

MEMORIU PREZENTARE

1. Denumirea proiectului:

Denumirea investiției: **OBTINERE AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE PENTRU AMPLASARE STATIE DE SORTARE SI RECICLARE MATERIALE REZULTATE DIN DEMOLARI CONSTRUCTII**” Nr. cad. 51823, Sat Branesti, Com. Branesti, Jud. Ilfov.

2. Titular

- a. **Numele titular:** VICECOM 95 SRL ;
b. **Adresa postala:** Str. Negru Voda, nr.59A, Sat Banesti, Com. Branesti, Jud. Ilfov;
c. **Numar de telefon, de fax si adresa de mail, adresa paginii de internet:** tel. **0721942131**,
mail **bogdan.mihai.dragomir@gmail.com**
adresa web:
d. **Numele persoanelor de contact:**
Bogdan Mihai Dragomir **0721942131**

3. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a. Rezumat proiect:

Se propune amplasarea unde statii de sortare si reciclare materiale rezultate din demolari constructii.

Se vor amemaja spatiile exterioare: alei pietonale, spatii verzi, 5 locuri de parcare, platforme betonate si padocuri depozitare.

b. Justificarea necesitatii proiectului:

Situata in vecinatatea Municipiului Bucuresti, comuna Branesti beneficiaza de un nod la autostrada A2. Pe fondul dezvoltarii din zona se intrevede necesitatea spatiilor de sortare si reciclare .

c. Valoarea investitiei: 300.000 Euro

d. Perioada de implementare:

Perioada de implementare este de 12 luni.

f.Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele):

Profilul si capacitatile de productie:

Concasor mobil:

Include echipament standard pentru cadru, tren de rulare, hidraulica, electrica, panouri de control, rezervor de combustibil, platforme de serviciu, balustrade și scări. Trenul de rulare ofera concasorului mobil cu falci 96 o manevrabilitate ridicata pe orice fel de teren.Controlul senilelor se face cu un panou de comanda care are un cablu lung de 8 m.Capacitate maxima de concasare 350 t/h. Dimensiune maxima 450 mm.

Statie de sortare - materiale deseuri din constructii si demolari:

- **Buncar de alimentare 20mc**
- **Banda de alimentare 650x30m cu podet si balustrada**
- **Ciur vibrant 7,5 mp/ 4 campuri**
- **Spalator de nisip cu cupe de 30mc/h**
- **Benzi de sorturi 500x15m- 4 buc**
- **Benzi de sorturi 500 x18m- 1 buc**
- **Instalatie electrica**

Alei pietonale, alei carosabile si parcaje.

Amplasamentul propus se afla in intravilanul comunei Branesti, sat Branesti si are nr cadastral 51823.

- descrierea terenului (parcele);

Terenul pe care se va amplasa statia de sortare si reciclare este proprietatea VICECOM 95 SRL in suprafata de 139.498 mp, conform masuratorilor cadastrale si 45630 mp teren studiat, terenul are o forma regulata.

Pentru terenul pe care se propune amplasarea cladirilor noi s-au stabilit toate relatiile cu proprietatile invecinate.

Limitele de retragere ale constructiei fata de vecinatati vor fi:

- la **NORD** lungime 50,00 m, zona CFR;
- la **EST** lungime 527.48 m, fata de nr. cad. 2837;
- la **SUD** lungime 11 m, proprietati particulare;
- la **VEST** lungime 78.00 m, fata de nr. cad. 2530

Accesul se va realiza din DE 487.

