

MEMORIU DE PREZENTARE pentru obtinerea aviz agentia pentru protectia mediului  
APM Bucuresti-Ilfov  
**Construire ponton si garaj de barca**

**MEMORIU PREZENTARE**  
**Faza – AVIZ APM Bucuresti-Ilfov**

**1. DATE GENERALE**

**Denumirea proiectului:** Construire ponton si garaj de barca

**1.1. Amplasamentul proiectului:**

- Adresa: jud. Ilfov, com. Snagov, sat Snagov, str. Gorunului nr. 20C, Tarla 17, Parcela 134/201/202, lot 2, nr. cadastral 113034
- Terenul are suprafata de 235.00mp
- Categoria de folosinta – arabil intravilan

**1.2. Date de identificare a beneficiarului proiectului:**

- a) **Beneficiar:** Gheorghe Daniel
- b) **Proiectant general:** B.I.A. Stroe Cristian
- c) **Adresa beneficiarului:** jud. Ilfov, com. Snagov, sat Tancabesti, str. I.C.Baicoianu nr. 108,

Documentatia tehnica respecta prevederile Certificatului de Urbanism nr. 635 din 08.11.2023 eliberat de Primaria Comunei Snagov.

**2. DESCRIERE GENERALA**

**2.1. REGIMUL JURIDIC**

Terenul in suprafata de 235.00mp se afla in intravilanul satului Snagov, conform P.U.G. aprobata prin H.C.L. nr. 29/08.06.2005, prelungit cu H.C.L. nr. 37/05.06.2015 si cu H.C.L. nr. 28/05.06.2020. Terenul cu nr. cadastral 113034 , este in proprietatea lui Gheorghe Daniel conform act de donatie nr. 203 / 09.03.2022 autentificat la notar public Diaconescu Dumitru, rol Agr. , rol fiscal 102787.

**2.2. REGIMUL ECONOMIC**

Folosinta actual a terenului - – arabil intravilan

**2.3. REGIMUL TEHNIC**

Conform P.U.G. aprobata prin H.C.L. nr.29/08.06.2005, prelungit cu H.C.L. nr. 37/05.06.2015, imobilul se află în subzona L3 locuinte de vacanta, cu POT 30% si CUT 1.0

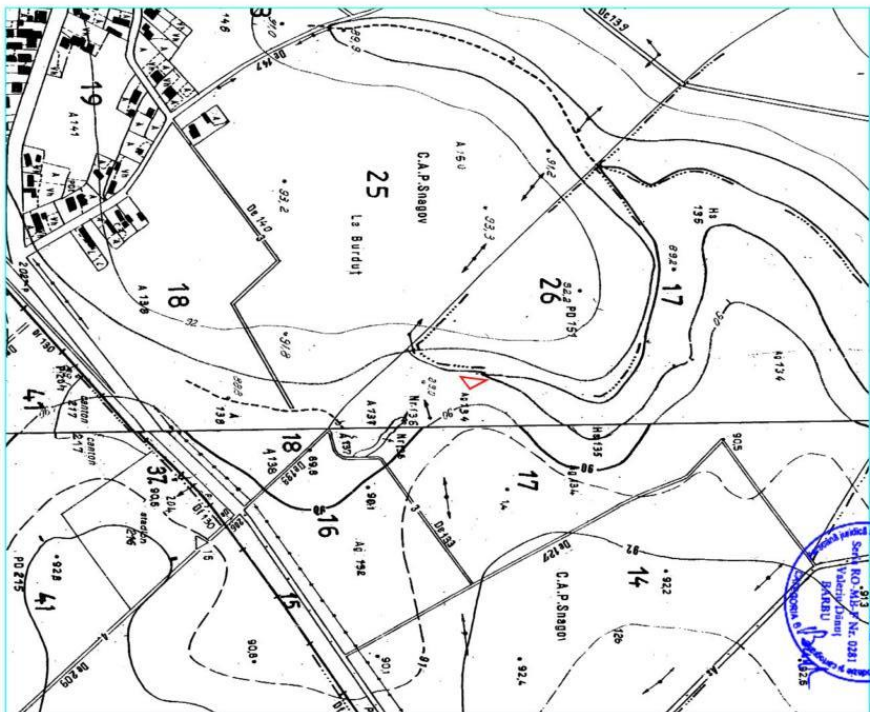
---

Plan de încadrare în zona  
Scara 1 : 5000

UAT: Snagov

Nr. cadastrale: 113034

Sistem de proiecție STEREOGRAFIC 1970



Construire ponton și garaj  
de barcă

Adresa: jud. Ilfov, com. Snagov, sat Snagov,  
Tara 17, Parcela 134/201/202, lot 2, nr. cadastral 113034

Legenda:

— ZONA STUDIATA



Masurute, str. Deal nr.10, jud Ilfov <b>BIROU INDIVIDUAL DE ARHITECTURA</b> arh. CRISTIAN STROIE C.A.R. - I.L.I.F.O.V. - R.E.S.		<b>Beneficiar: Cheorghie Daniel</b> Proiect nr. P41/2.3	
arh. Cristian Stroie arh. Cristian Stroie coord. arh. R. Nicoliescu	Scara 1/5000	Adresa: jud. Ilfov, com. Snagov, sat Snagov, Tara 17, Parcela 134/201/202, lot 2, nr. cadastral 113034 <b>Plan încadrare în zona</b>	
		Faza Apela Horaire	Planșă nr. A.01

# Construire ponton si garaj de barca

Adresa: jud. Ilfov, com. Snagov, sat Snagov,  
Tarla 17, Parcela 134/201/202, lot 2, nr. cadastral 113034

