

**MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA  
ACORDULUI DE MEDIU**

*Obiectiv de investitie*

**Organizare santier aferenta investitiei: "Proiectare si  
Executie Autostrada de centura Bucuresti km 0+000-  
km 100+900, sector centura Nord km 0+000-km  
52+770, Lot 3: km 39+000-km 47+600".**

Beneficiar

S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.

## CUPRINS

I. Denumirea proiectului.....	3
II. Titular.....	3
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect .....	3
a) Rezumatul proiectului .....	3
b) Justificarea necesitatii proiectului.....	3
c) Valoarea investitiei: .....	4
d) Perioada de implementare propusa.....	4
e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);.....	4
f) O descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele) .....	5
IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare .....	9
V. Descrierea amplasarii proiectului:.....	9
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile .....	12
A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu .....	13
a) Protectia calitatii apelor: .....	13
b) Protectia aerului: .....	13
c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor: .....	13
d) Protectia impotriva radiatiilor: .....	14
e) Protectia solului si a subsolului .....	14
f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice: .....	15
g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:.....	15
h) Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea: 15	
i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase: .....	16
B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii.....	17
VII. Descriere aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect.....	17
Impactul asupra calitatii aerului, climei.....	19
Impactul asupra terenurilor, solului, fosolintelor si bunurilor .....	19
Impactul asupra peisajului si mediului vizual .....	20
Natura impactului: direct, indirect,secundar, cumulative, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negative .....	20
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului.....	20
Monitorizarea factorilor de mediu se va realiza in conformitate cu cerintele impuse de catre autoritatea de mediu care va emite actul de reglementare pentru perioada de executie/functionare a statie de betoane mobile. ....	20
Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu .....	20
IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare .....	20
X. Lucrari necesare organizarii de santier.....	20
XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii.....	21
XII. Anexe-piese desenate .....	22
XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:.....	22
XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau in legatura cu apele, memoriul de prezentare va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate .....	23

## MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

### I. Denumirea proiectului

**Organizare santier aferenta investitiei: "Proiectare si Executie Autostrada de centura Bucuresti km 0+000-km 100+900, sector centura Nord km 0+000-km 52+770, Lot 3: km 39+000-km 47+600".**

### II. Titular

- numele; **S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

- adresa postala; JUD. IALOMITA, MUN. SLOBOZIA, SOS. BRAILEI, NR.1

- numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet; Telefon. +40 243 230 230 +40 243 230 210 +40 371 445 414; Fax. +40 243 230 230

- numele persoanelor de contact:

- director/manager/administrator: Micsa Ion Sorin

- responsabil pentru protectia mediului: Anton Marius Adrian

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

#### a) Rezumatul proiectului

Implementarea proiectului presupune amplasarea urmatoarelor obiective (pe terenul intravilan conform PUZ in suprafata de 22.500 mp din acte, respectiv 22.506 mp masurata, este proprietatea lui S.C. OCH LOGISTIC AG S.R.L. conform contract de vanzare autentificat sub nr 306/06.07.2023 si conform extras CF nr. 106306/06.09.2023):

- 1 hala pentru adapostirea birourilor personalului responsabil cu executia
- 1 hala pentru adapostirea grupurilor sanitare, personalului responsabil cu verificarile si calitatea in constructii, supervizori, oficii.
- zona statiei de betoane
- zona padocurilor pentru depozitarea agregatelor
- platforme de depozitare
- fosa septica
- platforma colectare deseuri periculoare
- laborator
- container mobil
- pod bascula
- parcari auto personal
- parcari auto utilaje
- birouri ingineri
- cabina poarta
- put forat si camera pompelor
- CCECC - birouri
- CCECC - laborator
- Camera de garda
- zona spalare auto
- zona spalare roti.

In vederea demararii lucrarilor de organizare de santier s-au propus ca lucrari conexe urmatoarele lucrari:

- reabilitare drumuri de exploatare:
  - De 66/1 46.75+359.4ml
  - De 54/1 41.65+360.85ml
  - De 108/1 220.4ml De 66 444.65+759.5ml.
- total reabilitare drumuri exploatare: 2233,2 ml cu o suprafata totala de 11.584mp.

#### **b) Justificarea necesitatii proiectului**

Proiectul propus are ca scop organizarea de santier aferenta investitiei: "Proiectare si Executie Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000-km 100+900, sector centura Nord km 0+000-km 52+770, Lot 3: km 39+000-km 47+600".

Organizarea de santier are ca scop asigurarea santierului lucrarilor de executie a Autostrazii de Centura Bucuresti.

Autostrada de Centura Bucuresti (A0) va avea o lungime totala de 100,9 km, va avea traseul pe teritoriul judetelor Ilfov (97,9 km) si Giurgiu (3 km) si va face legatura intre autostrazile A1, A2 si A3.

Traseul autostrazii este kilometrat dinspre A1 (Autostrada Bucuresti-Pitești) catre intersectia cu A2 (Autostrada Bucuresti-Constanta).

Traseul partii de nord al autostrazii incepe de la km 0+000 din A1 și se termina la km 52+770 la intersectia cu A2.

Traseul partii de sud al autostrazii incepe de la km 52+770 din A2 și se termina la km 100+900 la intersectia cu A1.

Traseul autostrazii a fost impartit, in vederea contractarii lucrarilor de proiectare și executie, in mai multe tronsoane și sectoare:

- ✓ Partea de Nord a Autostrazii de Centura București, intre km 2+500 - km 52+070:
- Lot 1: intre km 2+500 – km 20+000, cu o lungime de 17,50 km;
- Lot 2: intre km 20+000 – km 39+000, cu o lungime de 19,00 km;
- Lot 3: intre km 39+000 – km 47+600, cu o lungime de 8,60 km;
- Lot 4: intre km 47+600 – km 52+070, cu o lungime de 4,470 km;
- ✓ Partea de Sud a Autostrazii de Centura București, intre km 52+770-km 100+900:
- Tronsonul : Sector 1: intre km 52+070 – km 52+770 aferent partii de Nord, cu o lungime de 0,700 km; - Sector 2: intre km 52+ 770 – km 69 +000 aferent partii de Sud, cu o lungime 16,230 km; Tronsonul 2: intre km 69+000 – km 85+300, aferent partii de Sud, cu o lungime de 16,300 km; Tronsonul 3: - Sector 1: intre km 85+300 – km 100+765 aferent partii de Sud, cu o lungime de 15,465 km; - Sector 2: intre km 0+000 – km 2+500 aferent partii de Nord, cu o lungime 2,500 km.

În urma realizării proiectului Autostrada de Centura Bucuresti se vor îmbunătăți condițiile de transport rutier din zona municipiului București. Proiectul va avea un efect semnificativ în reducerea timpilor pierduți în trafic și în fluidizarea traficului rutier, în special cel de mărfuri. Existența autostrăzii va conduce la atragerea fluxurilor de investiții în zona municipiului.

**c) Valoarea investitiei: 1.687.654.25 lei**

**d) Perioada de implementare propusa: 15 Martie 2024 – 15 Martie 2026**

**e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);**

Organizarea de santier analizata este amplasata in loc. Pantelimon, Tarlaua 43, Parcela 1065, Numar Cadastral 106306, Carte Funciara Nr. 106306, Judetul Ilfov.

Terenul mai sus mentionat se afla in intravilanul loc. Pantelimon, Judetul Ilfov si are o suprafata masurata de 22.506 mp.

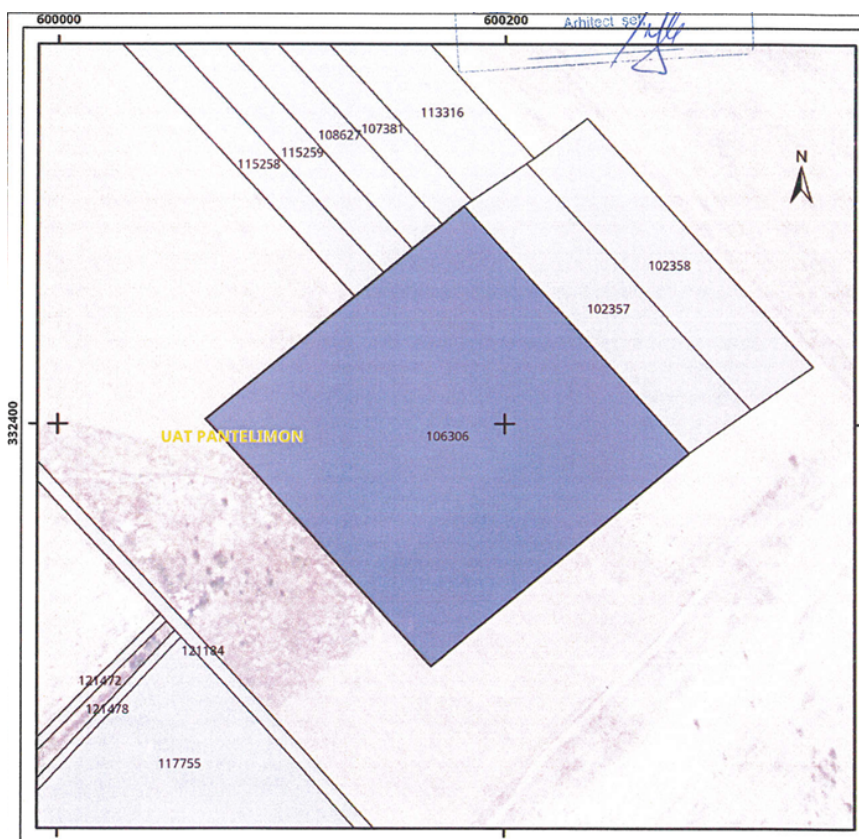




Fig. 1 Plan de incadrare in teritoriu

**f) O descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).**

**Elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

Implementarea proiectului presupune organizarea de santier aferenta investitiei "Proiectare si executie Autostrada de centura Bucuresti km 0+000-km 100+900, sector centura Nord km 0+000-km 52+770, Lot 3: km 39+000-km 47+600".

