150702, floreaelenaioana@yahoo.ro

- **numele persoanelor de contact:** DRAGUT NICU CRISTIAN - PROPRIETAR

Director/manager/administrator;

Responsabil pentru protecția mediului

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

a) **un rezumat al proiectului;**

Prin prezenta documentatie se doreste desfiintarea a doua constructii existente C1 si C2, aflata intr-o stare avansata de degradare si construirea unui corp de cladire PARTER cu functiunea de spalatorie auto- self service. Acesta va avea 3 boxe pentru spalarea autovehiculelor, o zona tehnica si o zona exterioara cu aspirator.

b) **justificarea necesității proiectului;**

Extinderea si popularea zonei de Nord a capitalei, respectiv comuna Corbeanca, care este intr-o continua populare, cresterea numarului de proprietati- locuinte familiare duce si la cresterea numarului e autovehicule in zona cat si cele care vor tranzita localitatea. Amplasata la Dj 101, viitoarea investitie, doreste sa aduca un plus de servicii pentru autoturismele locatarilor din zona.

- descrierea terenului:

- categoria de folosință – curți construcții,
- suprafață – 670 mp ,
- Terenul este liber de sarcini si de servituti.
- Pe teren existe adoua constructii cu funtiunea de locuinta+anexa- C1si C2, care se dolesc a fi desfiintate .
- Terenul este racordat la reseaua de electricitate din zona.
- vecinătăți si retrageri fata de aliniament si limitele de proprietate:
  - la Sud                                **sos Unirii- 7.00 m;**
  - la Nord                                **Lot 2- 17.20 m;**
  - la Est                                 **Lot 2- 5.50 m;**
  - la Vest                                **Drum acces- str Iasomiei-23.98 m ;**
- Accesul in incinta se realizeaza din Sos Unirii si str. Iasomiei.

### Caracteristicile construcției propuse

- funcțiunea: spalatorie auto

- suprafata teren 670 mp

- regim de înălțime : P

#### **BILANT TERITORIAL SITUATIE EXISTENTA**

S TEREN=670 MP

S CONSTRUIT/ DESFASURAT C1+C2=59 MP

POT EXISTENT=8.0%

CUT EXISTENT=0.08

DINTRE CARE: LOCUINTA C1, S=51 mp, ANEXA C2, S=8 mp

Construcțiile propuse spre demolare sunt în stare proastă, degradată atât fizic cât și moral. Nu prezintă interes arhitectural sau istoric.

## BILANT TERITORIAL SITUAȚIE PROPUȘA

**S TEREN=670 MP**

**S CONSTRUIT/ DESFASURAT**

**SPALATORIE=115.30 MP**

**S ALEI ȘI PLATFORME BETONATE=504.70 MP**

**S SPAȚIU VERDE=50 MP(7%)**

**POT PROPUS=17%**

**CUT PROPUS=0.17**

**Regim de înălțime Parter**

**3 locuri de parcare**

**SPALATORIE AUTO- 3 BOXE**

**Sc/Sd=115.30 MP**

Construcția proiectată se încadrează în **CATEGORIA "D" DE IMPORTANȚĂ** și la **CLASA "IV" DE IMPORTANȚĂ**.

**b) valoarea investiției; 230.000 lei**

**d) perioada de implementare propusă;**

**Perioada de construire a corpului de extindere va fi de maxim 6 luni de zile de la emiterea autorizației de construire. Conform planului de business aceasta va funcționa cel puțin 10 ani.**

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

- **Plan de încadrare în zona;**

- **plan de situație;**

o **vecinătăți și retrageri față de aliniament și limite de proprietate:**

- la Sud **sos Unirii- 11.74m, 3.866 m;**
- la Nord **Lot 2- Cristea Ionela Valentina Denisa -1.00, 13.34m, 1.29 m;**
- la Est **Lot 2 Cristea Ionela Valentina Denisa- 36.37m, 5.73m, 1.00 m;**
- la Vest **Drum acces 2.92m, 9.93m, 17.86m, 8.48m, 3.25m m ;**

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

Copul de clădire propus va fi format din 3 boxe pentru spălarea autovehiculelor și 1 zonă tehnică. Cele 3 boxe vor fi deschise pe 2 laturi și parțial delimitate între ele prin panouri de tip sandwich. Acestea vor avea sistem individual automat pentru spălarea autovehiculelor.

Destinația spațiilor:

- funcțiuni principale: **spalatorie auto.**
- funcțiuni conexe: **spațiu tehnic.**

Aceasta va fi formată din 3 posturi de spălare cu jet și o zonă cu aspirator pentru curățarea la interior. Alimentarea spalatoriei cu apă se va face de la rețeaua exterioară cu ajutorul unui hidrofor complet echipat și automatizat pentru spălarea autoturismelor cu apă sub presiune. Deversarea apelor rezultate în urma spălării autoturismelor vor fi trecute printr-un separator de namol și un separator de hidrocarburi și apoi depozitate într-un bazin de retenție și reutilizate. Surplusul va fi folosit pentru udarea spațiului verde și parțial deversat în sistemul de canalizare al comunei.

### **Sistemul constructiv**

Sistemul constructiv va fi alcătuit din fundații beton armat izolate sub stâlpi, cu structură metalică profil rectangular 15X15cm și învelițoare din panouri sandwich de 4 cm grosime.

Sarpanta va fi pe structură metalică, cu bare rectangulare 5x4cm, montate transversal.

Construcția nu va avea închideri exterioare. Posturile de curățare auto vor fi compartimentate cu panouri despărțitoare sandwich.