BILANT TERITORIAL:

teren nr.Cad. 51823	=	138498,00 mp
S. construita existenta	=	3830,00 mp
S. construita propusa	=	0.00 mp (se vor amplasa utilaje care sunt mobile si nu pot fi prinse in procentul de ocupare al terenului)
S. desfasurata propusa	=	0,00 mp
Platforma betonata propusa	=	18300,00 mp
POT existent	=	2,76 %
CUT existent	=	0.27
POT propus	=	2,76 %
CUT propus	=	0.27
Platforma betonata	=	18617,00 mp
spatii verzi	=	27900,00 mp (20% din suprafata totala teren)

Categoria de importanta C,

Clasa III de importanta

Grad III de rezistenta la foc

Locuri de parcare – 6 locuri pentru angajati (in incinta)

6 locuri pentru autoutilitare

Amenajare amplasament:

Pe terenul studiat se va amenaja o patforma betonata pe care se vor amplasa:

- Padoc materie prima (materiale provenite din demolari) in suprafata de 3960 mp.
- 4 padocuri material reciclat (sorturi de diferite dimensiuni)
- Concasor mobil
- Statie de sortare (formata din 2 cuve alimentare, un concasor si un ciur cu spalare)
- 2 bazine de apa de 36000 L fiecare.
- 1 padoc deseuri rezultate din procesul de sortare(lemn, metal)

Soluții constructive și de finisaj:

Se propune construirea unei platforme din beton pe care vor fi montate statia de sortare formata din elemente prefabricate metalice ce se vor ansambla in amplasament.

Padocurile amplasate pe platforma betonata se vor imprejmui cu un gard din elemente prefabricate din beton.

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament(dupa caz):

Alimentarea cu apa

Conform Avizului in zona amplasamentului dvs., respectiv sat **BRANESTI, NR. CAD. 51823**, din localitatea **BRANESTI**, jud. Ilfov, Apa Ilfov nu detine in exploatare/administrare retele functionale de alimentare cu apa si de canalizare. Mentionam faptul ca, in prezent, la adresa sat **BRANESTI, NR. CAD. 51823**, se executa lucrari la infrastructura de apa si canalizare in cadrul Programului Operational Infrastructura Mare 2014-2020. **STATIA DE SORTARE VA FI PUSA IN FUNCTIONARE DUPA DAREA IN FOLOSINTA A RETELELOR DE APA SI CANALIZARE.**

Reteaua de alimentare cu apa va fi realizata din conducte din PEHD, cu Dn = 32 mm si cu o lungime de 900 m.

Evacuarea apelor uzate menajere

Apele uzate menajere rezultate de la grupurile sanitare si vestiar (Corp C8) sunt colectate intr-un bazin vidanjabil etans, din plastic, propus pe amplasament, cu capacitatea $V = 30$ mc. Corpul C8- este un corp de cladire existent si nu face obiectul prezentului proiect.

Prestarea serviciilor de vidanjare se va face doar de catre societati autorizate pentru astfel de activitati.

Reteaua de canalizare menajera este realizata din conducte din PVC-KG, cu Dn = 160 mm si cu o lungime de aprox. 40 m.

Calitate apelor uzate colectate in bazinul vidanjabil va respecta limitele impuse de NTPA 002, conform HG 352/2005.

Evacuarea apelor pluviale

Apele pluviale de pe platformele betonate vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi dupa care vor fi colectate intr-un bazin de retentie etans, din beton armat, cu capacitatea $V = 30$ mc, de unde vor fi folosite la intretinerea spatiilor verzi din incinta.

Reteaua de canalizare pluviala va fi realizata din conducte din PVC-KG, cu $D_n = 110$ mm si va avea o lungime de aprox. 90 m.

Apele folosite la spalarea materiei concasate se vor varsa intr-un bazin cu decantor si vor fi reutilizate. Periodic bazinele vor fi vidajate, curatate si reumplute cu apa.

Apele pluviale de pe acoperis se vor scurge liber la teren.

Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:

Proiectul propus are ca scop sortarea si reciclarea materialelor provenite din demolari constructii.

Materii prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare al acestora:

Materii prime:

-materia prima principala este betonul provenit din demolarea constructiilor

Combustibili utilizat:

- Benzina, motorina - combustibili necesari utilajelor pentru transportul materialelor.

Energie:

- Energie electrica - utilizata de la reseaua publica.