- In vederea demararii lucrarilor de executie se vor dispune si lucrari de reabilitare drumuri de exploatare existente astfel:
  - De 66/1 46.75+359.4ml
  - De 54/1 41.65+360.85ml
  - De 108/1 220.4ml
  - De 66 444.65+759.5ml.
- total reabilitare drumuri exploatare: 2233,2 ml cu o suprafata totala de 11.584mp.
- pe drumul de exploatare din De108/1 se vor realiza cele doua accese in incinta organizarii santierului.
- se vor monta plase si prelate de protectie pe limitele laterale ale terenului pentru a proteja vecinatatile – celelalte imobile - de deranjul santierului.
- Accesul la santier atat pentru aprovizionare cat si pentru personalul muncitor / ingineri etc. se va realiza din drumul de exploatare sud-estic.



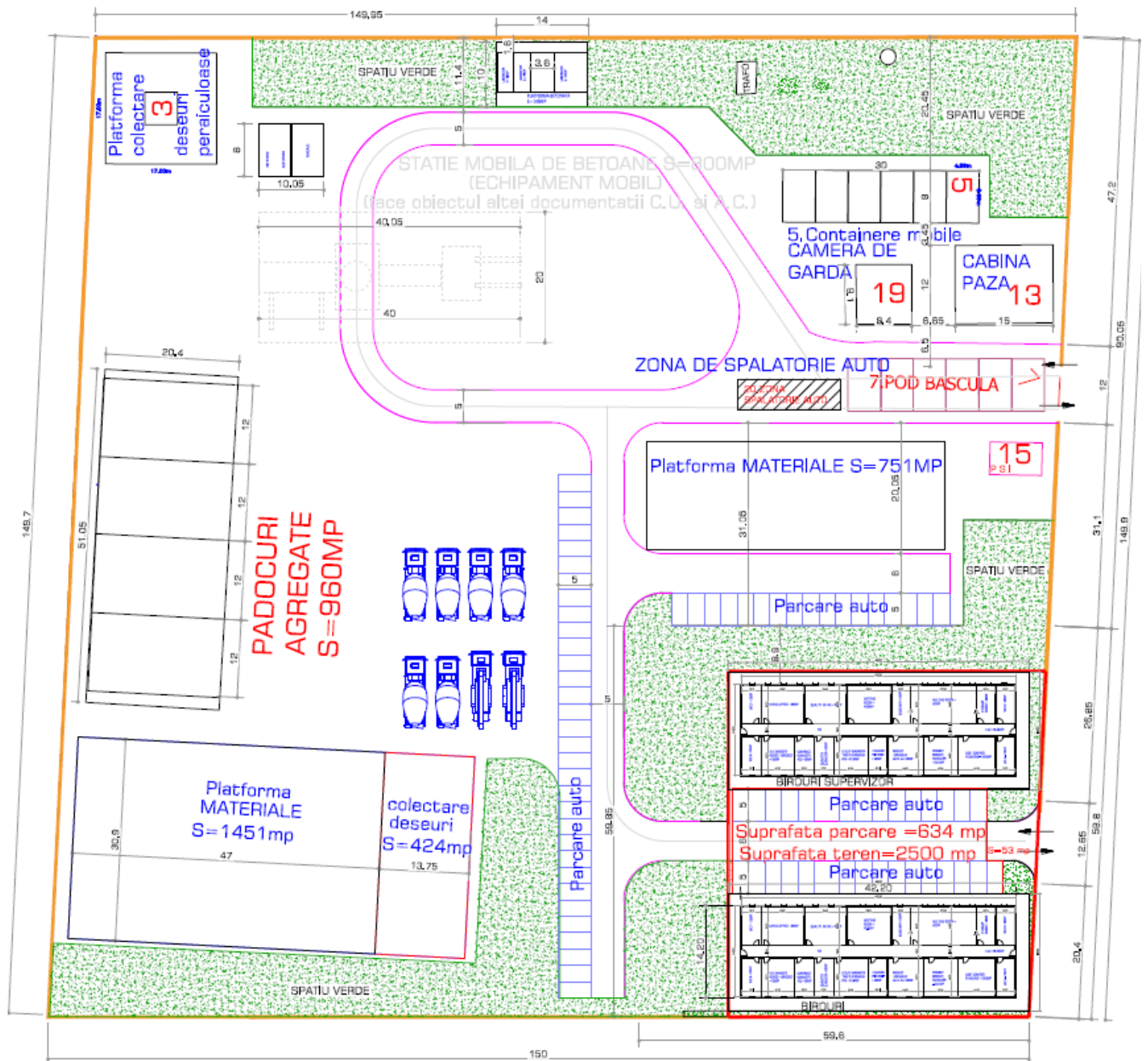


Fig. 2 Plan de situatie - organizare de santier

**- Profilul si capacitatile de productie:**

Organizarea de santier asigura coordonarea executiei pe perioada lucrurilor. Ca si productie, in interiorul incintei OS se va amplasa o statie de betoane - autorizata independent de prezenta documentatie cu urmatoarele caracteristici:

**- Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (statia de betoane - dupa caz);**

Instalatia mobila de preparate beton este compusa din:

- buncar de agregate cu capacitatea de 80 mc, dozare pe baza de cantar;
- cadru de sustinere construit din profil HEA, pereti pentru continut agregate construiti din otel ondulat grosime 4 mm cu insertii interne;

- 4 buc Conuri superioare grosime 4 mm cu patru pereti de dozare grosime 10 mm, pozitionati pe bucle speciale din plastic; posibilitatea de reglare a distantei dintre pereti si conuri; sistem de deschidere a peretilor cu cilindri pneumatici diametru 100 mm.
  - **BANDA ALIMENTARE**, lungime 12,8 m, latime 1.000 mm cu caneluri speciale, actionata de un tambur din cauciuc nou si de o pompa cu pistoane cu un motor electric putere 22 kW; productivitate 430 mc/h,
  - **SUPPORT MALAXOR** din profile de otel ranfortat impartita in doua sectiuni pentru a putea fi deschisa in faza de montaj, platforma laterala situata de o parte a malaxorului prevazuta cu scara de acces.
    - Sistem de malaxare - malaxor dublu ax planetar CIFA 4500/1500 L
  - 2 Cutii de viteze tip planetar cu trei trepte de reductie, actionate de doua motoare electrice 2x55 kW prin transmisie elastica, un ax sincron instalat intre cutiile de viteze, doua cuplaje intre cutiile de viteze si axurile principale.
  - Doua axuri de malaxare din otel forjat, pozitionate pe rulouri duble de sustinere;
  - Etansare prin labirint a axurilor, cu ungeri prin injectie realizata de catre o pompa mecanica, presiune maxima de gresare 200 bar, capacitate rezervor unsoare 4 kg cu indicator minim de nivel.
  - Izolatie laterala si pe partea inferioara a cisternei facuta din otel special 400 Brinnell.
  - Brate de malaxare fabricate din fonta sferoidala GS500, pozitionate pe arborii centrali.
  - Palate de malaxare fabricate din fonta Ni greu, duritate 600 Brinnell.
  - Gura de descarcare actionata de un cilindru hidraulic cu trei senzori de proximitate.
  - Centralina hidraulica putere 1,5 kW cu pompa manuala pentru deschidere de urgenta;
  - Capace de protectie pentru rezervoare cu usi de inspectie laterale si garnituri din cauciuc si limitatoare de siguranta; furtunuri distributie apa cu racord cu flansa;
  - Cutie bransament electric.
    - Saci filtranti instalati pe respectivul malaxor, pentru evitarea iesirii prafului.
    - Jgheab transportator beton, gura de iesire rotunda diametru 500 mm; linia jgheabului din otel special 400 Brinnell.
  - Sistem de cantarire pentru ciment (avizat CE) cu trei celule de incarcare marime 3x1.000 kg si display digital capacitate analogica.
  - Sistem de cantarire a apei cu o singura celula de incarcare normala 1.000 kg si display digital capacitate analogic.
    - Rezervor de apa galvanizat capacitate 600 l, cu valva pneumatica de descarcare in forma de fluture; doua valve pneumatice directionare alimentare cu apa (DN50+DN15) pentru ciclul de dozare rapid si incetinit.
  - Set valve suplimentare (DN50+DN15) pentru o a doua dozare a apei;
  - Debitmetru volumetric cu rotor diametru 40 mm, debit 200 l/min, adaptabil pentru apa de curatire cu temperatura de pana la 45°C, capacitate electrica 1 impuls/litru; 1 buc valva pneumatica directionare alimentare apa diametru 40 mm.
  - **2 BUC SNEC DOZARE CIMENT** cu 273 mm diametru, 13m lungime, 70 t/h capacitate, spirala din otel cu inclinare longitudinala variabila, actionata de un motor electric de 15 kW putere cu cutie de viteze cu baie de ulei; racord material cu articulatie rotativa; sistem de golire cu conducta cilindrica (nota: capacitatea se poate schimba in functie de inclinatie si tipul de material)
- Sistem de control
- Cabluri electrice de la diferite instalatii la tabloul principal de control, contruit din fire cu dubla protectie (distanta maxima intre malaxor si panoul de control = 20 m).
  - Tablou de control pentru putere amplasat in panou metalic vertical, cu panou frontal echipat cu lumini si butoane pentru operare manuala in faza de intretinere; intrerupator general cu sigurante de protectie; sisteme de protectie magnetotermica pentru fiecare motor; sistem de pornire stea/triunghi pentru toate motoarele electrice mai mari de 15 Kw.
  - Panou de instructiuni instalat langa malaxor pentru controlul malaxorului si a sistemului de spalare.
  - PLC modular conectat la tabloul de comenzi de putere, dotat cu baza cu CPU si module de intrare/iesire substituibile; posibilitatea de expansiune pentru ulterioare aplicatii;
  - Panou de control aplicat in partea de sus a tabloului (sau pe birou), dotat cu panou touch screen in culori de 10" de inalta rezolutie.
  - Modem 56 K conectat la PLC, destinat serviciului de teleasistenta.
  - Imprimanta 80 coloane conectata la PLC, pentru imprimare automata a rapoartelor de sfarsit de ciclu, cu indicatie a datei si orei, codul formulei, cantitatea malaxata, valorile teoretice si real dozate pentru fiecare componenta cu eroare exprimata in procente, nivelul de umiditate, posibilitatea de imprimare a formulelor, a consumurilor de materii prime, datele de productie, constantele sistemului.
  - Unitate de dozare Wurschum 17/17 pentru mixturi chimice lichide, formata din:
    - o Buncare cu cantar capacitate 2x17 l din sticla transparenta cu: 2+2 supapa de admisie, 2 buc supapa de evacuare, 2 buc duze de spalare, 2 senzor nivel maxim;
    - o Sistem de cantarire cu celula de incarcare si display digital;