Pardosala va fi din ciment sclivisit sau dale exterioare antiderapante.

La interior tavanul din panouri sandwich va fi lasat aparent.

Elementele structural metalice vor fi vopsite in camp electrostatic culoare gri antracit-negru.

Acoperisul de tip sarpanta va din panouri sandwich de 4cm grosime este prevazut cu pante de scurgere pentru apa pluviala indreptate catre locul de scurgere- jgheaburi si burlane.

Fiecare boxa de curatare va avea un sistem colector, pozitionat pe centru, pentru deversarea in reseaua de epurare a incintei.

**Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

- **profilul și capacitățile de producție;**

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

#### **Flux tehnologic:**

Domeniu de activitate – spalatorie auto.

Accesul in incinta se va face direct din str. Iasomieii, drum lateral, in boxele de curatare sau in zona de aspirator.

Vor exista 3 posturi de spalare, o zona de aspirare la exterior si o camera tehnica unde vor fi toate instalatiile aferente acestei functiuni si aparatele de automatizare pentru taxarea serviciului de „self service”.

Exista zona de parcare pentru o eventuala asteptare in incinta.

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

**Alimentarea cu apa necesara pentru spalarea autovehiculelor se va face de la reseaua publica a localitatii. Presiunea necesara in procesul de spalare al autoturismelor se va face prin intermediul un hidrofor amplasat in camera tehnica propusa**

**Imobilul se va bransa printr-un contor trifazat la electricitate.**

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

**Constructia propusa se va racorda la toate utilitatiile existente in zona- Apa-canalizare, gaze naturale si electricitate;**

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

La inceputul lucratilor terenul se va sistematiza pe verticala. In timpul executie lucrarile se vor defasura numai in incinta. La finalizarea lucrarilor de construire de dejur-imprejurul constructiei se vor amenaja platformele betonate si aleile carosabile pentru accesul-iesirea din incinta, se va amenaja spatiu verde si plantat conform proiectului .

Toate anexele, platformele folosite in organizarea santierului, platformele pentru depozitarea gunoiiului menajer folosite pe durata santierului, la sfarsitul lucrarilor de executie vor fi evacuate, iar terenul eliberat se va inierba.

Transportul deseurilor rezultate in urma lucrarilor de constructii-montaj cat si in procesul de desfiintare a corpurilor existente C1 si C2, se va efectua prin contract cu o firma specializata in asa fel incat sa nu existe pierderi, scurgeri sau sa fie antrenate de vant.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;** Se vor crea accese noi- pietonale si auto, aleile pietonale si carosabile, locuri de parcare si platforme pentru europubele.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

**Nu este cazul**

- **metode folosite în construcție/demolare;** Lucrarile de executie se vor defasura numai in limitele incintei detinute de proprietar.

Pe durata executarii lucrarilor de construire se vor respecta urmatoarele:

- Legea 90/1996 privind protecția muncii; - Ord. MMPS 578/1996 privind norme generale de protecția muncii;
- Regulamentul MLPAT 9/N/15.03.1993 - privind protecția și igiena muncii în construcții -ed. 1995;
- Ord. MMPS 235/1995 privind normele specifice de securitatea muncii la înălțime;
- Ord. MMPS 255/1995 - normativ cadru privind acordarea echipamentului de protecție individuală;
- Normativele generale de prevenirea și stingerea incendiilor aprobate prin Ordinul MI nr.775/22.07.1998;
- Ord. MLPAT 20N/11.07.1994 - Normativ C300.

**Lucrarile vor fi semnalizate atat in timpul zilei cat si in timpul noptii si in masura in care este posibil se va asigura paza punctului de lucru. Balastul utilizat va fi preluat de la una din balastierele acreditate din zona. Alimentarea cu apa tehnologica la frontul de lucru se va face cu cisterna. Apa folosita nu trebuie sa contina particule in suspensie conform STAS 790-89. Pentru personalul muncitor apa potabila va fi transportata la punctele de lucru aflate pe traseul lucrarilor in bidoane de plastic.**

**Se vor amplasa baraci metalice sau din lemn pentru personalul de pe santier (muncitori, sef de santier, diriginti, etc).**

**Se vor amenaja platforme prin batatorirea pamantului (nu prin betonare), pentru depozitarea materialelor de constructie, utilaje, etc, pentru conditii optime de functionare.**

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

- relația cu alte proiecte existente sau planificate; Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; - Nu s-au luat in considerare alternative.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

**Se va amenaja parcajul cu 3 locuri de parcare autovehicule;**

- alte autorizații cerute pentru proiect. -

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

**Nu este cazul;**

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

#### **Amenajari si dotari exterioare ale constructiei**

**Aferente construcției propuse pe amplasament se vor realiza legaturi și rețele exterioare, alimentarea facandu-se prin bransamnete la rețelele din zona. Iluminatul exterior va fi asigurat cu lampi si becuri led amplasate pe cladire si cu stalpi de iluminat pentru zona auto si zona de parcare a autoturismelor.**

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

**Accesul auto in incinta se realizeaza de pe str Iasomiei, strada secundara, direct pe platforma de beton care face accesul in spalatorie si in parcare.**

**Accesul in spalatorie se va realiza de pe latura de vest si iesirea de va realiza direct in sos Unirii.**

- metode folosite în demolare; Inainte de inceperea demolarii vor trebui indeplinite urmatoarelor masuri :

A. Debransarea constructiilor de la toate utilitatile care mai pot exista : energie electrica, alimentare cu apa, gaze.

B. Unitatea executanta are obligatia conform Normativul NP 55 –88 “Cadru provizoriu privind demolarea partiala sau totala a constructiilor” a intocmirii unei documentatii specifice la nivel de fisa tehnologica prin care se vor indica descrierea in amanunt a tehnologiei de demolare in corelare directa cu posibilitatile si dotarile tehnice de care dispune.

