

S.C. S.M. CONSULTING S.R.L.

BUCURESTI

Str. Visana, Nr. 5, Bl. 43, sc. A, Et. 1, Ap. 7, sector 4, Nr. R.C. J 40/625/1997,

Cod. Fiscal RO9133914, Tel.: 0744 84 56 32; 331 54 13; fax: 331 52 62

**DOCUMENTATIE TEHNICA NECESARA OBTINERII
”ACORDULUI DE MEDIU”
PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI
“SPALATORIE AUTO SELF-SERVICE SI IMOBIL
SERVICII-PRODUCTIE PUBLICITARA”**

sat Branesti, comuna Branesti, str. Plugului, nr. cad. 59993, judetul Ilfov

BENEFICIAR: SC PIKA BUSINESS HUB SRL

OCTOMBRIE 2023

CONTINUTUL-CADRU AL MEMORIULUI

DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului: SPALATORIE AUTO SELF-SERVICE, IMOBIL CU REGIMUL DE INALTIME P – SERVICII PRODUCTIE PUBLICITARA, IMPREJMUIRE SI UTILITATI

II. Titular: SC PIKA BUSINESS HUB SRL, cu sediul in Bucuresti, str. Lt. Alexandru Paulescu, nr. 29, camera nr. 3, etaj parter, sector 2, cu numar de ordine in registrul comertului J40/14212/2019, Cod unic de inregistrare RO32331851

III. Descrierea proiectului

a) Rezumat al proiectului

SC PIKA BUSINESS HUB SRL, cu sediul in Bucuresti, str. Lt. Alexandru Paulescu, nr. 29, camera nr. 3, etaj parter, sector 2, urmeaza sa realizeze obiectivul "Spalatorie auto self-service, imobil cu regimul de inaltime P – servicii productie publicitara, imprejmuire si utilitati" pe terenul situat in satul Branesti, comuna Branesti, str. Plugului, nr. cad. 59993, judetul Ilfov.

Regimul de functionare al obiectivului va fi de 10 ore/zi, 7 zile/saptamana, 365 zile/an. Spalatoria auto va functiona in sistem autoservire.

Descrierea investitiei

Spalatoria auto va avea dimensiunea in plan 12,50 x 6,00 m si va fi compusa din doua boxe de spalare cu spatiu tehnic intre ele. Aditional, in stanga si dreapta spalatoriei vor fi amenajate doua spatii exterioare pentru aspirator.

Imobilul cu functiunea de servicii-productie publicitara va avea dimensiunea in plan 12,00 x 20,00 m.

Bilant teritorial:

- suprafata totala teren	1250,00 mp;
- suprafata construita	317,90 mp;
- suprafata construita desfasurata	317,90 mp;
- suprafata circulatii	545,00 mp;
- suprafata spatii verzi	387,10 mp.