## Legenda:

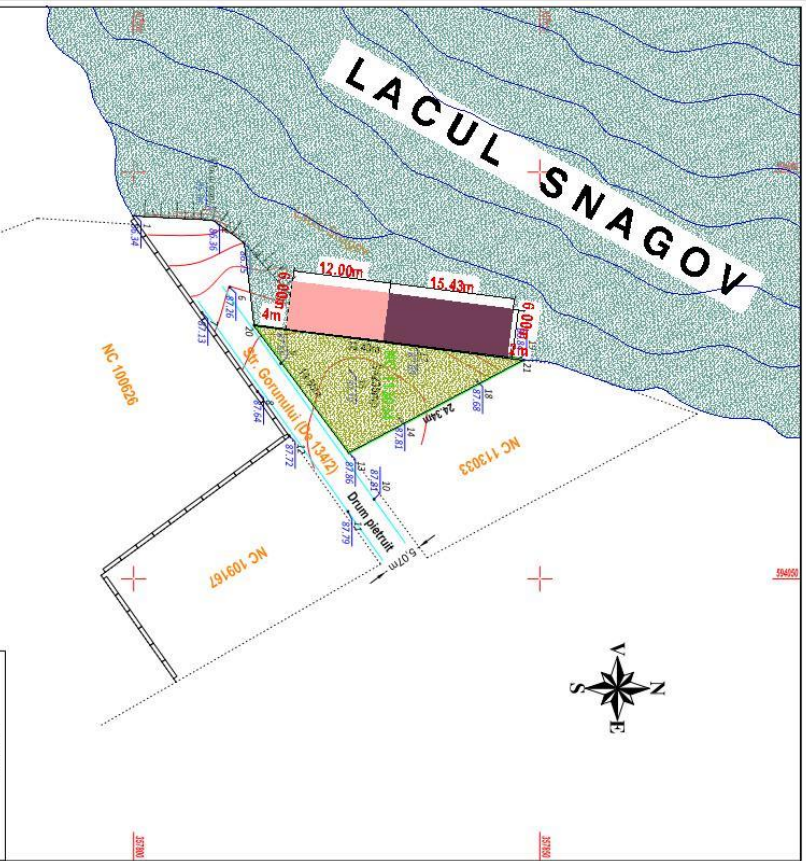
- LIMITA PROPRIETATE
- GARAJ DE BARCA
- PONTON
- SPATIU VERDE
- LUCIU DE APA - LACUL SNAGOV

### Bilant teritorial:

S Teren = 235,00mp  
 Sc ponton = 92,58mp  
 Sc garaj de barca = 60,00mp  
 Suprafata construita desfasurata = 152,58mp  
 Suprafata spatii verzi = 235,00mp

### Retregeri

Nord - 2,00m fata de NC 113033  
 Sud - 4,00m fata de str. Govunului  
 Est - 13,89m fata de str. Govunului  
 Vest - 0,00m Lacul Snagov



### Inventar de coordonate comut incinta

No	Coordonate pol de contur	Lungime	
Pct.	X (m)	Y (m)	Dist. (m)
13	557828,527	594924,545	19,55
14	557828,527	594924,545	19,55
21	557848,003	594923,109	24,24

SINC: 113034+230mp\_P077,320m

### LEGENDA

- Contur incinta
- Limita carsozabila a terenului
- Linie de prop. in evidenta OCPI
- Gard din beton
- Gard din metal
- Gard din plasa
- Gard din beton
- Stulp de beton
- Cercul Punct

Numar Punct: 8775  
 Echilibrant: 0,25m  
 Proscina catre proiectant: 4

Proiectant: **PFA BARRU VALERIU DAN**  
 RO-MB-F-0281

**CERTIFICAT DE AUTORIZARE**  
 Seria RO-MB-F Nr. 0281  
 Data: 04.2022

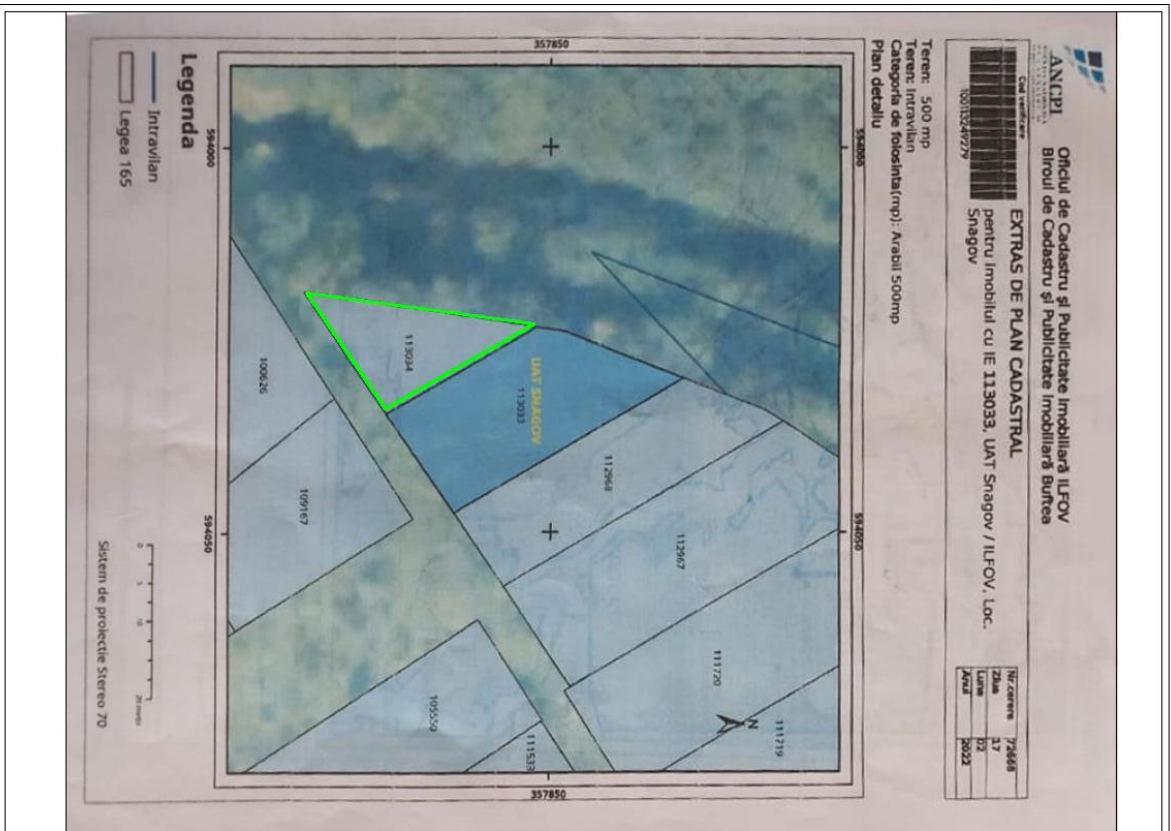
Beneficiar: **Gheorghe Daniel**

PLANSĂ 1

SPECIFICATIE	NUME	SIGNATURA
MASURAT	ing. Simion Gheorghe-Cebanel	SCARA 1:500
DESINAT	ing. Simion Gheorghe-Cebanel	Titlu planșă: Plan de situație Adresa imobil: T.17 nr.134/201/202, sat Snagov, com. Snagov, jud. Ilfov, identificat prin nr. cadastral 113034
VERIFICAT	ing. Baboi Valeriu Dan	Sistem planșă de referință: Stereografic 1970 Sistem altitudine de referință: Marea Neagră 1975