C. Se va avea in vedere ca nu se vor executa lucrari de demolare in perioadele cu vant puternic

D. Crearea unei zone de siguranta in jurul constructiei demolabile prin imprejmuiri semnalizate pentru a nu permite circulatia auto si a persoanelor.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

La finalizarea lucrarilor de desfiintare, se va reface spatiu verde si plantat. Se va curata terenul 100% de deseurile ramase in urma procedului de desfiinare.

Procesului de desfiintare nu genereaza noxe sau gaze poluante pentru mediul inconjurator, acesta se va desfasura numai in interiorul proprietatii.

- Depozitarea si evacuarea deseurilor rezultate in urma desfiintarii se va face de o firma autorizata.

#### V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

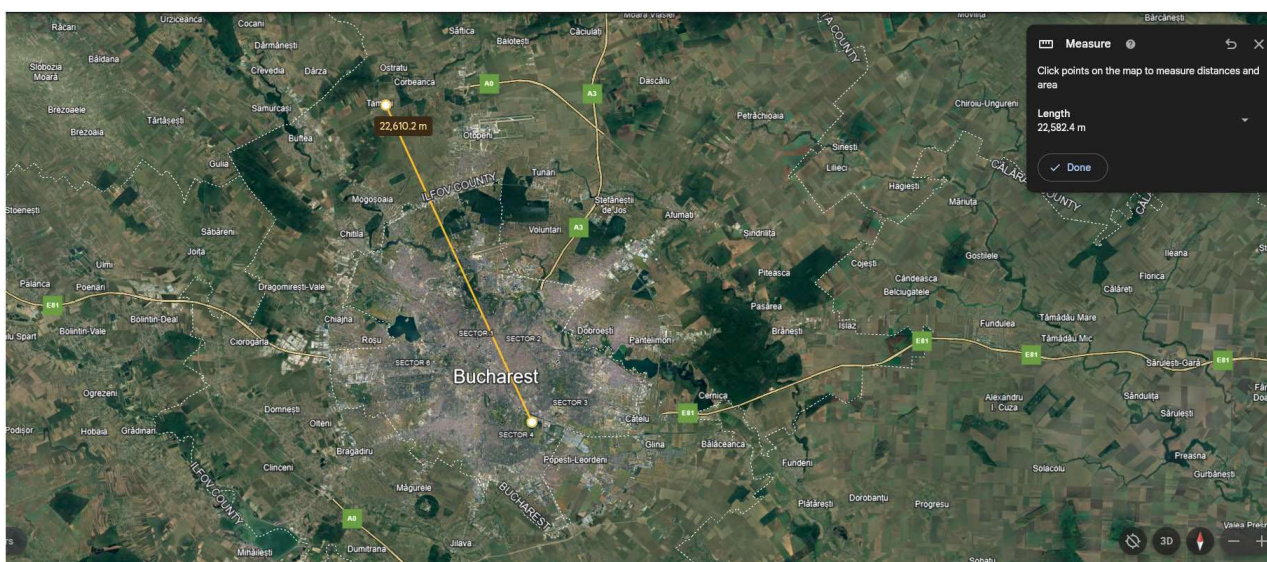
- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

politici de zonare și de folosire a terenului;

arealele sensibile;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;



**Amplasamentul nu se afla intr-o zona protejata sau in aprorerea unei zone protejate, pe urmatoarele coordonate stereo 70:**

**Convergenta de 0.7382 de cea mai apropiata are protejata este ROSPA0124 Lacul Vacaresti\_Lacurile de pe valea Ilfovului=22.60 km.**

- |           |  |
|-----------|--|
| ▪ la Sud  | <b>sos Unirii- 11.74m, 3.866 m;</b>                                  |
| ▪ la Nord | <b>Lot 2- Cristea Ionela Valentina Denisa -1.00, 13.34m, 1.29 m;</b> |
| ▪ la Est  | <b>Lot 2 Cristea Ionela Valentina Denisa- 36.37m, 5.73m, 1.00 m;</b> |
| ▪ la Vest | <b>Drum acces 2.92m, 9.93m, 17.86m, 8.48m,3.25m m ;</b>              |

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

#### VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

## A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

### a) protecția calității apelor:

Se propune racordarea la rețeaua edilitara, printr-un contract între beneficiar și autoritățile corespunzătoare

**Principalele surse de poluare a apelor** în faza de execuție a proiectului SPALATORIE AUTO sunt reprezentate de:

- tehnologiile de execuție (construcție) propriu-zise;
- utilajele implicate în activitatea de construcție;
- activitatea de service auto;
- activitatea umană.

Lucrarile de pregătire a terenului în vederea amenajării fundațiilor și amplasării construcției constituie principalele activități cu posibil impact asupra apelor subterane. Lucrarile de construcție pot influența calitatea apelor subterane prin antrenarea de către apă meteorică a eventualelor depozite de pământ rezultate din săpăturile efectuate pentru fundații. Ca urmare a precipitațiilor, taluzele pot fi spalate de scurgerile de suprafață care antrenează fracțiuni de material sau mase de pământ. Deoarece construcția și punerea în opera a lucrărilor propuse se va executa în uscat, cu depozitarea locală a materialului rezultat din săpături, riscul poluării apelor subterane este minim.