b) Justificarea necesitatii proiectului

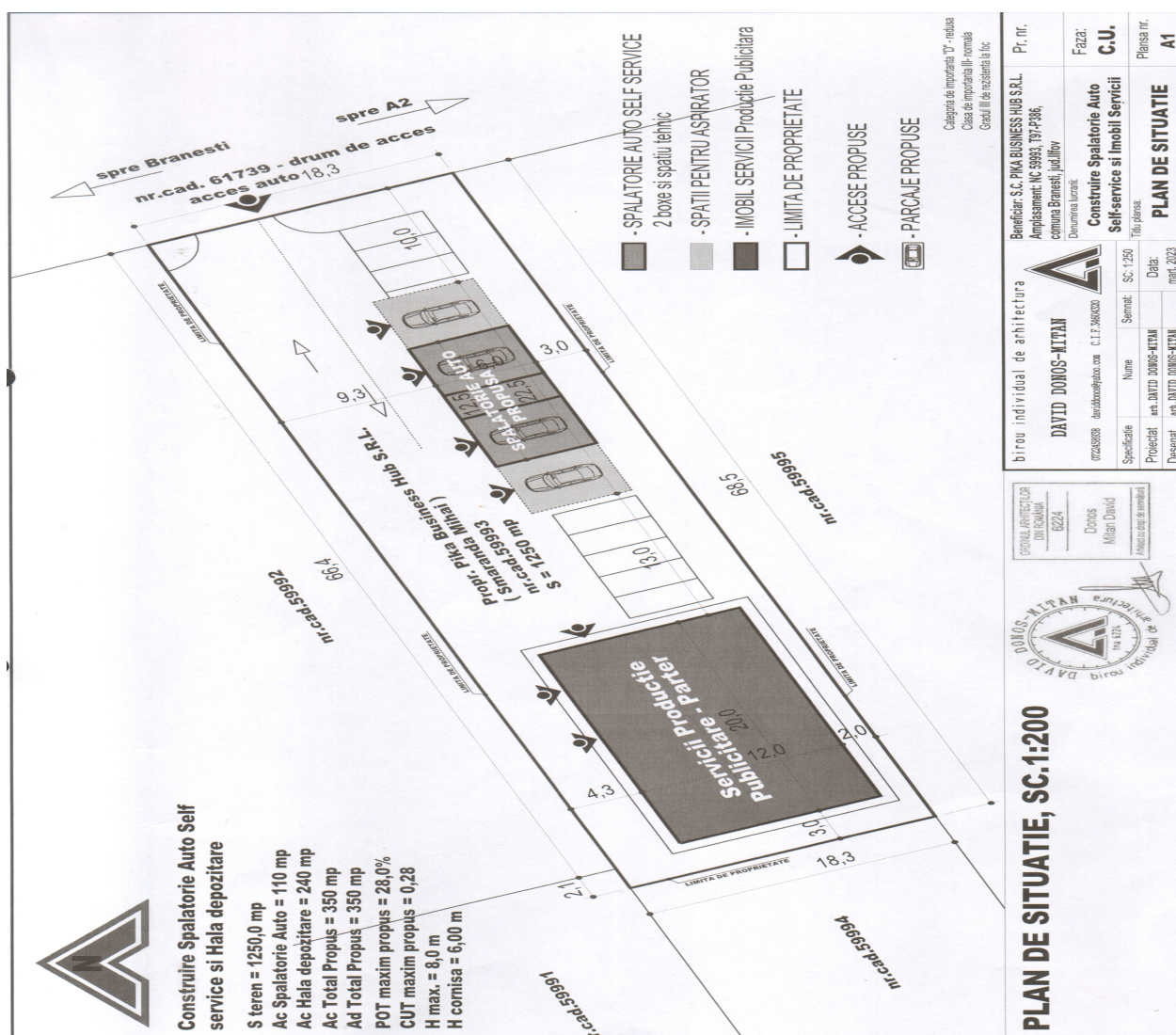
Necesitatea proiectului analizat reiese din faptul ca prin realizarea si functionarea acestuia va reprezenta si o masura de protectie sociala prin cresterea veniturilor la bugetul local.

c) Valoarea investiei:

d) Perioada de implementare propusa:

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

Terenul analizat este amplasat in satul Branesti, comuna Branesti, str. Plugului, nr. cad. 59993, judetul Ilfov. Amplasamentul este situat in intravilanul comunei Branesti, conform PUG aprobat cu HCL nr. 35/2005, completat cu PUG aprobat cu HCL nr. 84/2015.



Investitia propusa va fi amplasata pe terenul cu suprafata de 1250,00 mp si se afla in folosinta SC PIKA BUSINESS HUB SRL conform contractului de comodat nr. 4 din 07.03.2023 incheiat cu D-I Smaranda Mihai, anexat.

Amplasamentul este delimitat de urmatoarele vecinatati:

- nord-est – drum de acces;
- nord-vest – proprietate privata;
- sud-est – proprietate privata;
- sud-vest – proprietatea privata.

Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc.)

Pe amplasamentul analizat se doreste realizarea unei spalatorii auto in regim de functionare de tip "autoservire", cu dimensiunile 12,50 x 6,00 m si un imobilul cu functiunea de servicii-productie publicitara cu dimensiunile 12,00 x 20,00 m. Toate materialele si accesoriile utilizate la executia constructiilor, vor corespunde standardelor si normelor de fabricatie si vor fi insotite de certificate de calitate care se vor pastra (arhiva) pentru a fi incluse in cartea tehnica a constructiei. La receptia materialelor se va verifica corespondenta cu certificatele de calitate insotitoare. Orice inlocuire sau schimbare de material se va putea face numai cu acordul scris al proiectantului general si al beneficiarului.