Data: 04.2022

Magistru de art. Deal nr.10, jud Ilfov	Beneficiar: <b>Gheorghe Daniel</b>	Proiect nr. Pq412.3
BIROU INDIVIDUAL DE ARHITECTURA arh. CRISTIAN STROE C.A.M. - I.B.A. NR.-92	Construire ponton si garaj de barca	Adresa: jud. Ilfov, com. Snagov, sat Snagov, Tarla 17, Parcela 134/201/202, lot 2, nr. cadastral 113034
arh. Cristian Stroe		Plan amplasament
co arh. R. Nicoliescu		
		Proiect nr. Pq412.3
		Proiect nr. A02



**ANCP**  
 Birou de Cadastru și Publicitate Imobiliară ILFOV  
 Birou de Cadastru și Publicitate Imobiliară BUREA  
**EXTRAS DE PLAN CADASTRAL**  
 pentru Imobilul cu IE 113033, UAT Snagov / ILFOV, Loc. Snagov  
 Nr. cererea: 72688  
 Data: 17  
 Luna: 02  
 Anul: 2023

**Legenda:**  
**ZONA STUDIATA**

**Construire ponton si garaj de barca**  
**Adresa: jud. Ilfov, com. Snagov, sat Snagov, Tarla 17, Parcela 134/201/202, lot 2, nr. cadastral 113034**



Magurele, str. Deal nr.10, jud. Ilfov		Beneficiar: <b>Gheorghe Daniel</b>	Pondul în Pondere 3
<b>BIROU INDIVIDUAL DE ARHITECTURA</b> arh. <b>CRISTIAN STROE</b> C.A.R. - I.D.A. nr. 285			
arh. Cristian Stroe	Scara	Construire ponton si garaj de barca Adresa: jud. Ilfov, com. Snagov, sat Snagov, Tarla 17, Parcela 134/201/202, lot 2, nr. cadastral 113034	Faza Arhitec Hora Plansa nr. A-03
arh. Cristian Stroe			
co-arh. R. Nicolae	10/2023		



### 3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

#### 3.1. Rezumatul proiectului

Se propune efectuarea lucrarilor de construire a unui ponton si garaj de barca

Retrageri de la limita de proprietate si vecinatati.

Nord - 2.00m fata de NC 113033

Sud - 4.00m fata de str. Gorunului

Est -13.86m fata de str. Gorunului

Vest - 0.00m Lacul Snagov

#### Inventar de coordonate contur incinta

Parcela (NC\_113034)

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
13	357826.522	594034.545	19.55
20	357814.847	594018.861	33.43
21	357848.005	594023.108	24.34
S(NC_113034)=235mp P=77.32m			

#### 3.2. Justificarea necesitatii proiectului

In zona studiată peisajul este antropizat ,cadru lantropic fiind definit de constructiile dispuse de-alungul malurilor lacului (locuinte ,case de vacanta ,pontoane ,debarcadere) Realizarea proiectului ar contribui la pastrarea in bune conditii a bunurilor in proprietate si ar crea posibilitati noi de recreere. Elementele proiectului precum si tipul activitatilor care vor fi desfasurate se vor armoniza cu dezvoltarile existente, mentinandu-se prin grija beneficiarului un echilibru intre cerintele de dezvoltare ale zonei si conditiile optime pentru conservarea speciilor de flora si fauna.

#### 3.3. Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului ,inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita.

S-au anexat Plan situatie scara 1:500; Plan de incadrare in zona 1:2000; Ortofotoplan

#### 3.4. Caracteristicile proiectului

Se propun urmatoarele constructii:

##### 1. Garaj de barca.

-Parter: garaj de barca.

Suprafata construita garaj= 60.00mp

---

---

Garajul de barca cu dimensiuni de 6.00ml x 10.00ml se va amplasa deasupra luciului de apa a Lacului Snagovcu o infrastructura din piloni metalici Ø 300mm baturi in albia raului la o adancime de minim 4 metri, profile metaclice I 100mm transversal, profile metalice I 80mm , pardoseala scandura materiale composite tip Deck si inchideri din panouri sandwich . Acoperisul intr-o apa din panouri sandwich, care va sprijini pe o structura metalica tip ferme. Accesul naval se va face pe o usa rabatabila din profile PVC iar cel pietonal pe o usa glisanta din profile PVC . Garajul de barca este o constructie cu caracter temporar/sezonier fara a fi necesare lucrari de fundare permanenta realizate din blocuri de beton armat.

**Regim de inaltime:** constructia este asezata 70cm deasupra luciului de apa la cel mai inalt nivel de umplere a lacului inregistrat si la fata stratului vegetal din incinta.

## 2. Ponton

**-Parter:** ponton agreement

Suprafata construita ponton= 92.58mp

Pontonul cu dimensiuni de (6.00ml x 15.43 ml.) se va amplasa deasupra luciului de apa a Lacului Snagov cu o infrastructura de piloni metalici batuti in albia lacului si o suprastructura din profile metalice si scandura din materiale compozite tip Deck. Pontonul este o constructie cu caracter temporar/sezonier fara a fi necesare lucrari de fundare permanenta realizate din blocuri de beton armat. Pentru realizarea obiectivului se vor folosi urmatoarele materiale:

Infrastructura – piloni metalici Ø 150mm baturi in albia raului la o adancime de minim 4 metri, profile metalice I 100mm transversa si profile metalice I 80mm, pardoseala scandura materiale composite tip Deck. Pontonul va fi prevazut cu o balustrade de stica securizata.

**Regim de inaltime:** constructia este asezata 70cm deasupra luciului de apa la cel mai inalt nivel de uplere a lacului inregistrat.

## 3.5. Coeficienti existenti si propusi

Bilant teritorial:

<b>S Teren =</b>	<b>= 235.00mp</b>
<b>Sc ponton</b>	<b>= 92.58mp</b>
<b>Sc garaj de barca</b>	<b>= 60.00mp</b>
<b>Suprafata construita desfasurata</b>	<b>= 152.58mp</b>
<b>Suprafata constructii si amenajari viitoare</b>	<b>= 164.50mp</b>

**Suprafata spatii verzi** = **70.50mp(30% din suprafata teren)**

---

Categoria de importanță: „D” - Redusa (conform HGR nr. 766/1997)  
CLASA "IV" DE IMPORTANTA (conform Normativului P100/92)  
Comportare la foc: Gradul de rezistență I-II; Risc mic de incendiu

### **3.5.1 Materiile prime, energia si combustibili utilizati**

Materialele folosite pentru realizarea lucrarilor propuse in cadrul investitiei sunt cele specificate la descrierea proiectului pe fiecare obiect in parte.