#### **Utilaje implicate în activitatea de construcție :**

Modul de lucru, starea de uzură a utilajelor, cât și starea lor tehnică sunt elemente care pot provoca în timpul execuției lucrărilor de construcție poluări ale apelor. Principalii poluanți sunt combustibilii și uleiurile. Acestea pot ajunge să afecteze calitatea apei prin:

- spălarea utilajelor sau a autovehiculelor în spații neamenajate, direct pe sol;
- repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei în spații neamenajate;

stocarea motorinei sau a uleiurilor arse în depozite sau recipiente improprie

#### **Activitatea umană :**

Activitatea salariaților din șantier poate fi la rândul ei generatoare de poluanți cu impact asupra apelor, deoarece:

- produce deseuri menajere, care depozitate în locuri necorespunzătoare pot fi antrenate de ape sau pot produce levișuri care să afecteze calitatea apei subterane;
- evacuările fecaloide menajere aferente organizării de șantier, pot și ele să afecteze calitatea apelor, dacă grupurile sanitare sunt improvizate.

În ceea ce privește evacuările de ape fecaloide-menajere aferente organizării de șantier, salariații care vor fi implicați în lucrările de construcție vor utiliza grupurile sanitare aflate în dotarea beneficiarului.

#### **Măsuri de protecție a apelor :**

##### **În perioada de execuție :**

- finalizarea execuției terasamentelor, a platformelor și a fundațiilor în perioade cât mai scurte, dar cu respectarea timpilor tehnologici necesari

- realizarea lucrărilor prin asigurarea de pante de scurgere pentru apele din precipitații;

- se va impune întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) numai în unități specializate;

- pentru apele uzate care vor rezulta ca urmare a activității de șantier a personalului, se va impune respectarea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate evacuate în rețele de canalizare orășenești; concentrațiile maxime admisibile vor fi cele stabilite de NTPA -001/2002;

- depozitarea substanțelor inflamabile sau toxice se va face cu respectarea strictă a normelor legale specifice.

- manipularea materialelor, a sterilului, a pământului și a altor substanțe folosite se va face astfel încât să se evite antrenarea lor de către apele de precipitații.

- folosirea în timpul execuției lucrărilor de construcție a grupurilor sanitare aflate în dotarea societății.

- orice activitate sau lucrare prin care se va afecta dinamica naturală a apelor subterane va fi realizată doar după obținerea aprobărilor din partea organelor abilitate.

##### **În perioada de exploatare :**

- adoptarea unei strategii de exploatare adecvate, pentru a se evita pericolul de poluare accidentală ce poate să pună în pericol starea calității factorului de mediu apă;

- utilajele de exploatare și transport trebuie să fie verificate tehnic pentru a nu prezenta defecțiuni ce pot produce scurgeri de carburanți și uleiuri;

-apele uzate folosite in procesul de spalare aprox. 60l/zi, vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi si stocate in bazinele de retentie;

-se propune curatarea autoturismelor si apoi a platformelor betonate cu solutii non chimice de absorbtie a uleiurilor reziduale- eventualele scurgeri de hidrocarburi , solutii degresante . materialele rezultate se vor colecta si ridica lunar de o firma specializata de deseuri toxice pe baza unui contract specializat daca este cazul.

Prin masurile pe care beneficiarul le va lua atat in perioada organizarii de santier cat si in faza de operare nu se vor genera efecte asupra apelor de suprafata si subterane.

In conformitate cu HG nr. 188/2002 modificata si completata prin HG 352/2005 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, se vor respecta indicatorii prevazuti in Normativul NTPA 001/2002.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Alimentarea cu apa se va realiza din rețeaua locala, conform aviz CS Raja.

**Apa va fi folosita pentru:**

- pentru splaralea-curatarea autovehiculelor- conform functiunii ;

- pentru spalarea spatiilor de service.

**\*Apele uzate provenite de la consumatori vor fi preluate prin rețele de canalizare din tuburi de polipropilena (PP) sau PVC si deversate in sistemele de canalizare .**

**\*Apa necesara pentru functiunea propusa este de 30 litri/spalare/autovehicul. Media zilnica a numarului de masini va fi de 20 autoturisme /zi.**

**\* Evacuarea apelor de pe platformele betonate si din rigolele fiecărei boxe de spalare-curatare autoturisme vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi si vor fi depozitate intr-un bazin de retentie. Apa trecuta prin separatorul de hidrocarburi se va recircula si utiliza in fluxul economic, surplusul se va folosi cu precadere pentru stropirea spatiilor verzi si deversat in sistemul de canalizare al localitatii.**

**\*Apele pluviale colectate de pe acoperisul cladirii prin intermediul jgheburilor si burlanelor, sunt conventional curate si se vor evacua separat la spatiile verzi.**

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

**Emisii de pulberi si noxe rezultate in urma amenajarii si constructiei platformelor tehnologice si a cladirilor organizare de santier:**

Din procesul de construire nu rezulta surse de poluanți pentru aer: gaze reziduale, pulberi, dispersii de gaze reziduale sau orice alți poluanți care sa fie evacuați in atmosfera. Nu este necesara o instalație de epurare si filtrare a gazelor.

Emisiile de praf, care apar in timpul executiei lucrarilor proiectate, sunt asociate sapaturilor, punerea in opera a materialelor de constructie, precum si altor lucrari specifice.

Degajarile de praf in atmosfera variaza adesea substantial de la o zi la alta, depinzand de nivelul activitatii, de specificul operatiilor si de conditiile meteorologice. Natura temporara a lucrarilor de constructie conduce la o cantitate redusa de emisii specifice acestor lucrari.