Profilul si capacitatile de productie

Activitatea de baza va consta in spalarea autoturismelor. Activitatea de productie publicitara se va face pe baza de comanda.

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul. Amplasamentul analizat este liber de constructii.

Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

Nu este cazul.

Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

Activitatea de spalatorie auto ce se va desfasura pe amplasamentul analizat nu

implica realizarea unui proces de productie ce ar necesita materii prime si auxiliare.

In activitatea de productie publicitara se va folosi hartie si cerneala pe baza de apa. Aceste cantitati vor fi variabile, in functie de comenzi.

Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Avand in vedere ca zona analizata nu este prevazuta cu sistem centralizat de alimentare cu apa si de colectare si evacuare a apelor uzate, asigurarea utilitatilor se va realiza in sistem propriu.

Alimentarea cu apa se va realiza prin intermediul unui foraj cu adancimea de cca. 35 m (Coordonate Stereo 70: X(N): 327468.17; Y(E): 607768.74).

Apa se va folosi in scop igienico-sanitar si pentru spalarea autoturismelor.

Cerinta totala de apa va fi de:

$$Q_s \text{ zi max} = 4,13 \text{ mc/zi}$$

Apele uzate menajere rezultate de la grupurile sanitare vor fi dirijate prin intermediul retelei interioare de canalizare, catre bazinul vidanjabil din beton armat, etans, cu $V = 20$ mc. Prestarea serviciului de vidanjare va fi asigurata de o firma specializata, pe baza de contract.

Apele uzate rezultate din cadrul spalatoriei auto vor fi trecute printr-o instalatie de recirculare, si refolosite in procesul de spalare al masinilor.

Reteaua de canalizare apa menajera se va realiza din conducte PVC-KG $D_n = 110$ mm si va avea lungimea de cca. 30 m.

Reteaua de canalizare apa uzata provenita de la spalatoria auto va fi realizata din conducte PVC-KG $D_n = 160 - 200$ mm si va avea lungimea de cca. 40 m.

Debitul de apa uzata evacuata va fi de:

$$Q_u \text{ zi med} = 1,25 \text{ mc/zi}$$

Apele uzate se vor incadra din punct de vedere calitativ in prevederile legislative in vigoare (Normativ NTPA 002/2002).

Dimensionarea retelei de canalizare ape uzate menajere se va face conform STAS 1846-1/2006.

Apele pluviale provenite de pe platformele betonate vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi si mai departe stocate intr-un bazin de retentie cu volumul $V = 20 \text{ mc}$, de unde vor fi folosite pentru udarea spatiilor din incinta.

Debitul apelor pluviale este de:

$$Q_{\text{pluvial}} = 5,23 \text{ l/s}$$

Reteaua de canalizare apa pluviala va fi realizata din conducte PVC-KG Dn = 160 - 200 mm si va avea lungimea de cca. 80 m.

Alimentarea cu energie electrica

Alimentarea cu energie electrica se va asigura din reseaua electrica existenta in zona.

Instalatii de climatizare

Spalatoria auto va functiona in sistem "autoservire" si nu va avea nevoie de o sursa de caldura.

Pentru spatiul de productie publicitara se va monta o centrala termica ce va functiona cu gaze naturale

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Dupa finalizarea lucrarilor, terenul afectat de organizarea de santier si neocupat de constructii va fi amenajat ca spatiu verde respectiv pavaje. Pentru investitia analizata a fost alocata o suprafata de teren pentru spatiu verde de 387,10 mp. Inainte de a fi amenajat ca spatiu verde, terenul se va scarifica pe 10 cm grosime si se va nivela cu grebla pentru a asigura priza cu stratul vegetal.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Accesul in incinta se va realiza din str. Plugului.

Resursele naturale folosite in constructie si functionare

La realizarea constructiei se vor folosi materiale si subsambluri procurate din comert, ce vor fi puse in opera in amplasament conform proiectului de executie al lucrarii. In timpul functionarii investitiei, pentru asigurarea conditiilor optime de lucru se va folosi ca sursa de apa proprie de apa - foraj de alimentare cu apa.

Metode folosite in constructie

Metodele folosite in etapa de construire vor respecta proiectul de executie al lucrarii.

Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

Executia lucrurilor se va desfasura in succesiunea operatiilor de construire, in conformitate cu proiectul de executie al lucrarii.