### **3.5.2 Utilitati/Racordarea la retelele utilitare existente in zona**

- Alimentarea cu energie electrica – bransament la reseaua locala.
- Alimentarea cu gaze naturale – nu este cazul
- Alimentarea cu apa – nu este cazul
- Deversarea apelor uzate menajere – nu este cazul
- Deversarea apelor pluviale se va face in spatile verzi din incinta.

## **4. CONTROLUL CALITATII SI SIGURANTA IN EXPLOATARE:**

Toate lucrarile trebuie executate in conformitate cu “ Legea 10/95 - Calitatea in constructii” , respectand cu strictete toti factorii componenti ai sistemului calitatii ( vezi art. 9 ).

Executantul si proiectantul vor intocmi un program de control al urmaririi lucrarilor care va fi vizat si de catre reprezentantul beneficiarului.

Pentru lucrarile de izolatii termice se va face o verificare a calitatii lucrarilor in conformitate cu **NORMATIVUL C142-85**, capitolul 5.

La toate cele de mai sus se adauga, daca este cazul, prescriptiile tehnice specifice fiecarui material sau echipament folosit pentru executia si in exploatarea cladirii.

Asigurarea calitatii finisajelor in incaperi se va realiza dupa cum urmeaza:

- se vor utiliza materiale care nu contin substante toxice si care nu emit gaze nocive , periculoase pentru sanatate;
- se vor utiliza materiale rezistente la actiuni de curatire si igienizare, in functie de destinatia incaperilor;
- se vor lua masuri de evitare a formarii ciupercilor, printr-o rezolvare corecta a inchiderilor exterioare si prin asigurarea unei ventilari corespunzatoare;

Etapile de realizare a receptiei sunt:

- receptia la terminarea lucrarilor prevazute in contract;
- receptia finala, dupa expirarea perioadei de garantie prevazuta in proiect (minim 1 an).

Cartea tehnica a constructiei se intocmeste conform Normelor de intocmire a Cartii Tehnice a Constructiei din Regulamentul de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii. Listele proceselor verbale conform H.G. 273/94:

- proces verbal de predare a ampasamentului;
- proces verbal pentru verificarea calitatii lucrarilor din deviz ce devin ascunse+Anexa1;
- proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor;
- proces verbal la receptia finala+Anexa2 .

La Cartea Tehnica se vor atasa: documentele tehnice privind proiectarea, executarea, receptia, comportarea in timpul exploatarei, precum si avizele obtinute (inaintea executiei) de catre beneficiar, cu conditii impuse de fiecare autoritate in domeniu. Dupa executie lucrarea trebuie garantata minim 1 an.

In ceea ce priveste configurarea de principiu si siguranta in exploatare a spatiilor comune sau private destinate locuirii - interioare sau exterioare, s-a avut in vedere

---

---

respectarea in principal a "Normativul privind proiectarea cladirilor de locuinte NP 016 – 96 , revizuit in NP 057 – 02 / Capitolul 2 si 3 " si intreaga lista de documente conexe din Anexe.

## **5. APARARE CIVILA - ADAPOSTUL DE PROTECTIE CIVILA:**

Conform regulamentului stabilit prin Ordinul 965 din 02.12.2003 – Anexa, privind avizarea pe linie de protectie civila, publicat in MO partea 1, Nr 887 / 12.12.2003 si completare la actualul regulament din MO partea 1 , Nr 526, 21.06.2005 si tinand cont de faptul ca constructia propusa are functiune de garaj si agrement, rezulta ca nefiind necesar un adapost de protectie civila.

## **6. MASURI PSI:**

### Masuri de prevenire si siguranta la incendiu

Constructia constituie un compartiment de incendiu si data fiind pozitia acestora in incinta, in caz de incendiu accesul pompierilor este usor si direct asigurat.

In general incaperile sunt ventilate si luminate direct, prin aceste goluri facandu-se si evacuarea fumului provenit de la un eventual incendiu.

Constructiile vor fi prevazute cu o instalatie de paratraznet.

Toate elementele decorative si de finisaj din lemn vor fi ignifugate si funicizate, iar elementele din metal se vor grundui inainte de aplicarea stratului final.

Pentru siguranță, se va prevedea pe alimentarea cu gaze, în exteriorul centralelor, cate o electrovană comandată de un senzor de gaze instalat in imediata vecinatate a centralei, in aceeasi incapere cu aceasta; la eventuale scăpări de gaze electrovana va închide alimentarea.

De asemenea este indicat sa existe un intrerupator general atat pentru gaze cat si pentru alimentarea cu energie electrica, acestea putand fi actionate rapid in caz de pericol.

## **7. CIRCULATII :**

Accesul pietonal si auto se face din strada Gorunului, iar asigurarea locurilor de parcare se va realiza in interiorul proprietatii.

## **8. MASURI DE PROTECTIA MUNCII:**

Prezentul proiect respecta "Regulamentul privind protectia si igiena muncii in constructii", editia 1995, elaborate de IPCITC si avizate de MLPAT.

Proiectul s-a facut in conformitate cu prevederile capitolului 4. Constructorul are obligatia respectarii prevederilor cuprinse in capitolele specifice, iar beneficiarul a capitolului 5. Masurile de protectia muncii specificate nu sunt limitative, ele putand fi completate sau adaptate in functie de conditiile specifice de munca

Beneficiarii sunt sfatuiti sa incheie cu Antreprenorul general care va executa lucrarea o CONVENTIE DE PROTECTIA MUNCII, prin care antreprenorul sa raspunda de asigurarea tuturor masurilor privind Normele de Protectia Muncii in santier pentru personalul propriu, angajatii Clientului si reprezentantii Proiectantului ce vor asigura urmarirea executiei sau asistenta tehnica.

In cazul accidentarii unei persoane a Proiectantului, aceasta va fi inregistrata de Antreprenorul general daca este incheiata "Conventia" mentionata la aliniatul precedent, sau de catre Beneficiari, in lipsa acestei "Conventii".



---

---

## **9. MASURI DE PROTECTIA MEDIULU INCONJURATOR:**

### **9.1. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei**

Lucrarile de constructie se vor executa pe amplasamentul existent si nu vor fi necesare lucrari mari de amenajare a zonei afectate. La finalizarea lucrarilor de constructie se vor lua masuri de indepartare a utilajelor si a echipamentelor utilizate. Deseurile generate vor fi colectate selectiv si vor fi preluate de firmele specializate. In cazul scurgerii de uleiuri sau motorina ,vor fi luate imedit masuri de colectare si prevenire a extinderii poluarii solului si a luciului apei.