- Valve control aer si regulatoare de presiune;
- Panou cu usa frontala si parti preasamblate.
- 2 buc pompa centrifuga cu autoamorsare PEDROLO cu rotor si corp de pompa din otel inoxidabil; etansare mecanica din carbon/material ceramic; motor electric putere 0,8 kW; capacitate pompa 55 l/min ridicare 20 m.
- 2 BUC Siloz de stocare ciment cu o capacitate 70 mc (aprox. 80-90 tone in ciment) realizat in forma monolitica diametru 2.5 mt; acoperis cu deschidere de inspectie; gura de deschidere inferioara inaltime de la pamant 1.3 mt cu valva manuala in forma de fluture cu diametru de 300 mm; tub de incarcare cu diametru de 114 mm cu terminal superior antiuzura

**- Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:**

In incinta organizarii de santier, Procesele de productie a betonului sunt: dozarea agregatelor (nisip, pietris), dozarea cimentului, dozarea apei, malaxarea si livrarea betonului in santier;

**- Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:** pentru preparare beton se vor folosi urmatoarele materiale: nisip, pietris – 30000 mc/an, depozitate in padocuri pe tipuri de agregate; ciment 900 to/an depozitat in doua silozuri cu capacitate de aproximativ 80-90 to, apa 1500 mc/an si vor fi asigurate de furnizori autorizati.

**- Racordarea la retelele utilitare existente in zona;**

Sursa de apa este un bransament de la reseaua existenta a localitatii. Dimensionarea hidraulica a retelei organizarii de santier s-a facut in ipoteza asigurarii unui debit de calcul de 2 l/s. Cladirile de birouri tip container vor fi climatizare individual cu sisteme independente de aer conditionat tip split.

**- Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**

Refacerea amplasamentului se va efectua in doua etape: etapa 1 – demontare statie mobile preparare beton si transportul acesteia in locatia proprietarului; etapa 2 – aducerea la starea initiala a terenului prin dezafectarea platformelor si a lucrarilor provizorii efectuate si aducerea la starea initiala a terenului;

**- Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente-** prin amenajarea organizarii de santier nu se modifica accesul existent in incinta. Se pastreaza cele existente.

**- Resursele naturale folosite in constructie si functionare;**

Resursele care intra in procesul de productie al betonului sunt: agregate naturale (de rau), sortate si nesortate, ciment, beton, apa, aditivi.

**- Metode folosite in constructie/demolare-** nu e cazul.

**- Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara;**

- Durata de executie a lucrarilor este de 2 luni.
- Organizare de santier: 2 saptamani;
- Executia propriu-zisa [utilizare propriu zisa]: 1,5 luni.

Luni	2							
Saptamani	1	2	3	4	5	6	7	8
Organizare de santier								
Executia propriu-zisa (amplasare statie betoane)								

**- Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

Amplasamentul pe care se va organiza santierul aferenta investitiei “Proiectare si Executie Autostrada de centura Bucuresti km 0+000-km 100+900, sector centura Nord km 0+000-km 52+770, Lot 3: km 39+000-km 47+600”. este un teren intravilan conform PUZ in suprafata de 22.500 mp din acte, respectiv 22.506 mp masurata, este proprietatea lui S.C. OCH LOGISTIC AG S.R.L. conform contract de vanzare autentificat sub nr 306/06.07.2023 si conform extras CF nr. 106306/06.09.2023.



**- Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;**

Alternativa „0” sau "A nu face nimic"

Această varianta înseamnă a nu realiza investiția. Ca urmare nici una din formele de impact negativ asupra factorilor de mediu nu ar fi dezvoltate.

**- Alte activitati care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):**

Nu este cazul.

**- Alte autorizații cerute pentru proiect**

Pentru implementarea proiectului se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile solicitate de către autoritățile competente:

- Aviz E-Distributie Muntenia Sud, S.C. Ecovol S.R.L., ISU, DSP, CNAIR, Acord IPJ Ilfov, trasare TOPO OCPI, S.C. APA CANAL ILFOV S.A. etc., conform certificatului de urbanism nr. 682/26.09.2023.

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

În cadrul prezentului proiect nu sunt prevăzute lucrări de demolare, acestea nefiind necesare realizării obiectivului de investiție propus. În prezent terenul este liber de construcții.

**- Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**

Nu e cazul.

**- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

Nu este cazul.

**- Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**

Nu e cazul.

**- Metode folosite în demolare**

Nu este cazul.

**- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

**- Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)**

Nu este cazul.

**V. Descrierea amplasării proiectului:**

Amplasamentul organizării de șantier aferente investiției: "Proiectare și Execuție Autostrada de centură București km 0+000-km 100+900, sector centură Nord km 0+000-km 52+770, Lot 3: km 39+000-km 47+600" se află în loc. Pantelimon Tarlaua 43, Parcela 1065, Numar Cadastral 106306, Carte Funciară Nr. 106306, Județul Ilfov.

În conformitate cu Certificatul de urbanism nr. 682/26.09.2023 terenul este situat în intravilan oras Pantelimon jud. Ilfov, în suprafața de 22500 mp din acte, respectiv 22.506 mp măsurată și se află în proprietatea lui S.C. OCH LOGISTIC AG S.R.L. conform contract de vânzare autentificat sub nr. 306/06.06.2023.

Folosința actuală este teren intravilan agricol iar folosința propusă este de execuție organizare de șantier.

Terenul propus pentru dezvoltarea organizării de șantier nu este grevat de sarcini, nu se află situat în zona protejată, nu este trecut pe lista monumentelor istorice și nu sunt interdicții temporare de construire.



Fig.2 Planul de incadrare - detaliu

Imobilul are urmatoarele vecinatati:

- La Nord-Est - lungime 149.95m - proprietate privata - Mihalache Vasila
- La Sud-Est - lungime 149.9 - drum de exploatare - drum acces in incinta
- La Sud-Vest - lungime 150m - proprietate privata – Petcu Anghel.
- La Nord-Vest - lungime 149.7m - proprietati private (7 loturi diferite, 7 proprietari)

Pe teren sunt propuse executia lucrarilor de organizare de santier si separat (intr-o alta autorizatie) statia de betoane mobila.

Astfel, in etapa anterioara aflata in curs de autorizare s-au propus urmatoarele:

- 1 hala pentru adapostirea birourilor personalului responsabil cu executia
- 1 hala pentru adapostirea grupurilor sanitare, personalului responsabil cu verificarile si calitatea in constructii, supervizori, oficii.
- zona statiei de betoane
- zona padocurilor pentru depozitarea agregatelor
- platforme de depozitare
- fosa septica
- platforma colectare deseuri periculoare
- laborator
- container mobil
- pod bascula
- parcari auto personal
- parcari auto utilaje
- birouri ingineri
- cabina poarta
- put forat si camera pompelor
- CCECC - birouri
- CCECC - laborator
- Camera de garda
- zona spalare auto

- zona spalare roti.

- Distanța fata de grante pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu e cazul.

- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Certificatului de urbanism nr. 682/26.09.2023, amplasamentul nu se află în zone protejate sau în influența patrimoniului cultural.

- **Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Conform certificatului de urbanism nr. 682/26.09.2023 teren are ca folosința actuală: teren intravilan agricol.

Folosința propusă: execuție organizare de șantier aferentă investiției "Proiectare și Execuție Autostradă de centură București km 0+000-km 100+900, sector centură Nord km 0+000-km 52+770, Lot 3: km 39+000-km 47+600".