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Amplasamentul este situat in intravilanul comunei Branesti, conform PUG aprobat cu HCL nr. 35/2005, completat cu PUG aprobat cu HCL nr. 84/2015.

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

La realizarea proiectului, dar si la amplasarea constructiei in cadrul terenului s-a avut in vedere respectarea retragerilor fata de vecinati.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)

Din activitatea desfasurata vor rezulta ape uzate menajere si ape uzate de la spalarea autoturismelor si deseuri specifice unui spatiu de intretinere auto. Apele uzate menajere vor fi colectate intr-un bazin vidanjabil, din beton armat, etans, si evacuate prin vidanjare.

Apele uzate provenite din cadrul spalatoriei auto vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi si refolosite in procesul de spalare al masinilor.

Apele pluviale colectate de pe platformele betonate vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi si stocate intr-un bazin de retentie, de unde vor fi folosite la udarea spatiilor verzi din incinta.

Deseurile rezultate vor fi colectate selectiv pe categorii de deseuri si evacuate prin firme specializate pe baza de contract.

Alte autorizatii cerute pentru proiect

Pentru realizarea investitiei s-au obtinut si anexat la dosarul necesar emiterii acordului de mediu avizele solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 265 din 22.05.2023.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Amplasamentul analizat este liber de constructii. Realizarea investitiei propuse nu necesita lucrari de demolare.

V. Descrierea amplasarii proiectului

Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare

Amplasamentul analizat nu intra sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera.

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Amplasamentul analizat nu este inscris pe lista monumentelor istorice.

Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale si alte informatii privind:

- folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia

Terenul analizat este situat in intravilanul comunei Branesti, conform PUG aprobat cu HCL nr. 35/2005, completat cu PUG aprobat cu HCL nr. 84/2015.