### **9.2.. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Caile de acces sunt cele existente/prezente in zona ,respectiv strada Gorunului. Nu sunt propuse alte cai noi de acces.

### **9.3.. Resursele naturale folosite in constructie si functionare**

In perioada de executie a lucrarilor de constructii proiectate ,materialele naturale folosite sunt lemnesentatare/lemnrasinoase. Aprovizionarea cu materiale se va face de la diversi producatori din tara, direct sau prin firme acreditate. In perioada de functionare, constructia va fi racordata la retelele de utilitati existente pe teren(energie electrica).

### **9.4. Metode folosite in constructie**

Lucrarile se vor executa in conformitate cu reglementarile in vigoare privind calitatea in constructii. Conform acestora se specifica urmatoarele:

- verificarea calitatii executiei constructiilor este obligatorie si se efectueaza de catre investitor prin diriginti de specialitate sau prin agentie conomici de consultanta specializati, pe tot parcursul lucrarii ;
- certificarea calitatii produselor folosite se efectueaza prin grija producatorului in conformitate cu metodologia si procedurile stabilite in baza legii. Se interzice folosirea de produse fara certificarea calitatiiilor ,care trebuie sa asigure nivelul de calitate corespunzator cerintelor;
- investitorul este raspunzator de actionarea in vederea solutionarii neconformitatilor si a defectelor aparute pe parcursul executiei lucrarilor, precum si a deficientelor proiectelor;
- efectuarea receptiilor se face de catre investitor-proprietar in prezenta proiectantului si a executantului si/sau a reprezentantilor de specialitate ,legal consemnati de acestia. Asigurarea receptiei lucrarilor la terminarea acestora si la expirarea perioadei de garantie este obligatia investitorului. Constructia pontonului nu implica prezenta utilajelor la luciul de apa, astfel incat la nivelul apei se vor desfasura doar lucrari de montaj/imbinari ale componentelor si subansamblelor utilizate. Apararea de mal este o constructie propusa, fiind realizata din panouri de beton armat.

### **9.5. Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara**

Lucrarile preconizate tin cont de caracteristicile amplasamentului.  
Faze constructie:

- 
- 
- Fixarea pilonilor in cuveta lacului prin batere cu ajutorul utilajului Batator stalpi hidraulic positionat la mal(pe terenul in proprietate)
  - pilonii de sustinere sunt din teava metalica cu diametru de 150mm si grosime 4,5mm si se vor amplasa conform planului 03 la o adancime de aproximativ 4 metri in interiorul solului.
  - Fixarea grinzilor(structura de baza) pe piloni—se va realiza cu profile metalice rectangulare, percutate pe directia longitudinala si transversala, sectiunea grinzilor este de 30 x 20mm la un pas de 69 x 70 de cm.
  - Executia podelei din materiale compozite pe baza de rasini (Dek) cu o grosime de 50mm – aceasta va fi fixata de grinzi prin elemente metalice;
- Pregatirea elementelor de constructie pentru montare se va realiza pe terenul in proprietate, astfel in cat la nivelul apei se vor desfasura doar lucrari de montaj/imbinariile componentelor si subansamblelor utilizate.

#### **9.6. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

Solutiile constructive propuse, materialele utilizate pentru realizarea lucrarilor, regimul volumelor, regimul desfasurarii pe orizontala si pe verticala a obiectelor componente sunt menite sa asigure functionalitate, durabilitate si rezistenta constructiei, respectand caracteristicile amplasamentului. Se considera ca, solutia aleasa va oferi eficienta sporita sub raport pret—eficienta si ca indeplineste conditiile tehnice necesare.

#### **9.7. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului**

Nu este preconizat sa apara si alte activitati decat cele strict legate de realizarea lucrarilor de constructie/montaj.

### **10. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA , EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU**

#### **10.1. Protectia calitatii apelor**

a) In perioada de executie a lucrarilor, apele uzate provin de la: -activitatile igienico-sanitare a personalului din constructii;

Personalul lucrator va folosi grupul sanitar, amplasa in incinta locuintei de pe teren. Lucrarile de constructie nu presupun utilizarea de apa din sursanaturala, nici in perioada de executie si nici in perioada de exploatare. Apele pluviale vor fi absorbite de catre spatiile verzi; nu vor fi dirijate catre albia lacului Snagov.

b) In perioada de exploatare: nu rezulta ape uzate

Masuri de protectie/diminuare a impactului:

- in perioada executarii lucrarilor se va utiliza grupul sanitar existent;
- se interzice spalarea, efectuarea de reparatii sau lucrari de intretinere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor in incinta santierului;
- nu se vor deversa ape uzate, substante in lacul Snagov;
- nu se vor spala obiecte, materiale, ambalaje care pot produce impurificarea apelor de suprafata;
- operatiunile de tratare/vopsire se vor face pe teren, la distanta de mal;
- vor fi luate masuri pentru prevenirea si inlaturarea scurgerilor accidentale de carburanti sau uleiuri de la toate mijloacele auto care transporta materii si materiale, precum si cele care evacueaza deseurile. Toate mijloacele de transport utilizate vor fi cu reviziile tehnice la zi si nu vor avea scurgeri de carburanti sau uleiuri;
- deseurile provenite de la executia lucrarilor vor fi colectate in recipiente corespunzatoare amplasate in zona speciala manejata;

- 
- 
- personalul lucrator va fi instruit pentru luarea de masurii mediate in cazul aparitiei unor poluaria ccidentale si sa aiba o conduita adecvata adaptata locului
  - mediu natural protejat (sa nu lase deseuri menajere, sa stranga si sa colecteze deseurile in recipienti corespunzatori, etc.)
  - nu se vor arunca deseuri in lac;
  - alimentarea cu carburanti se va face numai in statii autorizate;
  - sevor aduna toate deseurile aduse de apa la mal.

## **10.2. Protectia aerului**

a) In perioada de executie a lucrarilor: Principalele surse de poluare sunt noxele produse prin arderea combustibililor utilizati pentru deplasarea mijloacelor de transport, principalii poluanti fiind SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, particule in suspensie, compusi organici volatiliie tc.

Ca efect al cantitatilor de pulberi in zona amplasamentului provenite de la manipulare amaterialelor de constructii si de la deplasarea mijloacelor de transport este posibila cresterea nivelului de pulberi in aer cu efect asupra vegetatie isi a oamenilor. De aceea, se recomanda ca atat materialele ,cat si deseurile sa fie transportate in autovehicule cu prelata.

b) In perioada de exploatare:

Obiectivul in sine nu este generator de emisii in aer. Emisiile in aer vor fi generate de deplasarea ambarcatiunii.