Racordarea la retelele utilitare existente in zona:

Statia de sortare se va racorda la retea electrica publica, aflata in frontal stradal.

Cai noi de access sau schimbari ale celor existente:

Accesul la amplasament se face din DE 487.

Resurse naturale folosite in constructie si functionare:

- Nu este cazul, nu se utilizeaza resurse naturale ci materiale si subansambluri procurate din comert.

Metode folosite in constructie:

Realizarea lucrărilor de construcție / montaj / amenajari se va face în condițiile respectării:

Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții • Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții - aprobat prin HG nr. 261/1994.

Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:

NR.C RT.	Denumirea fazei de investitie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Studii de teren	X									

2	Taxe pt obtinere de avize	X									
3	Proiectare	X	X	X	X						
4	Organizare procedura achizitii				X						
5	Consultanta	X									
6	Asistenta tehnica					X	X	X	X	X	X
7	instalatii					X	X	X	X	X	X
8	Montaje utilaje tehnologice					X	X	X	X	X	X
9	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj					X	X	X	X	X	X
10	Organizare de santier					X					
11	Comisioane, cote, taxe, costul creditului					X					

Relatie cu alte proiecte existente sau planificate:

- Nu este cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare.

- Nu este cazul.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului.

- Crearea de agregate utilizate in constructii

Alte autorizatii cerute prin proiect:

- Aviz enel
- Salubritate
- Apa/Canal
- Apele romane
- Politia rutiera

4. Descrierea lucrarilor de demolare:

- Nu e cazul, in amplasament nu exista lucrari de desfiintare.

5. Descrierea amplasarii proiectului.

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Amplasamentul studiat nu intra sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in contextul transfrontier.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția

patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasamentul studiat nu se afla în sit arheologic sau zona de protecție sit arheologic.

Amplasamentul studiat nu se afla în vecinătatea niciunui monument istoric.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:



- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

- politici de zonare și de folosire a terenului; - Conform PUG terenul face parte din AM1- subzone servicii și comerț cu raza mare de servire depozitarii și producției industriale.

- arealele sensibile- nu e cazul

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonate puncte contur:

1. X- 608749.846	Y- 329545.303
2. X- 608697.010	Y- 329551.600
3. X- 608635.120	Y- 329555.460
4. X- 608633.730	Y- 329524.500
5. X- 608614.200	Y- 329524.330
6. X- 608407.028	Y- 329539.256
7. X- 608409.479	Y- 329530.885
8. X- 608423.916	Y- 329484.371
9. X- 608460.482	Y- 329369.654
10. X- 608461.266	Y- 329367.607
11. X- 608461.448	Y- 329367.186
12. X- 608469.490	Y- 329355.931
13. X- 608498.340	Y- 329362.670

14.X- 608522.173	Y- 329368.079
15.X- 608618.448	Y- 329389.824
16.X- 608677.188	Y- 329404.577
17.X- 608727.635	Y- 329416.232
18.X- 608737.622	Y- 329418.107
19.X- 608747.578	Y- 329419.757
20.X- 609334.460	Y- 329476.440
21.X- 609360.144	Y- 329493.092
22.X- 609402.427	Y- 329519.013
23.X- 609412.111	Y- 329521.511
24.X- 609487.474	Y- 329522.253
25.X- 609560.736	Y- 329521.355
26.X- 609657.678	Y- 329517.722
27.X- 609725.480	Y- 329513.880
28.X- 609794.856	Y- 329513.330
29.X- 609841.718	Y- 329512.526
30.X- 610103.535	Y- 329510.797
31.X- 610107.548	Y- 329510.805
32.X- 610156.600	Y- 329510.900
33.X- 610206.127	Y- 329510.448
34.X- 610260.770	Y- 329509.950
35.X- 610261.370	Y- 329541.950
36.X- 610235.000	Y- 329545.710
37.X- 610194.490	Y- 329544.990
38.X- 610137.410	Y- 329533.390
39.X- 610095.340	Y- 329523.680
40.X- 610036.840	Y- 329523.580
41.X- 609992.850	Y- 329524.890
42.X- 609959.360	Y- 329526.620
43.X- 609934.860	Y- 329526.790
44.X- 609894.370	Y- 329529.070
45.X- 609795.410	Y- 329534.750
46.X- 609761.420	Y- 329535.990
47.X- 609738.940	Y- 329539.140
48.X- 609690.050	Y- 329546.020
49.X- 609413.430	Y- 329544.820
50.X- 609335.360	Y- 329537.730
51.X- 609257.460	Y- 329544.150
52.X- 609102.970	Y- 329543.470
53.X- 609056.970	Y- 329535.920
54.X- 608997.990	Y- 329537.270
55.X- 608897.320	Y- 329538.840
56.X- 608798.790	Y- 329539.470