Se prezinta urmatoarele fotografii din zona

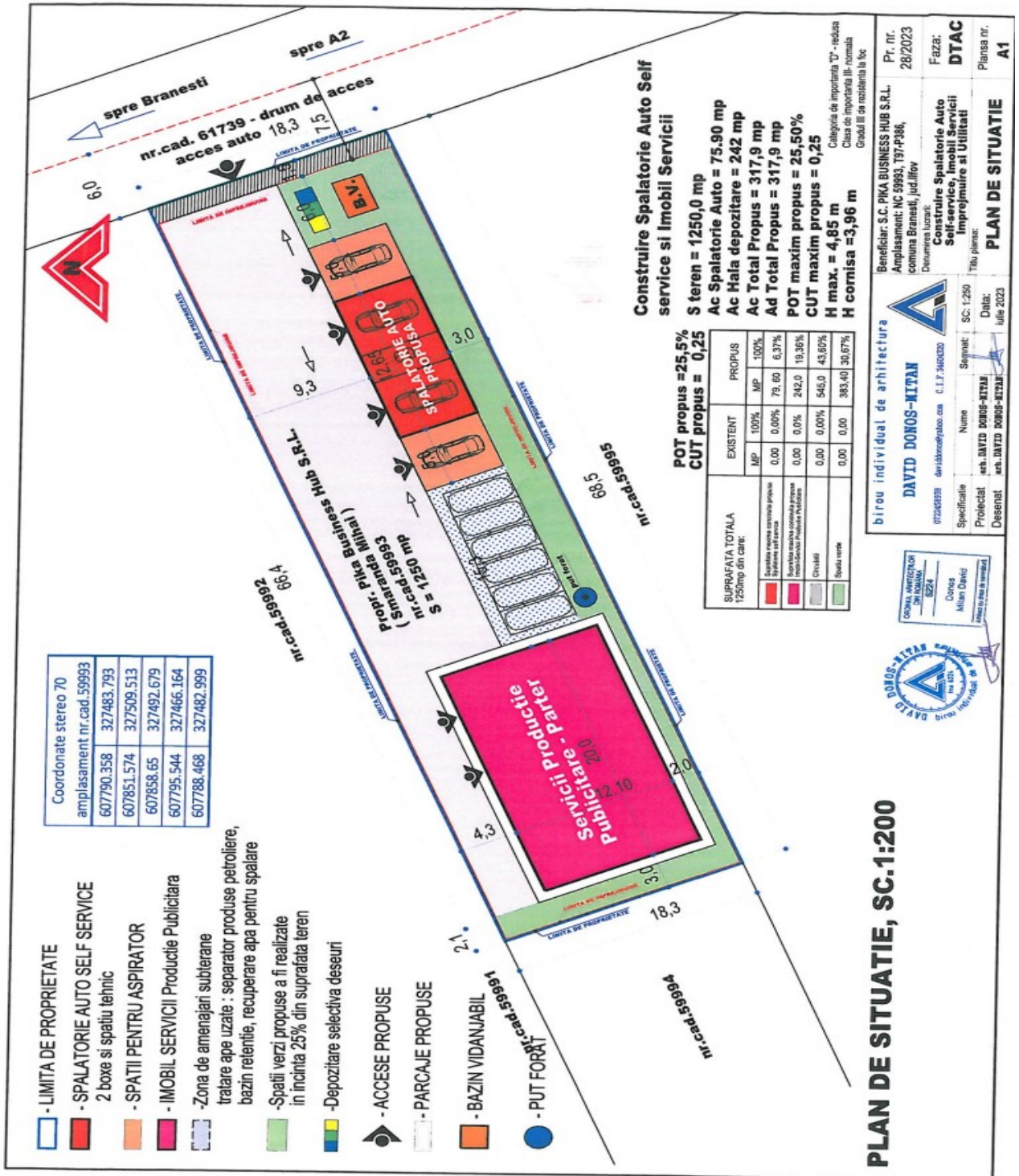


- politici de zonare si de folosire a terenului

Terenul pe care se va realiza investitia propusa este situat in intravilanul comunei, si are suprafata de 1250,00 mp.

- arealele sensibile – nu este cazul.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970



VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a. Protecția calității apelor

În perspectiva, în perimetrul studiat există surse de poluanți pentru ape, dar care conțin poluanți în limite accesibile, conform STAS în vigoare și a căror evacuare se va realiza prin vidanșare.

Apele uzate menajere vor fi colectate într-un bazin vidanșabil, din beton armat, etans, și evacuate prin vidanșare.

Apele uzate provenite din cadrul spălătoriei auto vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi și refoșosite în procesul de spălare al mașinilor.

Apele pluviale colectate de pe platformele betonate vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi și stocate într-un bazin de retenție, de unde vor fi folosite la udarea spațiilor verzi din incintă.

Apele uzate evacuate se vor încadra din punct de vedere calitativ în prevederile legislative în vigoare (Normativ NTPA 002/2002).

Rețelele de canalizare se vor executa etanșe, astfel încât să nu permită exfiltrarea apelor uzate din rețelele de canalizare, realizându-se astfel protejarea apelor subterane de mică adâncime. Prin realizarea acestor lucrări se reduce impactul produs asupra apelor, practic impactul fiind neglijabil.

În aceste condiții, prin respectarea modului de colectare, tratare și evacuare a apelor menajere, calitatea apelor subterane și de suprafață nu va fi afectată de executarea acestor lucrări.

b) Protecția aerului

➤ **în timpul execuției lucrărilor de construcții (organizare de șantier)**, sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice proiectului studiat sunt surse la sol, deschise (cele care implică manevrarea materialelor de construcții) și mobile (utilaje și autocamioane). Toate aceste categorii de surse sunt neregulate, fiind considerate₁₁

surse de suprafata.

O alta sursa de impurificare a atmosferei este reprezentata de utilajele ce functioneaza cu motoare Diesel - gazele de esapament degajate in atmosfera continand intregul complex de poluanti specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot, compusi organici volatili, metan, oxizi de carbon, amoniac, particule de metale grele, hidrocarburi aromatice, bioxid de sulf, etc. Aceste utilaje pot functiona in cateva locuri pe santier, grupate cate 2-3 la o pozitie de lucru, creindu-se un decalaj de spatiu. De asemenea, se poate crea si un decalaj de timp, lucrarile atacandu-se dupa un grafic anume (de exemplu cu intreruperi in anumite zile sau intervale orare). Aceste emisii producandu-se in spatiu deschis, nu pot fi cuantificate.