Masuri de protectie/diminuare a impactului:

- acoperirea materiilor prime, a materialelor cu o prelata pentru a evita imprastierea/spulberarea acestora in atmosfera;
- transportul materialelor de constructie care pot fi antrenate in aer ,se va face in mijloace de transport cu benaa coperita;
- utilizarea de echipamente, utilaje, vehicule in stare optima de functionare sau de generatie recenta, prevazute cu sisteme de retinere a poluantilor;
- se vor folosi trasee optime intre sursa de materiale si amplasamentul lucrarii.

## **10.3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

a) In perioada de executie a lucrarilor, se va inregistra o crestere a nivelului de zgomot in zona amplasamentului determinata de:

- deplasarea mijloacelor de transport pentru aprovizionarea cu materialele necesare lucrarilor;
- functionarea utilajelor si echipamentelor in cadrul santierului;
- lucrari de incarcare-descarcare a materialelor de constructii.

b)In perioada de exploatare:

Obiectivul in sine nu este generator de zgomot. Zgomotul va fi generat de deplasarea ambarcatiunii.

Masuri de protectie/diminuare a impactului:

- utilajele folosite vor fi verificate periodic, din punct de vedere tehnic;
- se va proceda la oprirea motoarelor mijloacelor de transport pe perioada descarcarii materialelor;
- utilizarea de echipamente performante, care sa genereze nivele minime de zgomot;
- nu se vor folosi ambarcatiuni mari, cu motoare puternice (>40CP), se va circula cu viteza mica .

Impactul generat , provocat de zgomote, va fi de scurta durata pe perioada executiei lucrarilor.

## **10.4. Protectia impotriva radiatiilor**

Nu este cazul. Nu se va lucra cu surse de radiatii

---

---

### **10.5. Protecția solului și a subsolului**

Atât în perioada de exploatare cât și în perioada execuției lucrărilor, principalele surse de poluare sunt:

- scurgeri accidentale de combustibil/ulei de la mijloacele de transport sau de la utilajele și echipamentele folosite;
- depozitarea necontrolată a materialelor și/sau deșeurilor în afara spațiilor speciale amenajate;
- scurgeri accidentale de substanțe (vopsea, impregnant);
- Măsuri de protecție/diminuare a impactului
- respectarea limitelor de amplasament și a zonelor special amenajate pentru asamblarea, depozitarea materialelor și a deșeurilor;
- colectarea selectivă a deșeurilor generate (deșeurii din construcție, deșeurii menajere etc.) și depozitarea temporară în recipiente speciale amplasate pe suprafețe special amenajate;
- predarea periodică a deșeurilor generate pentru a se evita depășirea capacității zonei de depozitare temporară;
- în cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere sau de substanțe, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire a extinderii poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în sol sau apă subterană;
- se va asigura material absorbant pentru intervenție în cazul unor poluări accidentale.

### **10.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

Identificarea zonelor sensibile ce pot fi semnificativ afectate prin proiectul propus:

Conform P.U.G. aprobată prin H.C.L. nr.29/08.06.2005, prelungit cu H.C.L. nr. 37/05.06.2015, imobilul se află în zona **L3** locuințe de vacanță, cu POT 30% și CUT 1.0

Prin măsurile adoptate de protecția factorilor de mediu apă, aer, sol s-a urmărit ca realizarea și funcționarea obiectivului să nu determine modificări asupra unor ecosisteme terestre sau acvatice. Nu vor fi deversate materii prime, materiale, deșeurii sau ape uzate în lacul Snagov, astfel încât să nu fie afectate ecosistemele acvatice și nici calitatea apei Lacului Snagov.

În perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada de exploatare se vor respecta și implementa măsuri de protecție/diminuare a impactului:

- organizarea de șantier și depozitele de materiale se vor amplasa cât mai depart de malul lacului;
- pentru transportul materialelor necesare se va opta exclusiv pentru transport rutier;
- respectarea limitelor de amplasament și a zonelor speciale amenajate pentru depozitarea materialelor și a deșeurilor;
- se va impune constructorului minimizarea perioadei de execuție a lucrărilor;
- materialele utilizate vor avea o calitate ridicată, astfel încât să se prevină repararea frecventă a acestora;
- colectarea selectivă a deșeurilor generate (deșeurii din construcție, deșeurii menajere etc.) și depozitarea temporară în recipiente speciale amplasate pe suprafețe special amenajate;
- predarea periodică a deșeurilor generate pentru a se evita depășirea capacității zonei de depozitare temporară;
- în cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire a extinderii poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în sol sau apă subterană;
- se va asigura material absorbant pentru intervenție în cazul unor poluări accidentale;

- 
- 
- de preferat ca lucrarile de constructie sa se desfasoare in fara perioadei martie – mai (pentru a nu afecta speciile cuibaritoare in zonele cu stufaris adiacente locatiei pontonului);
  - in perioada de exploatare se va respecta nivelul de zgomot impus de legislatia in vigoare;
  - deplasarea ambarcatiunilor cu motor se va realiza cu viteza minima, in special in apropierea punctelor de plecare si de de barcare;
  - mentinerea suprafetelor de stof din zonele invecinate;

### **10.7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

In perioada realizarii constructiei se va inregistra un disconfort temporar asupra populatiei din imediata apropiere. De subliniat ca locuintele invecinate au functiunea de locuinte de vacanta. Exploatarea investitiei nu va avea impact asupra caracteristilor demografice si nu va determina schimbari ale populatiei locale. Protectia zonei adiacente lucrarilor se va face prin urmatoarele masuri:

- nu se va lucra in afara intervalului aprobat de lucru in perioada luni-vineri;
- nu se vor depozita deseurile in afara perimetrului aprobat;
- aprovizionarea cu materiale de constructie se va face cu autotransportoare de capacitate mica;
- evacuarea deseurilor provenite de la amenajarile interioare se va face de catre o firma autorizata, pe baza de contract;

### **10.8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament**

Tipurile de deseuri preconizate a fi generate in urma activitatii de santier, conform Deciziei Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificarea Deciziei 2000/532/CE de stabilirea unei liste de deseuri in temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului, sunt urmatoarele:

- deseuri de materiale de constructie – cod 17 01;
- deseuri de ambalaje – cod 15 01;
- alte tipuri de deseuri, in cantitati nesemnificative – cod 20 03

Gospodarirea deseurilor va consta in:

- se vor lua masuri care sa impiedice producerea de emisii semnificative de pulberi la manipulare, depozitare si transport a materialelor de constructie;
- se va lucra manual astfel incat emisiile de sedimente in aer sa fie cat mai scazute;

- lucrarile vor fi realizate dupa normele de calitate in constructii astfel incat cantitatile de deseuri rezultate sa fie limitate la minim;

- se vor lua masuri ca, aceste tipuri de deseuri sa nu fie depozitate in alte locuri decat cele special amenajate in incinta organizarii de santier;

- se va urmari predarea ritmica ,cat mai rapida, a deseurilor din zona de generare pentru a evita depozitarea neorganizata si necontrolata de deseuri;

Deseurile rezultate in perioada de executie a lucrarilor vor fi gestionate conform Legi nr. 211/2011 privind regimul deseurilor si HG nr. 856/2002, privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase cu modificarile ulterioare. Transportul deseurilor se va realiza conform prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

In perioada functionarii obiectivului, nu se vor genera deseuri.