6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) Protectia calitatii apelor:

Pentru a asigura in timpul activitatii masurile de protectie a apelor subterane cat si de suprafata, este necesar sa fie respectate urmatoarele:

- utilajele sa nu aiba pierderi (scurgeri) de carburantii sau lubrefianti, prin intretinerea acestora conform cartii tehnice si cerintelor legale;
- interventiile la utilaje se vor realiza in spatii special amenajate;
- alimentarea cu carburanti si lubrefianti se va face in locuri special amenajate in afara amplasamentului evitandu-se in acest fel pierderile accidentale;
- se interzice depozitarea la intamplare a deseurilor rezultate din activitate si a celor menajere. Acestea vor fi colectate, transportate si depozitate in locurile special amenajate;
- managementul apelor uzate fecaloid-menajere generate de personal in cursul activitatilor de constructie va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe baza de contracte cu operatorii autorizati, care vor asigura si serviciile de colectare si evacuare adecvata a acestui tip de ape uzate;
- Alimentarea cu apa se face din reseaua stradala existenta .
- Apele uzate menajere rezultate de la grupurile sanitare vor fi colectate intr-un bazin vidanjabil amplasat pe teren.
- Apele pluviale colectate din zona parcarilor si zona carosabila vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi dupa care vor fi colectate intr-un bazin de retentie etans, din beton armat, cu capacitatea $V = 30$ mc.

b) Protectia aerului:

Sursele difuze sunt:

- utilajul ce deservește activitatea,
- mijloacele de transport de la aprovizionare si autobetonierele,
- padogul de agregate.

Pentru reducerea poluanților din surse difuze se vor lua măsuri de ordin tehnologic și administrativ:

- se va folosi un utilaj și mijloce de transport cu stare tehnică bună;
- agregatele minerale sunt spălate nu conțin pulberi fine care să fie antrenate de vânt.

Padocurile sunt închise pe trei laturi; umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

Pentru diminuarea pulberilor inaltimea de stocare a agregatelor nu va depasi inaltimea zidurilor din beton perimetrare.

Gazele de ardere de la motoarele mijloacelor de transport sunt limitate prin inspectiile tehnice periodice. In conformitate cu Ordinul 462/1993 Art. 17 prevede: "Emisiile poluante ale autovehiculelor rutiere se limiteaza cu caracter preventiv prin conditiile tehnice prevazute la omologarea pentru circulatie a autovehiculelor rutiere-operatiune ce se efectueaza la inmatricularea pentru prima data in tara a autovehiculelor de productie indigena sau importate, cat si prin Conditile Tehnice prevazute la inspectiile tehnice ce se efectueaza periodic pe toata durata utilizarii tuturor autovehiculelor rutiere inmatriculate in tara. Stabilirea limitelor de emisie maxim admise se face de catre Ministerul Transporturilor impreuna cu Ministerul Apelor, Padurilor si Protectiei Mediului, urmarindu-se alinierea la Regulamentele ECE-ONU, precum si la Regulamentele practicate in tarile europene".

c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Zgomotul se propaga in jurul punctelor de lucru de pe amplasament si de-a lungul drumului de acces.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor .

Datorita specificului activitatii nu pot fi facute amenajări sau dotări împotriva zgomotului și vibrațiilor, se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică: desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă; vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;

- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei; reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB; - conducerea preventivă a autovehiculelor

d) Protectia impotriva radiatiilor:

In activitatea desfasurata nu se vor produce substante radioactive.

e) Protectia solului si a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

Atat in perioada de executie cat si in perioada de functionare a obiectului, principalele surse de poluarea a solului sunt reprezentate de:

- scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cara diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite

- depozitarea de deseuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat in afara spatiilor special amenajate din zona obiectivului

- deficiente in sistemul de colectare a apelor uzate ce pot conduce la scurgeri sau infiltratii cu efecte negative asupra calitatii solului

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Principalele masuri de diminuarea a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol ce vor trebui avute in vedere sunt:

Constructia va dispune de :

- containere (europubele) pentru colectarea temporara a deseurilor menajere si asimilabile, in vederea eliminarii lor finale la groapa de gunoi

- platforme betonate (acoperite) pentru depozitarea temporara a deseurilor reciclabile

Pardoselile vor fi executate avand un grad ridicat de impermeabilitate (beton) , iar exteriorul fundatiei si peretii laterali sunt prevazute izolatii hidrofuge din material bituminos. Prin aceste lucrari se elimina pericolul eventualelor infiltrari al apelor infestate in sol. Constructiile hidroedilitare , reseaua de canalizare si caminele de canalizare vor fi executate cu materiale specifice hidrofuge, eliminand posibilitatea de contaminare a solului.

- respectarea limitelor amplasamentului conform planului de situatie

- colectarea selectiva a deseurilor rezultate in urma lucrarilor prevazute prin proiect (deseuri din constructii si deseuri menajere) si depozitarea temporara in spatii special amenajate pana la colectarea lor de catre societati autorizate

- interzicerea depozitarii temporare a deseurilor, imediat dupa producere, direct pe sol, sau in alte locuri decat cele special amenajate pentru depozitarea acestora

- in cazul aparitiei unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant

- se va verifica periodic integritatea constructiei si starea retelelor de alimentare cu apa si canalizare, pentru evitarea infiltrarilor de ape in sol sau scurgerilor necontrolate de ape uzate, ce pot afecta atat integritatea terenurilor, dar pot determina si aparitia unor fenomene de poluarea a solului, subsolului, apelor freatice.

**f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice;
Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectat de proiect;**

Conform PUG terenul face parte din UTR A1- zona activitati industriale. Terenul studiat nu este situat in incinta unei arii naturale protejate, iar realizarea si functionarea obiectivului nu sunt de natura sa determine modificari asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate;

Utilaje adecvate si intretinute conform cartii tehnice si cerintelor legale. Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua in statii speciale pentru astfel de operatii. Colectarea selectiva si managementul corespunzator al deseurilor.

**g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective e interes public:
Identificarea obiectivelor de interes public, distante fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.;**

Conform PUG terenul face parte din UTR A1- zona activitati industriale. Zona de locuinte este situata la mai mult de 500 ml fata de ampasamentul proiectului. In vecinatatea amplasamentului propus nu se gasesc obiective de interes public, monumente istorice si de arhitectura sau zone cu regim de restrictive.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si obiectivelor protejate si/ sau de interes public.

Nu este cazul

h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului / in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- **Lista deseuri(clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privin deseurile)**

Principalele deseuri pe derularea santierului vor fi:

Deșeuri din construcții și demolări cu nr. de cod 17 conform **HOTARARE nr. 856 din 16 august 2002.**

17 01 01 beton

17 02 01 lemn

17 04 04 fier si otel

17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03

17 06 04 materiale izolante, altele decât cele specificate la 17 06 01 și 17 06 03

17 08 materiale de construcție pe bază de gips

17 09 alte deșeuri de la construcții și demolări

- **Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate:**

Pe timpul santierului:

Materialele generatoare cu nr. de cod 17 conform **HOTARARE nr. 856 din 16 august 2002.**

Avand in vedere ca exista o lista de cantitati pentru produsele si subansamblurile utilizate pentru construire, pierderile sunt minimale. Deseurile create vor fi sortate pe categorii si preluate de firma specializata.