Totodata pentru diminuarea impactului poluantilor generati de lucrarile de constructie asupra calitatii aerului se vor lua urmatoarele masuri:

- stropirea cu apa a drumurilor de acces din amplasament in perioadele fara precipitatii;
- stropirea cu apa a pamantului manevrat/depozitat/depus pe amplasament, in perioadele fara precipitatii;
- spalarea rotilor vehiculelor la iesirea din amplasament;
- stropirea pamantului din autovehicule la iesirea din zona santierului pentru evitarea antrenarii particulelor fine de praf, in timpul transportului;
- utilizarea de vehicule si de utilaje ale caror emisii sunt conforme reglementarilor in vigoare;
- oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care acestea nu sunt implicate in activitatile de constructie.

Se apreciaza ca prin folosirea de utilaje aflate in stare buna de functionare, respectarea tehnologiei de lucru propusa in proiect si legislatia in domeniu, impactul asupra factorului de mediu aer va fi nesemnificativ.

➤ **in timpul functionarii obiectivului**, in profilul socio-economic atribuit

obiectivului nu vor exista surse de poluanti care să depășească limitele de poluanti în aer admise de Normativele în vigoare. In consecință nu se pune problema realizării unor instalatii ad-hoc pentru epurarea gazelor reziduale si retinerea pulberilor.

c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

➤ **in timpul realizarii lucrarilor de construire** – sursele de zgomot pot fi reprezentate de utilajele de santier, dar care nu produc vibratii semnificative. Nivelul de zgomot este variabil, pana in jurul valorii de maxim 90 dB (A), valori mai mari fiind la excavatoare, buldozere. Autobasculantele pot genera niveluri echivalente de zgomot pentru o perioada de referinta de 24 ore, de cca. 50 dB (A).

Pentru evitarea starilor de disconfort generate de utilajele folosite in santier, se v-a avea in vedere ca acestea sa indeplineasca normele de poluare impuse de normative. Actionarea utilajelor se va face cu prudenta pentru a evita varfurile de nivel de zgomot.

➤ **in timpul functionarii** – avand in vedere ca functionea va fi de spalatorie auto, se apreciaza ca nu sunt necesare amenajări, dotări si măsuri deosebite pentru protectia împotriva zgomotului si vibratiilor.

d) Protectia impotriva radiatiilor

Se mentioneaza faptul ca nu există surse de radiatii, atât la limita incintei obiectivului, cât si la cel mai apropiat receptor protejat, încât nu sunt necesare măsuri de protectie în acest scop.

e) Protectia solului si subsolului

Asupra factorului de mediu sol se rasfrang direct sau indirect efectele poluarii celorlalti factori de mediu, modificandu-i compozitia si proprietatile bio-fizico-chimice initiale, ingreunand ritmul de regenerare al acestuia.

Sursele de poluare a solului pot fi reprezentate de:

- **in perioada de realizare a investitiei**
 - depozitarea necorespunzatoare a materialelor de constructii;
 - deseurile menajere depozitate in locuri necorespunzatoare (altele decat cele special amenajate in acest sens);

- deversarea apelor din toaletele ecologice sau fisurarea unui recipient de colectare aferent acestora;
- utilajele folosite in cadrul santierului, in conditiile repararii sau alimentarii cu combustibil in alte locuri decat cele special amenajate pentru realizarea acestor operatiuni.

Apele uzate menajere provenite de la personalul ce isi desfasoara activitatea in cadrul santierului vor fi colectate in toalete ecologice si evacuate prin vidanjare (curatare) de o firma specializata.

Totodata, in cadrul organizarii de santier se vor folosi utilaje in stare buna de functionare. Alimentarea acestora cu combustibil, stationarea in cadrul santierului sau eventualele verificari si reparatii, se vor realiza intr-un spatiu special amenajat.

Urmare a solutiilor tehnice prevăzute in cadrul organizarii de santier referitoare la masurile adoptate privind protejarea factorului de mediu solul, se apreciază că nu vor fi poluări ale factorilor de mediu care să afecteze solul si subsolul zonei. De asemenea, nu se vor produce modificări în calitatea si structura acestuia.

Suplimentar, prin grija constructorului se va avea in vedere ca depozitarea materialelor de constructii sa se faca in locuri special amenajate (platforme betonate si in containere amplasate pe platforme betonate, ce vor fi imprejmuite cu gard din plasa de sarma), iar deseurile rezultate in timpul desfasurarii lucrarilor sa fie depozitate in locuri corespunzatoare astfel incat sa poata fi evacuate de serviciul de salubritate din zona.