### **10.9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase**

Nu este cazul.

---

---

Nu se va lucra cu substante periculoase. Materialele care vor fi utilizate sunt incadrate ca amestecuri nepericuloase. Alimentarea cuc arburanti se va face la statii peco, iar repararea acestora se va face la service-uri autorizate.

## **11. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

Impactul potential generat de realizarea constructiilor provizorii –garaj barca si ponton - s-a analizat tinand cont de tipul lucrarilor propuse prin proiect, anvergura acestora, suprafetele utilizate, precum si de faptul ca, dupa finalizarea lucrarilor de reabilitare, acesta va prezenta impact nesemnificativ asupra calitatii factorilor de mediu in zona de influenta.

### ***Impactul asupra populatiei si sanatatii umane***

In perioada realizarii constructiei se va inregistra un disconfort temporar asupra populatiei din imediata apropiere: impact negativ, de scurta durata.

Exploatarea investitiei nu va avea impact asupra caracteristilor demografice si nu va determina schimbari ale populatiei locale – impactul va fi nesemnificativ.

### ***Impactul asupra faunei si vegetatiei***

Biodiversitatea zonei contine circa 4200 de specii de fauna si flora, din care circa 120 de specii sunt protejate prin lege, iar 42 reprezinta chiar specii din lista rosie.

Regasim vegetatia tipica de balta, fitocenozele acvatice si palustre fiind caracterizate de specii precum Nymphaea alba – Nufarul alb, Nuphar lutea –Nufarul galben, Iris pseudacorus – Irisul de balta, Phragmites australis –Stuful, Typha sp. –Papura, etc.

Fauna piscicola se remarca prin prezenta a saispzeci specii de peste, cum ar fi: oblete, balos, platica, crap, rosioara, caras, lin, caracuda, tipar, biban - soare, stiuca, somn, salau si doua specii de guvizi. Pe malurile lacului se gasesc numeroase specii de pasari migratoare care sunt protejate de lege.

Constructia se va realiza in cuveta lacului, amenajarea fiind lacustra – elementele proiectului fiind amplasate pe luciul de apa al Lacului Snagov.

Avand in vedere ca amplasamentul este situat in vecinatatea Ariei Naturale Protejate Lacul Snagov se subliniaza urmatoarele aspecte:

- nu se va distruge sub nicio forma (ardere, defrisare, indepartare) vegetatia specifica malului lacului si cea acvatica (formatiuni stuficole fixe si/sau mobile, alte specii de flora din aria protejata);

- realizarea proiectului nu implica afectarea directa a habitatelor de cuibarire sau de odihna pentru speciile de avifauna;

- efectele proiectului asupra hranirii pasarilor se vor manifesta in perioada lucrarilor de constructie si vor consta in evitarea de catre acestea a zonelor din imediata vecinatate a proiectului, ca urmare a zgomotului creat;

- efectele asupra cuibaririi speciilor in zonele de stof invecinate, generate de lucrarile de constructie depinde de perioada in care se vor desfasura lucrarile, in tervalul sensibil pentru reproducerea avifaunei fiind martie-mai; Elementele proiectului precum si tipul activitatilor care vor fi desfasurate se vor armoniza cu dezvoltarile existente, mentinandu-se prin grija Beneficiarului un echilibru intre cerintele de dezvoltare ale zonei si conditiile optime pentru conservarea speciilor de flora si fauna.

Luand in considerare cele prezentate, faptul ca zona este antropizata si suprafata utilizata este redusa, se apreciaza ca impactul asupra faunei si vegetatiei locale va fi nesemnificativ, atat in perioada de executie a proiectului cat si in perioada de exploatare.

### ***Impactul asupra factorului de mediu apa***



---

---

Constructia se va realiza in cuveta Lacului Snagov, pe luciul apei cu acordul Administratiei Nationale „Apele Romane” – Administratia Bazinala de Apa Arges -Vedea, Sistemul de Gospodarire a Apelor Ilfov -Bucuresti.

Realizarea proiectului nu implica prelevare a apei din lacul Snagov, deci nu se vor inregistra efecte asupra hidrologiei zonei. Lacul Snagov este cel mai important lac de agrement din jurul capitalei, fiind cel mai pitoresc dintre atractiile turistice din zona, a carui frumusetate este intregita de padurile inconjuratoare. Lacul Snagov este un liman fluviatil, cel mai important de pe cursul inferior al Ialomitei, situat la o distanta de 25 - 30 km de Bucuresti si are o suprafata de 5,75km<sup>2</sup>, iar adancimea maxima este de 9 m (cel mai adanc lac din Campia Romana). Colectarea apei in lac se face din panza de ape subterane si doar in mica masura din apele de ploaie si zapada. De aceea nivelul apei din lacul Snagov este constant, cu exceptia primaverii si, adesea, a toamnei. Forma lacului este alungita si foarte sinuoasa, cu multe golfuri, in partea din avale aflandu-se o insula pe care se gaseste Manastirea Snagov. Pentru ca lucrarile sa nu aiba un impact semnificativ asupra apei lacului Snagov, este necesar sa fie adoptate masuri de prevenire a poluarii:

- vor fi luate masuri pentru prevenirea si inlaturarea scurgerilor accidentale de carburanti sau uleiuri de la toate mijloacele auto care transporta materii si materiale, precum si cele care evacueaza deseurile. Toate mijloacele de transport utilizate vor fi cu reviziile tehnice la zi si nu vor avea scurgeri de carburanti sau uleiuri;

- nu vor fi depozitate materii prime si materiale pe spatiile verzi sau in apropierea lacului;

- materialele de constructie vor fi puse in opera imediat ce au fost aprovizionate. Daca nu este posibil acestea vor fi depozitate temporar in spatiul amenajat pentru depozitare;

- deseurile provenite de la executia lucrarilor vor fi colectate in recipiente corespunzatoare amplasate in zona special amanejata;

- personalul lucrator va fi instruit pentru luarea de masuri imediate in cazul aparitiei unor poluari accidentale si sa aiba o conduita adecvata adaptata locului –mediu natural protejat (sa nu lase deseuri menajere, sa stranga si sa colecteze deseurile in recipienti corespunzatori, etc.).