- **Planul de gestionare a deșeurilor:**

Conform legislatiei in vigoare deseurile vor fi prelevate de firme specilizate . Deseurile se vor depozita in pubele ecologice amplasate pe platforma betonata din incinta lotului. Platforma betonata va fi prevazuta cu rigola de scurgere si racord de apa.

Minimizarea deșeurilor rezultate din activitate poate fi realizată prin implemetarea unor anumite politici și practici cum ar fi :

- reducerea la sursă
- reciclarea reutilizarea deșeurilor de ambalaje
- colectarea separată a deșeurilor
- utilizarea unor practici generale - încurajarea refolosirii, reciclării și recuperării

- **Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

- **Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:**

Nu se vor produce substante de niciun fel in amplasament.

B. Utilizarea resurselor natural, in special a solului, a terenurilor, a apei si biodiversitatii.

Alimentarea cu apa se face din reseaua stradala.

Nu sunt utilizate alte resurse naturale.

7. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Deșeuri uleioase și deșeuri de combustibili lichizi (cu excepția uleiurilor comestibile și a celor din capitolele 05, 12 și 19) cu nr. de cod 13 conform HOTARARE nr. 856 din 16 august 2002

Aceste deseuri se refera la masinile vizitatorilor si angajatilor.

Masinile vor fi parcate in spatiile special amenajate.

Pentru parcaje este propus un sistem de colectare a acestor deseuri prin niste rigole, intr-un separator de hidrocarburi si apoi in bazinul de ape tehnologice.

Impactul asupra populatii – nu e cazul. Amplasamentul se afla in zona industrială.

Amplasamentul nu e positionat intr-o zona protejata, conform PUG terenul face parte din AM1- subzone servicii si comert cu raza mare de servire depozitarii si productiei industrial.

Impactul asupra faunie- nu e cazul.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate);

Nu e cazul.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu e cazul. Conform PUG terenul face parte din AM1- subzone servicii si comert cu raza mare de servire depozitarii si productiei industrial.

- durata, frecvența și reversibilitatea;

Nu e cazul.

- probabilitatea impactului;

Impact negativ redus.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu e cazul

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu e cazul

- 8. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Monitorizarea activității de producere a agretatelor pe amplasamentul analizat este necesară pentru ca efectele negative asupra mediului înconjurător să fie minime.

Nu sunt necesare masuri speciale sau dotari pentru monitorizarea mediului.

Asigurarea calitatii protectiei factorului de mediu aer se face prin utilizarea tehnologiilor conventionale, emisiile de substante nocive incadrandu-se in normele in vigoare.

Sursa principala de poluare a aerului specifica executiei lucrarii este activitatea utilajelor de constructie, iar principala sursa de poluare in timpul exploatarii este manevrarea utilajele din flota proprie.

Poluarea specifica activitatii sau manevrarii utilajelor se apreciaza dupa consumul de carburanti (substante poluante NOx, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburantilor etc.) si aria pe care se desfasoara aceste activitati.

Se apreciaza ca poluarea specifica activitatilor de alimentare cu carburanti, intretinere si reparatii ale utilajelor este relativ mica, deoarece majoritatea interventiilor de reparatie se vor realiza in centre speciale de reparatii.

Transportul materialelor, prefabricatelor, personalului.

Avand in vedere dimenisunea proiectului, circulatia mijloacelor de transport reprezinta o sursa redusa de poluare a mediului.

Pe toata perioada proiectare-executie se vor avea in vedere prevederile legale in vigoare.