- **Politici de zonare și de folosire a terenului**

Terenul intravilan conform PUZ în suprafața de 22.500 mp din acte, respectiv 22.506 mp măsurată, este proprietatea lui S.C. OCH LOGISTIC AG S.R.L. conform contract de vânzare autenticat sub nr 306/06.07.2023 și conform extras CF nr. 106306/06.09.2023. Terenul nu se află în zone protejate sau în influența patrimoniului cultural.

Conform certificatului de urbanism nr. 682/26.09.2023, conform PUZ:

POT<sub>max</sub>=30%

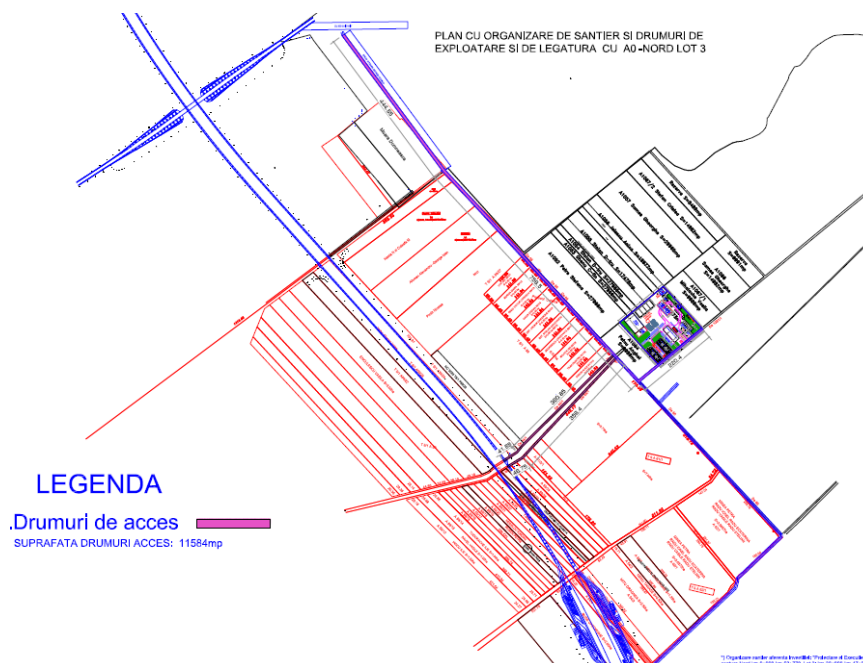
CUT<sub>max</sub>. = 0,9%

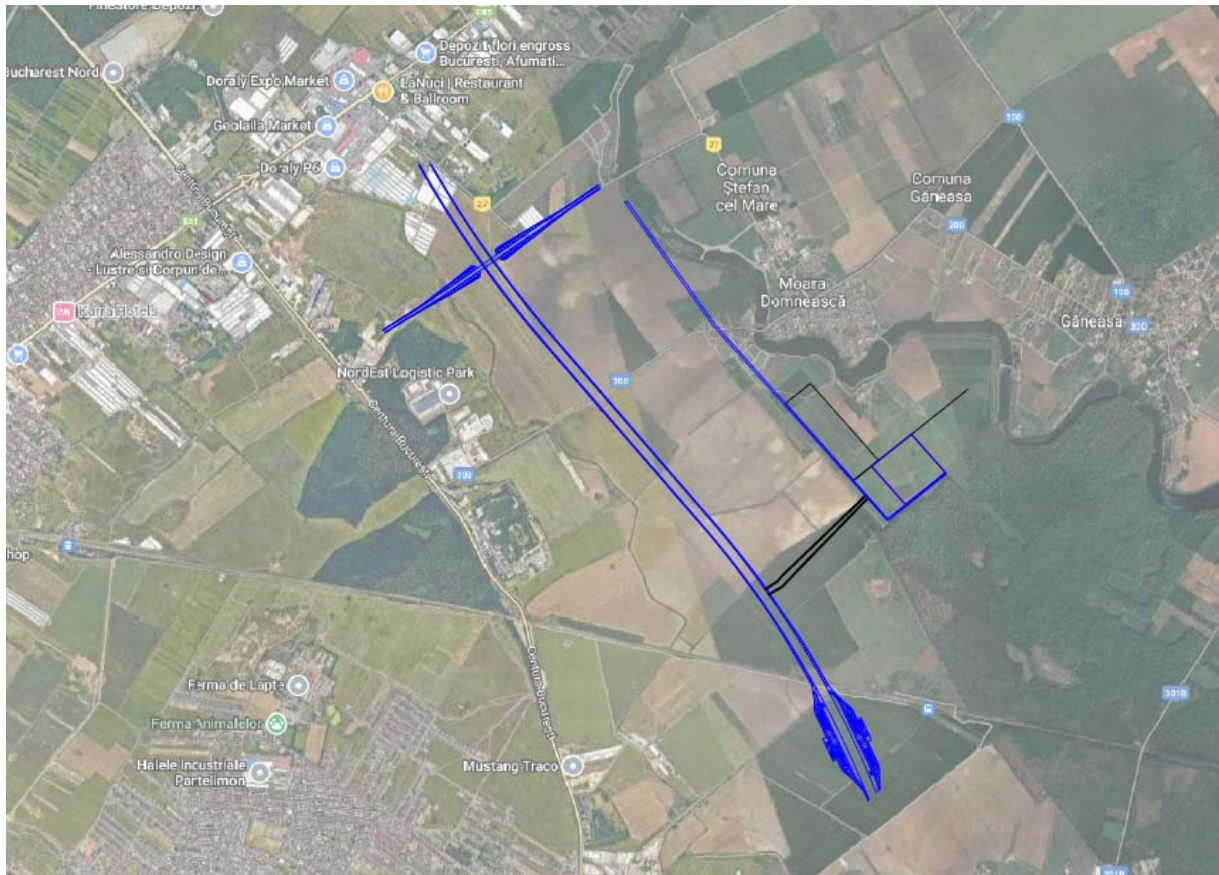
RMH= S+P+1+M

- **Arealele sensibile:**

Nu este cazul.

- **Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**





Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului (organizarea de santier):

Nr. pct.	Coordonate pct. de contur		Lungimi laturi
	X(m)	Y (m)	
1	332402.069	600066.045	26.686
2	332419.086	600086.601	17.024
3	332429.941	600099.715	43.049
4	332457.393	600132.875	16.747
5	332468.071	600145.776	16.712
6	332478.729	600158.648	17.023
7	332489.584	600171.761	12.760
8	332497.721	600181.590	150.282
9	332386.856	600283.048	150.176
10	332291.303	600167.193	150.000
<b>S=22506 mp</b>			

- Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Conform planului de situatie.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile**

## **A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu**

### **a) Protectia calitatii apelor:**

#### **- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

In perioada de executie, consumul de apa potabila va fi asigurata din comert. In perioada de operare a statiei mobile de betoane, apa va fi asigurata prin intermediul furnizorului de apa si canalizare S.C. ANTREPRIZA S.A..

Apele menajere provenite de la organizarea de santier vor fi colectate in toalete ecologice asigurate de catre beneficiarul lucrarii. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de cate ori este necesar, de catre firma autorizata care le va pune la dispozitie.

Pentru implementarea proiectului nu este necesara traversarea sau subtraversarea cursurilor de apa din zona.

Adiacent organizarii de santier, din procesul de preparare a betonului din cadrul statiei mobile de beton nu vor rezulta ape uzate.

#### **- statiile si instalatiile de epurare sau de pre-epurare a apelor uzate prevazute**

➤ Canalizare pluviala: apele meteorice colectate de pe sarpantele cladirilor (containere si statie betoane) vor fi drenate catre terenul natural;

➤ Apele pluviale provenite de pe suprafetele betonate sunt colectate intr-o retea cu separator de hidrocarburi pentru zona de parcaje si se strang, decantate, in bazinul de retentie executat din beton armat cu capacitate de 50 mc, ulterior folosindu-se pentru udarea spatiilor verzi pe timp uscat.

Ape uzate menajere provenite de la organizarea de santier vor fi colectate in toalete ecologice asigurate de catre beneficiarul lucrarii. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de cate ori este necesar, de catre firma autorizata care le va pune la dispozitie.

Masurile pentru protectia apelor calitatii apelor in perioada de executie sunt:

- ✓ zone special amenajate pentru depozitare materii prime (padocuri);
- ✓ platforma de amplasare a pubelelor pentru colectarea deseurilor;
- ✓ vehicule si echipamente de lucru functionale fara defectiuni generatoare de scurgeri combustibil/ulei sau noxe, inspectia tehnica periodica in valabilitate;
- ✓ vehiculele/utilajele nu vor fi parcate sau stationate in zona cursurilor de apa;
- ✓ materialele de constructie cu risc de imprastiere, scurgere vor fi stocate pe amplasament numai pe platforme betonate sau containere inchise;
- ✓ grupuri sanitare curatate periodic de catre societati autorizate.

### **b) Protectia aerului:**

#### **- sursele de poluanti pentru aer**

In perioada de executie, sursele de poluare, sunt surse de suprafata, libere, deschise fiind diferite de sursele de emisie fixe aferente activitatilor de productie/industriale.

Statia mobila de beton va functiona pe baza de energie electrica.

In perioada de executie nu se pune problema unor instalatii de captare – epurare- evacuare in atmosfera a gazelor reziduale.

In perioada de functionare sursele de poluanti pentru aer vor rezulta din:

- emisii de noxe provenite de la autobasculantele de aprovizionare;
- emisii de noxe provenite de la autobetoniere;
- incarcarea silozurilor cu ciment.