- nu se vor deversa ape uzate in lac;

- nu se vor arunca deseuri in lac;

- reparatiile se vor realiza doar in service-uri autorizate. In cazul respectarii acestor masuri, impactul lucrarilor asupra factorului de mediu apa este in perioada de constructie nesemnificativ, limitat in timp iar in perioada de exploatare impactul este nesemnificativ.

### ***Impactul asupra factorului de mediu aer***

In perioada de executie, lucrarile desfasurate pot avea un impact negativ asupra calitatii atmosferei din zonele de lucru si din zonele adiacente, datorita emisiilor de praf si a gazelor de esapament ale utilajelor si mijloacelor de transport folosite –impact direct, de mica amploare, cumulativ, temporar.

Utilajele si mijloacele de transport vor genera gaze de esapament continand noxe pentru calitatea aerului – CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, COV-uri. Noxele mentionate vor influenta negativ plantele din zona prin depunere pe frunze, reducerea luminozitatii si a radiatiei solare, ceea ce va determina scaderea proceselor de fotosinteza (impact indirect temporar). Desi probabil de intensitate nesemnificativa pe amplasament si in imediata sa vecinatate, aceste efecte sunt limitate in spatiu datorita localizarii clare a activitatilor.

In perioada de executie, impactul asupra aerului este de mica amploare si limitat in timp.

In perioada de exploatare, impactul asupra aerului este nesemnificativ.

### ***Impactul asupra factorului de mediu sol/subsol***

---

---

Impactul asupra solului si subsolului, se manifesta prin ocuparea temporara a unei suprafete de teren, cu organizarea de santier. Este necesar ca, pentru protectia solului si subsolului sa se faca depozitarea corecta a materialelor utilizate si a deseurilor la distanta de malul lacului.

Depozitarea temporara a deseurilor generate se va face in recipiente speciale, care se vor amplasa pe suprafata special amanejata (nu se vor depozita direct pe sol/spatiu verde). Deseurile provenite din constructii vor fi predate catre colectori autorizati in vederea valorificarii si/sau eliminarii.

Va fi total interzis sa se depoziteze deseurile pe alte terenuri decat cele stabilite.

Tipurile de deseuri care se vor produce sunt:

-200301 deseuri municipale amestecate

-170201 deseuri de lemn

-170407 amestecuri metalice

-170604 deseuri de materiale izolante, altele decat cele specificate la 170601 si 170603

-150104 deseuri de ambalaje metalice

Deseurile nu vor fi depozitate pe spatiile verzi, pe suprafete neizolate impotriva scurgerilor accidentale de substante periculoase sau pulverulente, care pot fi transportate de apa pluviala si se pot infiltra in subsol. In cadrul organizarii de santier vor exista materiale absorbante, lopeti si recipienti etansi pentru colectarea si limitarea imprastierii de substante periculoase (in cazul producerii unor evenimente nedorite). Nu se vor efectua lucrari de dragare/ dislocare/ adaugare de material la nivelul cuvetei lacului, elementele proiectului fiind amplasate pe luciul apei.

Se poate considera ca, in cazul lucrarilor nu se produc modificari asupra solului si subsolului – impact nesemnificativ, de scurta durata.

Impactul asupra climei

Atat in perioada de constructie, cat si in cea de exploatare, proiectul nu va determina schimbari climatice – impact nesemnificativ.

Datorita naturii lucrarilor executate in perioada de implementare a proiectului, cat si ulterior, in perioada de exploatare, se poate spune cu certitudine ca proiectul in sine nu va avea practic nicio contributie la fenomenul de schimbari climatice.

### ***Impactul asupra zgomotelor si vibratiilor***

In perioada de executie a lucrarilor de reabilitare, activitatea mijloacelor de transport poate produce un disconfort acustic ; in perioada de activitate – impact negativ, temporar nesemnificativ.

## **12. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER.**

-Organizarea de santier se va amenaja strict pe terenul aflat in proprietatea beneficiarului si nu va afecta domeniul public;

-Organizarea va fi propusa de antreprenor/constructor si va fi aprobata de catre Beneficiar;

-Se va realiza imprejmuirea organizarii de santier;

-Accesul in organizarea de santier va avea loc controlat, atat pentru personal cat si pentru autovehicule;

-Se va organiza o zona, pe platforma betonata existenta, pentru depozitarea temporara a materialelor de constructii utilizate cat si a deseurilor generate;

-Pe durata executiei lucrarilor se vor lua masuri pentru a evita disconfortul creat prin producerea de praf si de zgomot, obligatoriu fiind respectarea normelor, standardelor si legislatia privind protectia mediului in vigoare (STAS 12574/87, 10009/88, etc.).

Efectele asupra mediului generate de activitatea din cadrul organizarii de santier se refera la:

- 
- 
- Ocuparea terenului;
  - Amenajarile sumare;
  - Depozitarea deseurilor;

Impactul acestora asupra mediului este de scurta durata, de mica amploare si fara influenta semnificativa asupra factorilor de mediu.

In perioada de executie a lucrarilor pot fi urmatoarele surse de poluanti:

- vehicule rutiere pentru transportul materialelor pe santier;
- utilajele folosite;
- manipularea materialelor de constructie pulverulente.

Prin grija beneficiarului si a executantului se vor limita la maximum deplasările cu vehicule grele, zgomotele utilajelor si emisiile in aer.

### **13. LUCRARI DE REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE**

La terminarea lucrarilor se vor strage si transporta toate materialele si deseurile provenite din activitatea santierului, aducand terenul la stadiul initial.

La sfarsitul perioadei de exploatare, amplasamentul va fi eliberat de toate materialele si constructiile si va fi redat folosintei initiale: teren ape.

Materialele rezultate din demolari vor fi predate spre valorificare: lemn, metal, sindrila bituminoasa.

### **14. ANEXE**

- Certificat de urbanism nr. 353 din 19.06.2023 emis de Primaria Comunei Snagov;
- Memoriu de prezentare – Elaborator: BIA Stroe Cristian

-Planse:

Plan incadrare in zona scara 1:2000;

Plan de amplasament 1:500

Ortofotoplan

Intocmit :  
Arh. Stroe Cristian