Sursele principale de poluare a aerului, specifice executiei lucrarilor sunt reprezentate de utilajele, echipamentele de constructie si operatiile de sudura, polizare, debitare, prelucrari metalice implicate in realizarea proiectului.

**Emisii de noxe de la utilajele implicate in activitatile de constructie:**

**Poluarea specifica activitatii utilajelor si circulatiei vehiculelor se poate estima dupa urmeaza :**

- consumul de carburanti (substante poluante: NO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub>, CO, compusi organici volatili non metanici, particule materiale din arderea carburantilor etc.);
- aria pe care se desfasoara aceste activitati (substante poluante - particule materiale in suspensie si sedimentabile), distantele parcurse (substante poluante - particule materiale ridicate in aer de pe suprafata drumurilor).

Cantitatile de poluanti emise in atmosfera de utilaje depind, in principal, de urmasorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- varsta motorului/utilajului;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluarii.

Este evident faptul ca emisiile de poluanti scad cu cat performantele motorului sunt mai avansate, tendinta in lume fiind de fabricare a motoarelor cu consumuri cat mai mici pe unitatea de putere si cu un control cat mai restrictiv al emisiilor.

Se apreciaza ca emisiile in aer pe perioada de executie a proiectului sunt reduse in timp si afecteaza doar aria destinata realizarii proiectului.

Conform evaluarilor din US-EPA(AP-42), emisiile de pulberi rezultate din activitatea utilajelor pot fi apreciate, pe santierele de constructii, la 2,69 t/ha/luna.

Apreciind ca lucrarile de constructie se desfasoara pe o suprafata aproximativ de 500 mp emisiile maxime lunare de particule (pulberi in suspensie) pe acest sector sunt de maxim  $0.057 \text{ ha} \times 2,69 \text{ t/ha} = 0.15 \text{ t/luna}$ , emisii estimate in situatia cea mai defavorabila fara a fi luate masuri de reducere.

#### **Emisii de gaze de esapament datorate transportului instalatiilor si a personalului:**

Circulatia mijloacelor de transport reprezinta o sursa importanta de poluare a mediului pe santierul de constructii, in particular si pentru lucrarile proiectate.

Poluarea specifica circulatiei vehiculelor se apreciaza dupa consumul de carburanti (substante poluante - NO<sub>x</sub>, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburantilor etc.) si distantele parcurse (substante poluante - particule materiale ridicate in aer de pe suprafata drumurilor de acces).

In conformitate cu factorii de emisie din metodologia CORINAIR, pentru activitatile de transport, pot rezulta urmatoarele cantitati de poluanti, in functie de cantitatea si calitatea combustibilului utilizat:

Poluantul	UM	Benzina	Motorina
NO <sub>x</sub>	combustibil	28.7	42.7
COVnm J		47.4	8.16
CH <sub>4</sub>		0.80	0.25
CO		356	34.2
CO <sub>2</sub>		3183	3138
N <sub>2</sub> O		0.059	0.12

Se apreciaza ca poluarea aerului datorita activitatilor de intretinere si reparatii ale mijloacelor de transport este redusa si locala, aceste operatii efectuandu-se in service auto specializate.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

#### **Pentru partea de exploatare:**

**Funcțiunea propusa va implica accesul, stationarea si manevrarea in incinta a cel mult 25 de autoturisme/zi . Acestea vor emite sau nu in acest timp, noxe.**

**Masurile de minimizare a emisiilor de poluanti in atmosfera datorita functiunii propuse vor consta in:**

- **Controlul traficului auto in interiorul si in exteriorul incintei;**
- **Intretinerea drumului de acces si fluiditatea acestuia;**
- **Crearea unei bariere de protectie catre vecinatati formate din vegetatie/gard viu verde/plante cataratoare, plante inalte si arbusti , amplasat la cel putin 0.6 m fata de limita de proprietate, conform cod civil.**



### Masuri de protectie a aerului in perioada de executie

- Sursele de impurificare a atmosferei asociate activitatilor care vor avea loc in perioada de executie in amplasamentul analizat sunt surse libere, deschise. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalatii de captare - epurare - evacuare in atmosfera a aerului impurificat/ gazelor reziduale.
- Referitor la emisiile de la vehiculele de transport, acestea trebuie sa corespunda conditiilor tehnice prevazute la inspectiile tehnice care se efectueaza periodic pe toata durata utilizarii tuturor autovehiculelor inmatriculate in tara.
- Lucrarile de organizare a santierelor trebuie sa fie corect concepute si executate, cu dotari moderne, care sa reduca emisiile de noxe in aer, apa si pe sol. Concentrarea lor intr-un singur amplasament este benefica diminuand zonele de impact si favorizand o exploatare controlata si corecta.
- Utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.
- Alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va face numai in statii de alimentare carburanti.
- Procesele tehnologice care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic, sau se va urmari o umectare mai intensa a suprafetelor aflate sub actiunea utilajelor de lucru sau a drumurilor de acces, in special a celor nepavate.
- Drumurile de santier vor fi permanent intretinute pentru a se reduce dispersia pulberilor in atmosfera.

### c) protectia împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

**In perioada de exploatare a obiectivului analizat, sursele de zgomot si vibratii vor fi generate de:**

- Autovehiculele in timpul accesului la spalatorie- maxim 3 in interior+3 in parcare- asteptare;

**Protectia la zgomot se va face :**

- Prin crearea unei bariere de vegetatie medie h aprox 2-2.5m de jur-imprejurul incintei- pe laturile de N- si E .
- Functiunea propusa de spalatorie auto cu 3 posturi nu aduce surse de zgomot suplimentar fata de cele existente deja- Terenul se invecineaza pe 2 laturi cu drumuri – unul comunal si unul de interes judetean, circulatia fiind de nivel mediu.