#### **- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera**

Avand in vedere ca intensitatea traficului auto in medie este redusa, iar vehiculele actuale sunt dotate cu echipamente de filtrare a gazelor de esapament, apreciem ca efectele poluante ale vehiculelor asupra aerului sunt de mica amploare.

Daca in timpul executiei/functionarii se constata, la manipularea materialelor, emisii de pulberi in suspensie, se va proceda la o umezire corespunzatoare inainte de manipulare.

Concluzionand, emisiile de poluanti in aer se vor incadra in limitele ordinului MAPPM 462/93, modificat prin HG nr. 128/2002 si legea nr. 104/2011 si STAS 12574/87.

### **c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:**

#### **- sursele de zgomot si de vibratii**

##### **In faza de executie**

In perioada de executie vor aparea surse de zgomot reprezentate de unelte/utilaje/echipamente in functiune si de traficul auto de lucru.

In aceasta faza, sursele de zgomot si vibratii sunt produse atat de actiunile propriu-zise de munca mecanizata cat si de traficul auto din zona de lucru.

Aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate in general numai pe timpul zilei.

Zona de lucru este o zona periferica, la o distanta considerabila fata de zonele de locuinte si prin urmare nu sunt afectate zonele de locuit.

Graficul de lucru este prevazut astfel incat procesul de construire sa nu constituie o sursa semnificativa de zgomot si vibratii.

Vor fi luate masuri pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor produse de utilaje si instalatiile de lucru, cu respectarea prevederilor Legii 121/2019, privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant. La limita incintei vor fi respectate valorile impuse prin STAS 10009/2017 - Acustica - Limite admisibile ale nivelului de zgomot ambiant.

Pentru a reduce zgomotul si vibratiile, si deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor si locuintelor din zona, se vor lua urmatoarele masuri: deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pamant sau balastate sa se faca cu viteze de maxim 30 km/h, asigurarea in permanenta a unei bune intretineri a utilajelor si mijloacelor de transport pentru a se evita depasirile LMA, efectuarea regulata a reviziilor tehnice la mijloacele auto si la utilaje pentru ca emisiile sa se incadreze in prevederile NRTA 4/1998.

#### **In faza de operare**

In cadrul functionarii organizarii de santier (inclusiv a statiei de betoane inclusa in incinta OS) nu se produc zgomote si vibratii care sa aiba un impact semnificativ asupra factorului de mediu zgomot si vibratii.

Se va monitoriza nivelul de zgomot astfel incat sa fie respectate normativele si Staturile in vigoare cu privire la limitele admisibile pentru zgomot si vibratii.

#### **- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

Pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor se recomanda urmatoarele:

- utilizarea mijloacelor de transport si utilajelor cu puteri acustice similare cu cele prevazute in HG. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor;
- etapizarea livrarilor astfel incat sa se evite utilizarea simultana a unui numar mare de utilaje/unelte, aglomerari de autobetoniere, autobasculante etc.;

- evaluarea continua a riscurilor care apar in timpul programului de lucru al statiei, eliminarea sau reducerea cat mai mult posibil a acestora;

- stabilirea programului de lucru (ore/zi) in care se vor desfasura activitatile de functionare a statiei;

Zgomotul si vibratiile vor fi monitorizate periodic in perioada de executie astfel incat sa se asigure incadrarea in limitele admise prin STAS 10009/2017.

#### **d) Protectia impotriva radiatiilor:**

##### **- sursele de radiatii**

La realizarea investitiei - roganizare de santier - si in perioada de functionare a statiei de betoane mobila propusa in incinta OS - printr-o alta autorizatie de construire - nu vor fi factori care ar putea constitui potentiale surse de radiatii.

In concluzie, consideram ca pe durata de executie a organizarii de santier nu exista pericolul de emiterie a radiatiilor, deci nu sunt necesare nici masuri speciale de protectie impotriva radiatiilor.

In activitatea desfasurata in perioada de functionare nu se vor produce substante radioactive si nici nu vor aparea surse artificiale de radiatie.

##### **- Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor**

Nu este cazul.

#### **e) Protectia solului si a subsolului**

##### **- sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatice si de adancime**

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de executie si a materialelor din proiect, atat in timpul executiei cat si in perioada de functionare nu vor fi surse de poluare pentru sol si subsol.

##### **Forme de impact posibile asupra solului, subsolului:**

- degradarea fizica superficiala a solului pe arii foarte restranse adiacente strazii in zonele de parcare si de lucru a utilajelor, a organizarii de santier - se apreciaza o perioada scurta de reversibilitate dupa terminarea lucrarilor si refacerea acestor arii;
- inlaturarea stratului de sol vegetal si ocuparea definitiva a unor suprafete de teren cu elemente constructive;
- izolarea unor suprafete de sol fata de circuitele ecologice naturale prin betonarea acestora;
- deversari accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusa in conditiile respectarii masurilor pentru protectia mediului, cu posibilitati de remediere imediata.



#### **- Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului**

Pentru protectia solului si subsolului in perimetrul lucrarilor pentru implementarea investitiei, se recomanda:

- limitarea pe cat posibil a suprafetelor ocupate de lucrari, doar la fronturile necesare;
- instruirea periodica a personalului angajat in vederea intampinarii aparitiei unor situatii care ar putea genera poluare accidentale (cunoasterea tehnologiilor de lucru, a modului de manipulare/utilizare a diverselor materiale, modului de gestionare a deeurilor si apelor uzate menajere);
- colectarea, depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri (lichide, menajere, tehnologice);
- realizarea si respectarea „Planului de prevenire si combatere a poluarilor accidentale”, intocmit conform reglementarilor in vigoare;
- existenta in dotarea santierului a unui kit de interventie in caz de poluare accidentala;
- utilizarea pe cat posibil a platformelor betonate, a spatiilor/incintelor special amenajate si a containerelor/recipientelor dedicate stocarii materiilor prime si materialelor sau substantelor necesare la constructii-montaj;
- colectarea tuturor deeurilor numai in pubele etichetate cu tipul deseului;
- dotarea santierului cu toaleta ecologica.

#### **f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

##### **- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

In apropierea amplasamentului este lacul Moara Vlasiei. Vis-a vis de latura sud-estica se afla padurea Pustnicu.

De mentionat ca acest areal **nu va fi afectat** de proiect, intrucat se are in vedere protejare biodiversitatii in jurul amplasamentului.

##### **- Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate**

Nu este cazul de masuri sau dotari speciale, intrucat prin natura proiectului este propusa amplasarea provizorie a unei statii de betoane pe durata executiei tronsonului de autostrada dupa care terenul va fi eliberat de organizarea de santier.

##### **g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:**

##### **- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele**

In zona amplasamentului nu sunt monumente istorice si de arhitectura sau zone cu regim de restrictie. De asemenea, in zona amplasamentului nu sunt zone de locuit.

##### **- Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public**

In perioada de implementare a proiectului, se recomanda respectarea urmatoarelor masuri:

- lucrarile se vor desfasura numai in amplasamentul prevazut in proiect;
- pentru accesul la amplasamentul prevazut in proiect se vor utiliza drumurile existente;
- utilizarea mijloacelor de transport si utilajelor cu puteri acustice similare cu cele prevazute in HG. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor;
- etapizarea lucrarilor astfel incat sa se evite utilizarea simultana a unui numar mare de unelte/echipamente/utilaje;
- colectarea tuturor tipurilor de deseuri rezultate si evacuarea lor cu societati autorizate;
- in cazul aparitiei accidentale a unor poluare accidentale constructorul va aplica „Planul de combatere a poluarilor accidentale”, intocmit conform prevederilor legale in vigoare.

Obiectivul de investitie sus mentionat, respectiv amplasarea unei statii de betoane mobile, in faza de exploatare nu va exista o influenta semnificativa asupra faunei si a florei din zona. Prin gestionarea deeurilor menajere, prin limitarea vitezei in incinta, se creaza conditii bune de protectie a ecosistemelor terestre si acvatice din zona.

#### **h) Gospodarirea deeurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

##### **- lista deeurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deeurile), cantitati de deseuri generate**

Principalul tip de deseuri va fi reprezentat prin deseuri menajere si deseuri de ambalaje, pentru care se propune refolosirea (daca este posibil) sau depozitarea lor in spatii special amenajate.

Referitor la deeurile menajere, acestea vor fi constituite din hartie, pungii, folii de polietilena, ambalaje pet, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de executie (in principal in zona organizarii de santier). Toate deeurile generate vor fi sortate la locul de productie si depozitate temporar in pubele pe categorii.

Deseurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj, (codificate conform HG nr. 856/2002 actualizata privind evidenta gestionarii deeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deeurile, inclusiv deeurile periculoase) sunt urmatoarele:

- Deseuri menajere (20 03 01) generate de activitatea personalului; se vor depozita intr-o pubea la locul de lucru si vor fi

predate pe baza de contract catre serviciul de salubritate al localitatii; volumul va varia zilnic, functie de numarul echipelor implicate in lucrari;

- Deseuri de ambalaje (15 01) generate de activitatea personalului si vor fi constituite din ambalaje de carton, plastic, lemn etc.

Apele menajere provenite de la organizarea de santier vor fi colectate in toalete ecologice asigurate de catre antreprenorul lucrarii. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de cate ori este necesar, de catre firma autorizata care le va pune la dispozitie.

#### - Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate

\* Scopul Programului de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate de activitatea proprie

Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate din activitatea din cadrul proiectului "**Organizare de santier aferenta investitiei "Proiectare si Executie Autostrada de centura Bucuresti km 0+000-km 100+900, sector centura Nord km 0+000-km 52+770, Lot 3: km 39+000-km 47+600"** propune modul de organizare al managementului deseurilor astfel incat sa nu puna in pericol sanatatea umana si fara a dauna mediului precum si prevenirea si reducerea cantitatilor de deseuri generate.

Managementul deseurilor provenite din activitatea statiei de betoane mobile, cuprinde urmatoarele masuri pentru prevenirea si reducerea cantitatilor de deseuri:

- masuri de *prevenirea* sau reducerea generarii deseurilor – incep de la faza de proiectare, alegerea si achizitionarea materialelor, materiilor prime necesare implementarii proiectului;
- masurile de prevenire a generarii deseurilor includ urmatoarele:
  - calcularea cat mai exacta a necesarului de materiale si materii prime;
  - reducerea cantitatilor de ambalaje provenite de la aprovizionarea cu materiale, acolo unde este posibil, prin livrarea materialelor in vrac;
  - alegerea unor solutii de executie care sa permita recuperarea si valorificarea deseurilor;
  - depozitarea si manipularea cu responsabilitate a materialelor de pe amplasament astfel incat modul de depozitare sa nu conduca la generarea de deseuri.
- masuri pentru *reutilizarea* deseurilor- daca acest lucru este posibil si fezabil din punct de vedere tehnic;
- masuri pentru *reciclarea si valorificarea* deseurilor;
- *eliminarea* deseurilor prin depozitare la un depozit autorizat.

#### - Planul de gestionare a deseurilor

Categoria deseurilor	Cod deseuri cf. HG 856/2002	Masuri de prevenire a generarii deseurilor	Responsabili	Termen
Deseuri municipale si asimilabile	20 03 01	- colectarea selectiva a deseurilor va conduce la reducerea cantitatilor de deseuri menajere - deseurile menajere vor fi constituite doar din resturi alimentare	Sef statie/ Responsabil gestiunea deseurilor	Permanent
Deseuri de ambalaje	15 01 01 15 01 02 15 01 03	- colectarea selectiva a deseurilor - evitarea articolelor de unica folosinta - returnarea paletilor din lemn catre furnizorul de materiale	Sef statie/Responsabil gestiunea deseurilor	Permanent

Pentru a asigura managementul deseurilor in conformitate cu legislatia nationala, antreprenorul/beneficiarul lucrarilor va incheia contracte cu operatorii de salubritate locali in vederea depozitarii deseurilor.

#### i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse

Nu este cazul.

**- modul de gospodărire a substanelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

Nu este cazul.

#### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Pentru prepararea betonului în cadrul stației de batoane amplasată în interiorul organizării de șantier, se vor utiliza agregate minerale. Agregatele minerale vor fi aduse pe amplasament pe baza de comandă de la furnizori autorizați.

#### **VII. Descriere aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect**

##### **- Impactul asupra populației, sănătății umane**

Investiția propusă implică lucrări de construcție care ar putea genera un potențial impact negativ asupra mediului sănătății umane în perioada de implementare. Prezența lucrărilor de construcție pot crea un disconfort populației, în zona amplasamentului, pe fondul zgomotului și a emisiilor în atmosferă.

Pentru prevenirea impactului produs de poluarea sonoră se vor lua o serie de măsuri cum ar fi: utilizarea de echipamente și utilaje performante cu nivel redus de zgomot, verificarea tehnică periodică a vehiculelor și utilajelor folosite, oprirea motorului vehiculelor și utilajelor în perioada în care stăionează, realizarea lucrărilor după un program bine stabilit care să țină cont de programul de odihnă a locuitorilor, nu se vor desfășura lucrări de execuție sau activități de transport pe timp de noapte.

Proiectul propus, nu va genera impact negativ semnificativ pe perioada de amplasarea stației de batoane, asupra populației și sănătății umane.

Impactul asupra populației, sănătății umane și biodiversității este minim, întrucât stația de batoane mobilă va avea un caracter provizoriu pe durata execuției tronsonului de autostradă contractat.

Impactul proiectului asupra conservării habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, nu va avea o influență asupra acestora pe termen lung.

În ceea ce privește, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, impactul este minim, pe termen lung.

##### **- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Impactul va fi resimțit local, în zona amplasamentului și drumul de acces. Prin lucrările specifice de amplasare și funcționare a stației de batoane mobilă, nu există riscul de a afecta folosințele și bunurile materiale din vecinătate, cu atât mai mult nu există riscul de extindere a impactului.

##### **- Magnitudinea și complexitatea impactului**

Magnitudinea și complexitatea impactului negativ sunt reduse și se vor manifesta doar pe perioada de execuție a lucrărilor în zonele vizate de proiect sau în imediata vecinătate a acestora.

##### **- Probabilitatea impactului**

Prin măsurile adoptate, a lucrărilor propuse se reduce la minim probabilitatea de apariție a oricărui impact negativ asupra populației și sănătății umane. În perioada execuției a lucrărilor de amplasarea a stației de beton mobilă, probabilitatea de producere a unui impact negativ asupra folosințelor și bunurilor materiale în zone este redusă.

##### **- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Realizarea lucrărilor specifice proiectului, va avea asupra sănătății populației sau factorilor de mediu un impact nesemnificativ reversibil, limitat la perioada desfășurării acestora.

##### **- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Activitatea de amplasarea stației de batoane mobile nu va avea un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Impactul asupra populației, sănătății umane și biodiversității este minim, întrucât stația de batoane mobilă va avea un caracter provizoriu pe durata execuției tronsonului de autostradă contractat.

Funcționarea stației de betone mobile se va realiza cu respectarea strictă a legislației de mediu în vigoare și în baza actelor de reglementare emise de către autoritățile competente

### **Impactul asupra biodiversitatii, florei si faunei salbatice**

In perioada de amplasare a statiei de betone mobila, impactul produs se va manifesta preponderent in aria de amplasare a investitiei propuse prin prezentul proiect, cu precadere in zona care implica lucrari de constructii-montaj.

Principalul impact asupra speciilor de fauna ce se poate manifesta in perioada de executie este dat de perturbarea activitatii speciilor ca urmare a prezentei umane si a surselor de zgomot si praf. Majoritatea speciilor mobile (mamifere, pasari) vor parasii proximitatea amplasamentului revenind odata ce factorul perturbator a încetat (ex: zgomot, vibratii) si creeaza conditii asemanatoare perioadei initiale de dinaintea realizarii lucrarilor.

Impactul rezultat in perioada de amplasare a statiei de betoane mobila este evaluat ca fiind negativ nesemnificativ asupra unui numar redus de specii (data de abundenta si distributia redusa a speciilor in zonele antropizate) dar cu probabilitate mare de manifestare si fara impact asupra majoritatii acestora.

Amplasamentul nu este situat in arii naturale protejate. In perioada de executie, nu se vor genera ape uzate tehnologice. Organizarea de santier va fi prevazuta cu toatele ecologice, ce vor fi vidanjate periodic prin intermediul companiilor autorizate.

### **Extinderea impactului**

In perioada de executie a proiectului, impactul negativ produs se va manifesta preponderent direct in aria de amplasare a lucrarilor prin pierderea temporara sau definitiva a unor suprafete acoperite cu vegetatie si prin posibilitatea introducerii de specii invazive.

La finalizarea lucrarilor, spatiile verzi afectate pe perioada de realizare a lucrarilor vor fi refacute integral iar terenul va fi readus la starea initiala.

In perioada de operare, in conditii normale de functionare, impactul produs de functionarea statie de betone asupra florei si faunei din zona va fi nesemnificativ, limitat la zonele de amplasare.

### **Magnitudinea si complexitatea impactului**

Magnitudinea si complexitatea impactului, atat in perioada de executie cat si in perioada de operare sunt reduse. Terenul pe care va fi amplasata statia de betoane este intravilanul localitatii intr-o zone antropizata si ne se afla intr-o zona naturala protejata.

### **Probabilitatea impactului**

In perioada de implementare, prin solutiile adoptate aplicate conform legislatiei in vigoare la momentul realizarii lucrarilor, se va reduce la minim probabilitatea de aparitie a unui posibil impact negativ asupra florei si faunei din zona.

In perioada de operare, in conditii normale de functionare, se estimeaza ca impactul produs asupra florei si faunei este minim.

### **Durata, frecventa si reversibilitatea impactului**

Impactul negativ va fi nesemnificativ, de scurta durata, iar efectele reversibile. La finalizarea lucrarilor, statia de betoane va fi demontata iar terenurilor afectate de organizarea de santier vor fi refacute integral, iar terenul afectat va fi readus la starea initiala.

### **Impactul asupra calitatii si regimul cantitativ al apei**

Lucrarile propuse pentru amplasarea statie de betoane mobile nu se constituie in surse semnificative cu impact asupra calitatii apelor subterane si de suprafata. Apa pentru functionarea statiei va fi furnizata printr-un contract de furnizare/prestare a serviciului de alimentare cu apa si canalizare.

Apele meteorice de pe platforma sunt principala sursa de poluare. Calitatea apelor subterane ar putea fi afectata doar in situatii accidentale, de exemplu pierderi accidentale de carburanti sau uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport si utilajele necesare desfasurarii lucrarilor.