Pentru limitarea efectelor negative accidentale în perioada de execuție a lucrărilor, se va implementa un sistem de monitorizare a factorilor de mediu, pentru urmărirea măsurilor de prevenire și intervenție.

În perioada de funcționare planul de monitorizare a factorilor de mediu va cuprinde:

-monitorizarea factorului de mediu aer, în vederea respectării STAS 12574/87,

-monitorizarea factorului de mediu zgomot în vederea respectării SR 10009:2017. Personalul care utilizează utilajele și mijloacele de transport vor verifica funcționarea corectă a acestora, în cazul producerii unor defecțiuni, acestea se vor remedia în cel mai scurt timp. Periodic se va face inspecția tehnică a autilajelor ce vor funcționa pe amplasament.

9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:

- A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu e cazul.

- **B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**
- conform PUG terenul face parte din AM1- subzone servicii si comert cu raza mare de servire depozitarii si productiei industrial.

10. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

- Lucrarile de organizare de santier se vor realiza conform proiectului si se vor desfasura doar pe amplasamentul destinat acestuia. Organizarea de santier va avea un caracter unitar pentru realizarea in intregime a investitiei. Lucrarile proiectate nu induc efecte suplimentare fata de situatia existenta, acestea nereprezentand un factor de poluare in plus in zona nici in timpul executiei investiei, dar mai ales la finalizarea lucrarilor.
- Pe tot parcursul lucrarilor de executie se va avea in vedere asigurarea curateniei atat in santier cat si in incinta organizarii de santier, iar la finalizarea lucrarilor Constructorul va proceda la demontarea obiectelor si va executa lucrarile necesare aducerii terenului ocupat de acestea la stadiul initial.
- Masurile ce vor fi propuse in cadrul proiectului tehnic vor fi menite sa diminueze sau sa elimine impactul negativ produs asupra mediului si sa incadreze efectele adverse in limitele admisibile.
- Pentru protectia mediului inconjurator se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de santier, depozitarea combustibililor, materialelor de constructii in locuri special amenajate.
- La executarea lucrarilor se vor folosi numai utilaje si mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic in vederea evitarii poluarii mediului cu noxe sau materiale de constructie in vrac. Se va asigura managementul corespunzator al desurilor.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de santier se va face in amplasament.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Aceasta este o sursa de zgomot, emisii noxe si deseuri. Emisiile de noxe se incadreaza in limitele maxime admise m Ordinul MAPPM nr. 462/1993, cu modificarile si completarile ulterioare, iar nivelul de zgomot si vibratii se va incadra in limitele admise prin STAS 10.009/88 si in limitele prevazute in Ord. Ministrului Sanatatii nr.1 19/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Utilajele de executie si autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluarefonica, praf, emisii si vibratii.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Alegerea traseelor astfel incat sa minimizeze distantele parcurse de utilajele de constructii;

Asigurarea utilitatilor necesare pentru desfasurarea lucrarilor in bune conditii (sursa de alimentare cu apa, loc special amenajat pentru servirea mesei, facilitati igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deseurilor, punct sanitar).

Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua in statii speciale pentru astfel de operatii.

Revizii periodice ale utilajelor conform cartii tehnice.

Nu vor fi admise utilitajele care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă normelor legale,
Colectare și stocarea selectivă a deșeurilor.

11. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Lucrările propuse au ca temă și amenajarea întregului amplasament, se vor amenaja spațiile verzi, alei pietonale, parcaje, spații carosabile, corpurile de clădire.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu e cazul

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu e cazul, în amplasament nu există instalații existente, toate instalațiile ce urmează să se execute se propun în proiect.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu e cazul. Lucrările propuse au ca temă și amenajarea întregului amplasament, se vor amenaja spațiile verzi, alei pietonale, parcaje, spații carosabile, corpurile de clădire.

- 12. Anexe - piese desenate:

- 1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
- 2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
- 3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
- 4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

13. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011.

Nu este cazul.

Intocmit,

Arh. Bogdan Mihai Dragomir