**In perioada de constructie a obiectivului analizat, sursele de zgomot si vibratii vor fi generate de:**

- autovehiculele in timpul aprovizionarii cu materiale de constructie;
- zgomotul provocat de utilajele de sistematizare a terenului;
- lucrari in cadrul organizarii de santier.

Procesele tehnologice de executie a lucrarilor proiectate implica folosirea unor grupuri de utilaje cu functii adecvate. Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot.

Pentru o prezentare corecta a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite instalatii si utilaje, trebuie avute in vedere trei niveluri de observare:

- Zgomot de sursa;
- Zgomot de camp apropiat;
- Zgomot de camp indepartat;

Fiecaruia din cele trei niveluri de observare ii corespund caracteristici proprii.

Masuratorile de zgomot la sursa sunt indispensabile atat pentru compararea nivelurilor sonore ale utilajelor din aceeasi categorie, cat si de a avea o informatie privitoare la puterile acustice ale diferitelor categorii de utilaje.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustica ale principalelor utilaje folosite in constructii si numarul acestora intr-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot si distantele la care acestea se inregistreaza.

Utilajele folosite si puteri acustice asociate:

- buldozere  $L_w \ll 115 \text{ dB(A)}$ ;
- incarcatoare Wolla  $L_w \sim 112 \text{ dB(A)}$ ;
- excavatoare  $L_w \sim 117 \text{ dB(A)}$ ;
- compactoare  $L_w \sim 105 \text{ dB(A)}$ ;

- finisoare Lw ~ 115 dB(A);
- basculante Lw « 107 dB(A).
- suplimentar impactului acustic, utilajele de constructie, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

A doua sursă principală de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (pământ, balast etc.) se folosesc basculante / autovehicule grele, cu sarcină cuprinsă între câteva tone și mai mult de 30 tone.

Principalele surse de zgomot în cadrul amplasamentului sunt reprezentate de către vehiculele care vor transporta materiile prime la depozitare și de utilajele ce asigură încărcarea.

Nivelul de zgomot înregistrat trebuie să se situeze sub limita maximă admisă pentru zgomotul de la locurile de muncă cu solicitare normală a atenției care este de 87 dB (A), nivel acustic pentru expunerea zilnică, conform Ordinului ministrului muncii și protecției sociale nr. 508/2002 și Ordinul ministrului sănătății și familiei nr. 933/2002 privind aprobarea Normelor generale de protecția muncii.

Montarea panourilor de protecție vor împiedica răspândirea directă a vibrațiilor și zgomotului spre vecinătatea amplasamentului de pe laturile de N și E .

Limitele maxime admisibile pe baza cărora se apreciază starea mediului din punct de vedere acustic în zona unui obiectiv sunt precizate în STAS 10 009/1988, care prevede la limita incintei valoarea maximă de 65 dB, iar în ceea ce privește amplasarea clădirilor de locuit, aceasta se face astfel încât nivelul zgomotului să nu depășească valoarea de 50 dB (măsurat la 2 m de fațadă, în exteriorul clădirii, în conformitate cu STAS 6161/3 - 89).

Pentru intervalul orar 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>, Ordinul MS 536/1997 impune aceeași valoare limită admisibilă, pentru intervalul 22<sup>00</sup>-6<sup>00</sup>, Ordinul impune o valoare maximă admisibilă de 40 dB.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații; Nu este cazul, în realizarea proiectului nu sunt utilizate materiale sau echipamente ce pot constitui surse de radiații

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor; Nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime.

Posibilele surse de poluare pentru sol și subsol atât în perioada de construcție cât și funcționare ar putea fi reprezentate de către: scurgerile accidentale de carburanți de la autovehiculele și utilajele care tranzitează zona în perioada de amenajare - probabilitate redusă; indirect, prin eliminarea deșeurilor periculoase generate, prin firmele specializate autorizate în vederea eliminării acestora; In timpul perioadei de funcționare posibilitatea poluării solului și subsolului este minimă, deoarece beneficiarul va lua toate măsurile de reducere a unor eventuale poluări accidentale.

Pe perioada efectuării lucrărilor de construcție se produc modificări structurale ale profilului de sol ca urmare a săpăturilor prevăzute a se executa în vederea realizării fundațiilor și platformelor, proiectantul prevăzând o serie de măsuri pentru protecția solului și subsolului:

- utilizarea unor tehnologii moderne de construire;
- utilizarea unor utilaje de nouă generație.

Scurgerea apelor din precipitații se va realiza prin direcționare către coloane pluviale amplasate în exteriorul clădirii, fiind preluate spre spațiul verde.

Pe durata lucrărilor de șantier nu se vor deversa substanțe toxice sau petroliere.

Se va ține cont ca pe timpul lucrărilor să nu se afecteze sub nici o formă vecinătatea.

Deșeurile rezultate vor fi colectate de către societatea de salubritate conform contractului existent.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Beneficiarul a luat o serie de măsuri pentru protecția solului și subsolului prin soluția proiectată:

- suprafața în care va fi amplasată construcția va fi amenajată în totalitate;

- amenajarea unei zone marcate corespunzătoare unde se vor colecta deșeurile pe categorii în containere;
- dotarea cu produse absorbante, pentru evitarea poluarilor accidentale se va face de jur împrejurul platformelor amenajate către spațiul verde;

Se poate concluziona că din punct de vedere al factorului de mediu sol, activitatea de pe amplasamentul studiat nu va reprezenta o sursă semnificativă de poluare în faza de construcție și în faza de exploatare.