Prin aplicarea masurilor recomandate in cadrul acestui memoriu de prezentare si gestionarea corespunzatoare a materialelor si produselor utilizate in perioada de implementare si functionare a statiei de beton mobile se va reduce in mod semnificativ probabilitatea aparitie a unor astfel de accidente

Astfel, impactul asupra apelor pe durata etapei de constructie este considerat negativ, indirect, impact momentan si reversibil, ce se va manifesta pe durata constructiei, local, cu posibilitate de diminuare (prin aplicarea masurilor recomandate), rezultand astfel un impact negativ moderat pe durata etapei de constructive.

### **Extinderea impactului**

Mentionam ca lucrarile se vor desfasura in amplasamentul prevazut in proiect, fara utilizarea surselor de apa subterane sau de suprafata.

### **Magnitudinea si complexitatea impactului**

Magnitudinea și complexitatea impactului asupra calitatii si regimului cantitativ al apei sunt mult reduse anvand in vedere ca la executia proiectului nu este necesara utilizarea apei.

### **Probabilitatea impactului**

In perioada de executie a lucrarilor prin respectarea normelor de lucru, a stasurilor si normativelor se reduce la minimum probabilitatea de aparitie a impactului negativ semnificativ asupra calitatii si regimului cantitativ al apei.

### **Durata, frecventa si reversibilitatea impactului**

Impactul negativ va fi nesemnificativ, de scurta durata, iar efectele reversibile.

### **Impactul asupra calitatii aerului, climei**

In ceea ce priveste impactul asupra calitatii aerului, climei, implementarea prezentului proiect va avea un impact minimal, în incinta unui amplasament cu caracter industrial existente. In perioada de executie, sursele de poluare, sunt surse de suprafata, libere, deschise fiind diferite de sursele de emisie fixe aferente activitatilor de productie/industriale.

Statia mobila de beton va functiona pe baza de energie electrica.

### **Extinderea impactului**

In perioada de executie, calitatea aerului va fi afectata temporar in zona organizarii de santier si in zona drumurilor de acces. Calitatea aerului este posibil sa fie afectata de cresterea concentratiilor de particule in suspensie generate de activitatile specifice lucrarilor de constructie si prin cresterea concentratiilor de poluanti proveniti de la functionarea utilajelor si autovehiculelor care asigura transportul materialor.

Statia mobila de beton de tip Euromix 100 are prevazut un sistem de saci filtranti instalat pe malaxor pentru evitarea iesirii prafului.

Cimetul va fi livrat in vrac prin incarcarea pneumatica din mijlocul de transport (autospeciala cimenttruck) direct in silozul statiei, evitandu-se astfel eliberarea de emisii puverulente in aer.

Daca in timpul executiei/functionarii se constata, la manipularea materialelor, emisii de pulberi in suspensie, se va proceda la o umezire corespunzatoare inainte de manipulare.

Sursele de poluare a aerului specifice perioadei de executie se incadreaza in categoria surselor mobile, libere, deschise, nedirijate.

### **Magnitudinea și complexitatea impactului**

Magnitudinea și complexitatea impactului negativ sunt reduse și se vor manifesta doar pe perioada de execuție a lucrărilor în zonele vizate de proiect sau în imediata vecinătate a acestora.

### **Probabilitatea impactului**

Având în vedere perioadele reduse în care se vor executa lucrările se estimează ca poluanții emiși în aer nu vor modifica semnificativ calitatea aerului și nu vor avea efecte asupra aerului și climei. Impactul se manifestă pe termen scurt și discontinuu, utilajele nu funcționează continuu pe toata durata unei zile. Tipurile de lucrări prevăzute se vor desfășura etapizat, conform unui grafic de execuție prestabilit. Pentru reducerea impactului asupra calității aerului sunt propuse numeroase masuri care pot asigura atingerea unui impact redus in toate etapele proiectului. Statia mobila de beton de tip Euromix 100 are prevazut un sistem de saci filtranti instalat pe malaxor pentru evitarea iesirii prafului.

### **Durata, frecventa si reversibilitatea impactului**

Impactul negativ va fi nesemnificativ, de scurta durata, iar efectele reversibile.

### **Impactul asupra terenurilor, solului, folosintelor si bunurilor**

Principalul impact negativ direct asupra solului in etapa de executie se datorează ocuparii definitive a unor suprafețe de teren de elementele constructive.

In ceea ce priveste contaminarea solului ca urmare a realizarii lucrarilor, aceasta s-ar putea produce doar in situatii accidentale. Dimensiunea acestui impact nu poate fi estimat, depinde de substanta care a produs poluarea accidentala, suprafata afectata si de cat de repede se intervine in zona pentru opri extinderea poluarii. Modificari calitative ale solului sub influenta poluantilor pot aparea in urma producerii unor poluari accidentale cauzate de functionarea defectuoasa a utilajelor si mijloacelor de transport, manipularii materiilor utilizate in executie, gestionarii necorespunzatoare a deseurilor.

Impactul generat se manifesta temporar, are extindere locale si se considera a fi nesemnificativ raportat la perioada de executie.

Lucrarile propuse vor conduce la o afectare superficiala a straturilor de sol si nu vor conduce la un impact semnificativ asupra mediului.

### **Extinderea impactului**

In perioada de executie a lucrarilor, impactul se va manifesta exclusiv in zona de realizare a lucrarilor si in imediata vecinatate a acestora.

### **Magnitudinea și complexitatea impactului**

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa, manifestandu-se numai pe perioada de realizare a lucrarilor, în zonele vizate de proiect sau in imediata vecinatate a acestora.

### **Probabilitatea impactului**

In perioada executiei lucrarilor, impactul produs asupra solului este limitat la zonele unde se realizeaza lucrarile sau in imediata vecinatate a acestora.

### **Durata, frecventa si reversibilitatea impactului**

Impactul asupra solului se va manifesta numai pe durata de realizare a lucrarilor de amplasarea a statie de betoane si pe perioada de functionare. Statia de betoane mobile va functiona numai in perioada de constructive a Autostrazii de Centura A0.

#### **Impactul asupra peisajului si mediului vizual**

In perioada executarii lucrarilor de amplasarea statie de betoane, deplasarea utilajelor in zonele de lucru, se va manifesta un impact negativ scazut spre mediu, direct si temporar asupra peisajului si mediului vizual. La finalizarea lucrarilor, constructorul are obligatia de a reda terenul circuitului initial prin refacerea inclusiv a spatiilor verzi daca acestea sunt afectate.

#### **Extinderea impactului**

Impactul produs se va limita la zona amplasamentului statiei de betoane si va lua sfarsit o data cu finalizarea lucrarilor.

#### **Magnitudinea și complexitatea impactului**

Magnitudinea impactului este scazuta si de complexitate redusa, manifestand-se numai pe perioada de realizare a lucrarilor si perioada de functionare numai in timpul lucrarilor de executie la Autostrada de Centura A0.

#### **Probabilitatea impactului**

Probabilitatea de aparitie a impactului este limitata la zonele de amplasare a lucrarilor.

#### **Durata, frecventa și ireversibilitatea impactului**

Impactul asupra peisajului si mediului vizual se va manifesta in perioada de functionare. Statia de betoane mobila va avea o functionare temporara numai in perioada lucrarilor la Autostrada de Centura A), si va fi astfel amplasata incat sa nu afecteze major peisajul si mediul vizual din zona.

#### **Natura impactului: direct, indirect,secundar, cumulative, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negative**

In cadrul memoriului de prezentare au fost prevazute numeroase masuri de evitare si reducere a impactului asupra biodiversitatii si factorilor de mediu in faza de montaj si functionare a statiei de betoane mobila. Natura impactului este nesemnificativ pe termen lung, avand in vedere faptul ca statia de betoane mobile va functiona numai in perioada lucrarilor de executie la Autostrada de Centura A0.

#### **- Natura transfrontaliera a impactului**

Nu este cazul.

#### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

Monitorizarea factorilor de mediu se va realiza in conformitate cu cerintele impuse de catre autoritatea de mediu care va emite actul de reglementare pentru perioada de executie/functionare a statie de betoane mobile.

#### **Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu**

Pentru obiectivul de investitie „Amplasare statie de betoane mobila in incinta organizarii de santier aferenta investitiei: "Proiectare si Executie Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000-km 100+900, sector centura Nord km 0+000-km 52+770, Lot 3: km 39+000-km 47+600" consideram ca nu sunt necesare prevederi speciale pentru monitorizarea mediului, avand in vedere ca in functionare normala nu vor fi afectati factorii de mediu.

#### **IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

Nu este cazul.

**Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/U a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)**

Nu este cazul.

**Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat**

Nu este cazul.

#### **X. Lucrari necesare organizarii de santier**

Organizarea de santier cade in sarcina constructorului. Lucrarile, masurile, echipamentele si dotarile de santier vor fi cele specifice lucrarilor de constructii ingineresti exterioare liniare. Lucrarile de organizare a santierului specifice acestui obiectiv de investitie se caracterizeaza astfel:

- santierul va fi ingradit cu imprejurimi continue, conform proiectului de organizare de santier, iar zonele de lucru care pot



prezenta pericole de accidentare, vor fi semnalizate.