#### 6. Protecția f) protecția ecosistemelor terestre și acvatică:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul

Pe durata lucrărilor de șantier nu se vor deversa substanțe toxice sau petroliere în mediile acvatice. Deșeurile rezultate din șantier vor fi colectate de către societatea de salubritate conform contractului existent.

#### g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Funcțiunea propusă prin această documentație este compatibilă cu amplasamentul pentru care s-a solicitat certificatul. Pe durata lucrărilor de șantier se vor lua măsuri de protecție a vecinătăților prin montarea de panouri de protecție și a plaselor în incintă. Toate lucrările se vor efectua numai în incintă neafectând mediul înconjurător.

Componentele cele mai importante ale impactului negativ generat de realizarea investiției propuse, se manifestă doar în perioada de amenajare/construcție prin:

- prezența organizării de șantier care provoacă întotdeauna un disconfort, marcat prin zgomot, concentrația de pulberi, prezența utilajelor de construcție în mișcare;

Organizarea de șantier și zonele de depozitare temporară a materialelor ce urmează a fi puse în opera, dar și depozitarea deșeurilor în spații amenajate va diminua la maximum impactul generat asupra locuitorilor din împrejurimi.

Investiția se derulează în interiorul unui peisaj urban specific și fără obiective de patrimoniu în vecinătăți.

Organizarea de șantier va fi limitată la o platformă depozitare materiale și utilaje, partea administrativă folosind spațiile și utilitățile existente circulația în zona desfasurându-se pe calea de acces amenajate. Investiția astfel proiectată nu poate afecta peisajul, sau patrimoniul cultural.

#### h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

Deșeurile rezultate sunt cele menajere, deșeurii hârtie- carton- de la ambalaje

Colectarea în pubele, amplasate într-un loc amenajat special, în incintă proprie, vor fi transportate regulat de către firma de salubritate cu care este încheiat un contract, la cea mai apropiată rampă de gunoi. Astfel se va evita poluarea fondului peisagistic, precum și apariția eventualelor focare de infecție.

În urma amenajării curții, solul nu urmează a fi afectat în nici un fel (din punct de vedere ecologic).

\*Deșeurile rezultate din șantier vor fi depozitate în spații special amenajate și apoi colectate de către societatea de salubritate conform contractului anexat.

Deșeurile generate sunt :

- deseuri municipale (deseuri menajere, deseuri asimilabile cu cele menajere, deseuri rezultate din curatarea spatiilor verzi, sau din intretinere ori igienizare, etc);
- deseuri de ambalaje (hartie si carton, materiale plastice, lemn);
- deseuri metalice;
- moloz si pamant excavat;
- deseuri din operatiile de sudura si debitare;

**Deseuri municipale** - deseuri rezultate din activitatea personalului ce va lucra la construirea obiectivului. Cantitatea maxima lunara va fi de aprox. 20 kg. Deseurile vor fi colectate in europubele. Conform HG nr. 856 din 2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, deseurile menajere se incadreaza in categoria 20 - deseuri municipale si asimilabile din comert, industrie, institutii, inclusiv fractiuni colectate separat, grupa 20 03 - alte deseuri municipale, cod 20 03 01 - deseuri municipale amestecate. Deseurile vor fi preluate regulat de catre firma de salubritate in baza contractului incheiat cu societatea.

**Deseuri de ambalaje (hartie si carton, materiale plastice, lemn)** vor fi colectate separat si depozitate pe platforma special amenajata. Cantitatea maxima lunara pe perioada de constructie va fi de aprox. 20 kg. Deseurile de ambalaje reciclabile vor fi colectate si depozitate separat in vederea reciclarii/valorificarii. Conform HG nr. 856 din 2002, deseurile rezultate fac parte din categoria 15 - deseuri de ambalaje; materiale absorbante, materiale de lustruire, filtrante si imbracaminte de protectie, nespecificate in alta parte, respectiv grupa 15 01 - ambalaje, codurile: 15 01 01 - ambalaje de hartie si carton, 15 01 02 - ambalaje de materiale plastice, 15 01 03 - ambalaje de lemn, 15 01 06 - ambalaje amestecate. Acestea vor fi predate catre societati autorizate specializate in baza contractelor ce se vor incheia.

**Deseuri metalice rezultate din activitatea de constructie** vor fi colectate separat si depozitate pe platforma special amenajata. Cantitatea maxima estimata pe perioada constructiei va fi de 100 kg. Conform HG nr. 856 din 2002, deseurile rezultate fac parte din categoria 17 - deseuri din constructii si demolari (inclusiv pamant excavat din amplasamente contaminate), grupa 17 04 metale (inclusiv aliajele lor), codurile 17 04 05 - fier si otel; 17 04 07 - amestecuri metalice. Deseurile vor fi valorificate prin societati autorizate.

**Pamant excavat** rezultat din sapaturile pentru fundatii. Cantitatea estimata va fi de aprox. 50 mc, care este impropriu denumit deseuri, deoarece acesta va fi utilizat ca material de umplutura pentru sistematizarea pe verticala a terenului, amenajarea terasamentelor si amenajarea infrastructurii. Conform HG nr. 856 din 2002, deseurile rezultate fac parte din categoria 17 - deseuri din constructii si demolari (inclusiv pamant excavat din amplasamente contaminate), grupa 17 05 pamant (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre si deseuri de la dragare, codul 17 05 04 pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03.

#### **Deseuri de la sudura prelucrari metalice (debitare, polizare)**

- rezultate in urma operatiei de sudura si debitare in cadrul

Nu vor rezulta deseuri chimice, radioactive care ar necesita un tratament special. Singurele deseuri rezultate vor fi cele menajere care vor fi depozitate in Europubele metalice, asezate in tarcuri betonate. Evacuarea lor de pe proprietate se va face cu ajutorul unei firme specializate.

**Deseurile municipale** vor fi preluate regulat de catre firma de salubritate care asigura serviciile de acest tip in zona.

**Deseurile din ambalaje, deseurile metalice, respectiv de la operatiile de sudura** vor fi valorificate prin societati autorizate in baza contractelor ce se vor incheia.

In perioada de exploatare a obiectivului vor rezulta deseuri menajere de la locatarii imobilului. In interiorul incintei se vor organiza puncte de colectare prevazute cu containere de tip pubela ce vor colectate de catre operatori de salubritate autorizati.

#### **- modul de gospodărire a deșeurilor.**

**Deseuri in exploatare:**

**In incinta este amplasata o platforma gunoi, pentru 4 europubele cu o capacitate de 120 de litri fiecare.**

**Deseurile rezultate / luna sunt :**

**- deseuri menajere ~ 0.5 mc**

**-deseuri carton- plastic 0.25 mc**

**-deseuri sticla metal 0.25 mc**

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

**Principalele substanțe chimice periculoase existente în cadrul amplasamentului pot fi reprezentate de combustibilii (benzina și motorina) utilizați de autovehiculele implicate în timpul procesului de folosire a construcției. Substanțele și detergenții folosiți pentru curățarea autoturismelor cât și eventualele mici scurgeri de carburant vor fi trecute, înainte de evacuare printr-un separator de hidrocarburi.**

**Măsurile luate de beneficiar de a nu stoca combustibili pe amplasament iar alimentarea autovehiculelor și utilajelor să se realizeze la stații de deservire a combustibililor reduc posibilitatea apariției unor poluări accidentale în cadrul amplasamentului.**

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

**Nu este cazul.**

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, fosilelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontalieră a impactului. **Nu este cazul.**

**Terenul nu se află într-o zonă protejată, areal protejat de mediu, cultură-culte.**

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

**Nu este cazul.**

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

**Nu este cazul**

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Lucrarile de executie (inclusiv cele pentru imprejmuire) se vor desfasura numai in limitele incintei detinute de proprietar.

Pe durata executarii lucrarilor de construire se vor respecta urmatoarele:

- Legea 90/1996 privind protectia muncii; - Ord. MMPS 578/1996 privind norme generale de protectia muncii;
- Regulamentul MLPAT 9/N/15.03.1993 - privind protectia si igiena muncii in constructii -ed. 1995;
- Ord. MMPS 235/1995 privind normele specifice de securitatea muncii la inaltime;
- Ord. MMPS 255/1995 - normativ cadru privind acordarea echipamentului de protectie individuala;
- Normativele generale de prevenirea si stingerea incendiilor aprobate prin Ordinul MI nr.775/22.07.1998;
- Ord. MLPAT 20N/11.07.1994 - Normativ C300.

Lucrarile vor fi semnalizate atat in timpul zilei cat si in timpul noptii si in masura in care este posibil se va asigura paza punctului de lucru. Balastul utilizat va fi preluat de la una din balastierele acreditate din zona. Alimentarea cu apa tehnologica la frontul de lucru se va face cu cisterna. Apa folosita nu trebuie sa contina particule in suspensie conform STAS 790-89. Pentru personalul muncitor apa potabila va fi transportata la punctele de lucru aflate pe traseul lucrarilor in bidoane de plastic.

- Se vor amplasa baraci metalice sau din lemn pentru personalul de pe santier (muncitori, sef de santier, diriginti, etc).
- Se vor amenaja platforme prin batatorirea pamantului (nu prin betonare), pentru depozitarea materialelor de constructie, utilaje, etc, pentru conditii optime de functionare.
- Se vor amplasa doua WC-uri ecologice, ce se vor vidanja periodic de catre o firma specializata.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Dupa finalizarea lucrarilor de executie, se vor lua masuri pentru redarea in folosinta a terenului ocupat in urma lucrarilor. In cazul in care se constata o degradare a acestora vor fi aplicate masuri de reconstructie ecologica : realizare strat vegetal si inierbare.

In cazul in care activitatea desfasurata pe un anumit amplasament a generat un impact negativ asupra mediului prin poluarea semnificativa a factorilor de mediu este necesara luarea unor masuri de diminuare si chiar de eliminare a surselor de poluare si nu in ultimul rand, masuri de depoluare adecvate in vederea reconstructiei ecologice a zonei respective.

Portiunile de teren care au fost distruse in timpul de executie a lucrarilor se inierbeaza;

Toate anexele, platformele folosite in organizarea santierului, platformele pentru depozitarea gunoierului menajer folosite pe durata santierului, la sfarsitul lucrarilor de executie vor fi evacuate, iar terenul eliberat se va inierba.

Transportul deseurilor rezultate in urma lucrarilor de constructii-montaj se va efectua se va efectua prin contract cu o firma specializata in asa fel incat sa nu existe pierderi, scurgeri sau sa fie antrenate de vant.

**XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); **A01\_Plan de încadrare în zona, A02\_Plan de situație**

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; Nu

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

**Nu este cazul.**

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

**Nu este cazul.**

**XV. Criteriile prevăzute în Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Semnătura și ștampila titularului

.....