- accesul pe santier va fi permis numai persoanelor abilitate si numai in timpul programului de lucru stabilit de angajator, acest lucru fiind semnalizat si prin placute de avertizare si de interdictie.
  - la intrarea in incinta santierului se va amplasa la vedere un panou prin care se aduce la cunostinta publicului amplasamentul lucrarii, natura lucrarii, numele obiectivului, numarul autorizatiei de construire, termenul de realizare, etc.
  - alaturi cu panoul cu datele santierului se va amplasa la loc vizibil declaratia prealabila inainte de inceperea lucrurilor.
  - tot la intrarea in incinta santierului se va amplasa, la vedere, un panou de semnalizare masuri de securitatea muncii aplicabile santierului(exemplu- obligativitatea purtarii castii de protectie, interzicerea accesului persoanelor neautorizate, etc.)
  - nu vor avea acces in santier utilaje si masini in afara celor necesare in procesul tehnologic, acestea urmand traseele stabilite si stationand in locurile special amenajate, in ordine si in stare de curatenie.
  - se va interzice parasirea incintei santierului a masinilor si utilajelor planificate pentru lucrul in santier.
  - in afara programului de lucru, toate utilajele autopropulsate si mijloacele de transport auto vor fi parcate pe platforme, special amenajate, imprejmuite si iluminate pe timp de noapte.
  - transformatorul electric, tabloul electric general vor fi imprejmuite si semnalizate cu placute de avertizare si de interdictie a accesului.
  - santierul se va dota cu: un pichet de incendiu, retele electrice provizorii, retea apa potabila.
  - la faza a doua a proiectului de organizare, executata de catre constructor, acesta va detalia lucrarile de organizare pentru realizarea obiectivului conform legislatiei in vigoare la data executiei.
  - pe parcursul executiei lucrarile vor fi protejate in conformitate cu datele specificate in caietele de sarcini pe fiecare specialitate in parte.
  - depozitarea materialelor in santier se va realiza ordonat, evitandu-se deteriorarea si deprecierea lor inainte de punerea in opera.
  - Proiectul de organizare a executiei lucrarilor pe santier (D.T.O.E.), ca si Proiectul tehnologic specific obiectivului vor fi adaptate de Constructor - tinand seama de caracteristicile lucrarilor ingineresti exterioare liniare - la prevederile Proiectului tehnic (P.T.+C.S.) si conditiile concrete din teren (amplasamente, gospodarii edilitare existente, vecinatati, conditii de avizare, conditionari de executie in spatii obligate, timp si anotimp, program si schimburi de lucru, dotare tehnica proprie, dimensionare formatii de lucru s.a.m.d.).
  - Toate lucrarile sau interventiile care implica si participarea tertilor (detinatori de utilitati, administratori, proprietari, vecini) vor fi planificate de Investitor si Constructor in consens cu reprezentantii/delegatii autorizati de acesti detinatori, iar efectuarea lucrarilor se va face numai cu asistenta de specialitate sau in prezenta acestora.
  - Siguranta depozitarii materialelor, paza bunurilor si masurile asiguratorii raman in grija constructorului.
  - Pentru organizarea executiei se propun urmatoarele:
    - perioada de desfasurare a activitatii va fi de 12luni de la inceperea lucrurilor;
    - programul de lucru va fi de 8-10 ore zilnic dar nu mai tarziu de ora 20.00;
    - toate locurile cu risc de accidente vor fi imprejmuite si semnalizate corespunzator existand persoana specializata pentru aceasta activitate;
    - va fi amenajat un punct de prim ajutor dotat cu trusa sanitara;
- va fi amplasat un pichet de incendiu dotat corespunzator si toate baracile vor fi dotate cu extintoare

#### **-Localizarea organizarii de santier**

Teren intravilan conform PUZ in suprafata de 22.500 mp din acte, respectiv 22.506 mp masurata, este proprietatea lui S.C. OCH LOGISTIC AG S.R.L. conform contract de vanzare autentificat sub nr 306/06.07.2023 si conform extras CF nr. 106306/06.09.2023.

#### **-Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier**

Organizarea de santier nu creaza un impact asupra mediului pe perioada desfasurarii acesteia.

#### **-Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier**

Nu este cazul.

#### **-Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu**

Nu este cazul.

#### **XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii**

- Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

Lucrarile de refacere a amplasamentului se vor realiza conform cerintelor proiectului tehnic de executie si proiectului de sistematizare a incintei organizarii de santier.

**- Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale**

Controlul strict al personalului angajat, discipline amplasament, instructajul periodic si utilizarea echipamentului de lucru vor conduce la reducerea riscurilor pentru poluari accidentale. Pentru prevenirea riscurilor de producere a poluarilor accidentale se va intocmi un "Plan de prevenire a poluarilor accidentale", in care vor fi detaliate echipele, dotarile si mijloacele de interventie, astfel incat sa fie protejat solul si apele subterane.

**- Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei**

La terminarea lucrarilor statia de beton mobila va fi demontata si mutata intr-un alt amplasament. Statia de beton mobila va avea o functionare temporara numai pe durata lucrarilor de executie la Autostrada de Centura Bucuresti A0.

**- Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului**

Starea initiala a terenului denota aspect neingrijit, astfel ca nu poate fi luata in calcul, insa in urma finalizarii lucrarilor se vor reface zonele afectate prin realizarea de spatii verzi - insamantare gazon.

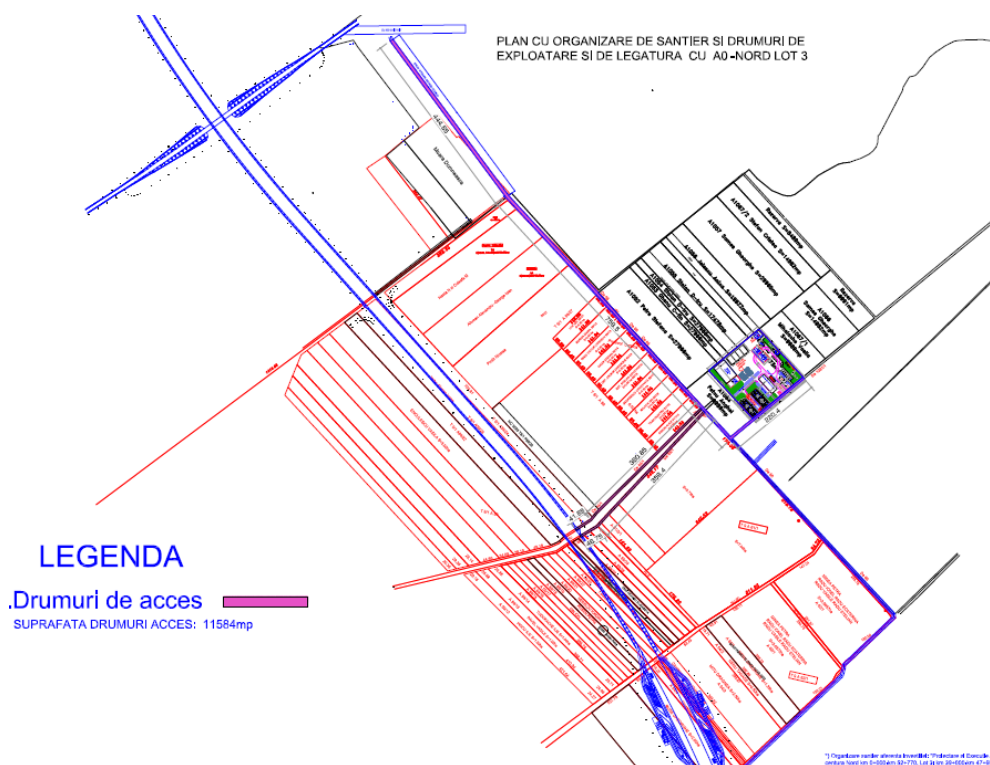
**XII. Anexe-piese desenate**

1. Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie cu modul de planificare a utilizarii suprafetelor

1. PLAN INCADRARE IN TERITORIU	SC. 1:5000	A1
2. PLAN INCADRARE IN ZONA	SC. 1:2000	A2
3. PLAN DE SITUATIE - AMENAJARE	SC. 1:500	A3

**XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:**

a) Descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (STEREO 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 sau de un tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X,Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970



Terenul pe care se va executa organizarea de santier nu se afla in arii naturale protejate.

**b) Numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar**

Nu este cazul.

**c) Prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului**

Nu este cazul.

**d) Precizare daca proiectului propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar**

Terenul pe care se va amplasa statia de betoane mobila nu este in arii naturale protejate.

**e) Estimare impact potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar**

Nu este cazul.

**f) Alte informatii prevazute in ghidul metodologic privind evaluarea adecvata**

Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau in legatura cu apele, memoriul de prezentare va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate**

Nu este cazul. In perioada de executie, consumul de apa potabila va fi asigurata din comert. In perioada de operare a statiei mobile de betoane, apa va fi asigurata prin intermediul furnizorului de apa si canalizare S.C. ANTREPRIZA S.A..

Apele menajere provenite de la organizarea de santier vor fi colectate in toalete ecologice asigurate de catre beneficiarul lucrarii. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de cate ori este necesar, de catre firma autorizata care le va pune la dispozitie.

Pentru implementarea proiectului nu este necesara traversarea sau subtraversarea cursurilor de apa din zona.

Din procesul de preparare a betonului din cadrul statiei mobile de beton nu vor rezulta ape uzate.

**1. Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic; **-nu este cazul**

- cursul de apa: denumirea si codul cadastral; **-nu este cazul**

- corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod. **-nu este cazul**

**2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa. -nu este cazul**

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz. -nu este cazul**

XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.

**Semnatura si stampila titularului**

intocmit,  
arh. Viorel Ionescu

feb 2024