➤ **in perioada de functionare**

- defectiuni pe reseaua de evacuare a apelor uzate;
- deversari din bazinul vidanjabil;
- scurgeri accidentale de produse petroliere in urma unor defectiuni ale autovehiculelor ce vor fi spalate in cadrul obiectivului propus.

Urmare a solutiilor tehnice adoptate, probabilitatea poluarii solului din incinta analizata este redusa, deoarece caile de acces vor fi betonate si prevazute cu pante

si rigole pentru colectarea apelor pluviale.

Impactul asupra solului va fi nesemnificativ in timpul functionarii obiectivului, daca apele rezultate vor fi colectate si evacuate corespunzator, respectand legislatia in vigoare.

De asemenea, masurile ce se vor aplica, vor avea drept scop eliminarea oricarei surse potential poluatoare ce ar putea afecta calitatea solului.

f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Amplasamentul analizat este situat in intravilanul comunei Branesti.

Dupa finalizarea lucrarilor, o suprafata de 387,10 mp va fi amenajat cu spatii verzi. Aceasta zona poate constitui o baza de dezvoltare a ecosistemelor de mici dimensiuni, caracteristice zonelor construite.

g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Programul de lucru adoptat, masurile constructive si utilajele ce vor fi folosite in cadrul santierului au fost alese astfel incat starea de disconfort indusa sa fie nesemnificativa.

Totodata modul de organizare a lucrarilor a fost gandit plecand de la premiza limitarii/evitarii oricarei surse ce poate implica efecte negative asupra mediului înconjurător, si implicit asupra asezarilor umane si obiectivelor din zona.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Gospodaria de gunoi va fi amplasata intr-un spatiu special amenajat. Evacuarea deșeurilor se va realiza prin serviciul de salubritate din zona, pe baza de contract.

Tipurile si cantitatile de deseuri estimate a se produce in decursul unei luni, vor fi urmatoarele:

- deseurile municipale amestecate	20 03 01	0,70 mc;
- ambalaje de hartie si carton	15 01 01	25 kg;
- ambalaje de materiale plastice	15 01 02	40 kg.

Se vor crea conditiile pentru colectarea selectiva, pe tipuri, a deșeurilor reciclabile si a deșeurilor de ambalaje, conform legii. Pubelele vor fi amplasate in

cadrul gospodariei de deseuri, pe o platforma betonata special amenajata.

Deseurile menajere vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Deseurile de carton si hartie, deseurile reciclabile vor fi colectate si depozitate separat si livrate la unitati specializate pentru reciclare.

Gunoiul stradal si cel rezultat de la curateniile generale de primavara si vara va fi depozitat si evacuat tot la groapa de gunoi prin firma specializata din zona pe baza de contract.

i) Gospodarierea substantelor si preparatelor chimice periculoase

Activitatea desfasurata (spalatorie auto si spatiu productie publicitara) nu implica utilizarea de substante si preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Implementarea proiectului propus are la baza un proces tehnologic specific activității de constructii, în care sunt antrenate si resurse naturale: apa pentru prepararea betonului (acesta va fi adus preparat de statiile centralizate de preparare) si agregate naturale pentru prepararea betonului, furnizat de balastieră/carieră autorizată, transportat cu mijloace auto în statiile centralizate de preparare. Combustibili utilizati in transportul materiilor prime vor fi procurati din statiile de distributie, alimentarea utilajelor/mijloacelor de transport facandu-se in afara perimetrului analizat.

La realizarea constructiei se vor folosi materiale si subansamble procurate din comert, ce vor fi puse in opera in amplasament conform proiectului de executie al lucrarii.

Sursele din care se preiau resursele naturale de mai sus sunt situate în afara ariilor naturale protejate de interes comunitar.

In timpul functionarii investitiei, pentru asigurarea conditiilor optime de lucru, se vor asigura utilitatile necesare prin bransare/racordare la retelele publice existente in zona.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impactul asupra populației va fi unul pozitiv prin asigurarea unui spațiu modern în care în care se pot spala autoturismele în sistem "autoservire" și un spațiu de producție publicitară.

Impactul asupra florei și faunei, asupra solului, aerului, apei este foarte redus pe perioada de construcție. Exploatarea în timp a obiectivului nu ridică probleme în ceea ce privește poluarea factorilor de mediu, având în vedere că investiția propusă va avea caracter provizoriu.

Impactul produs asupra apelor

Există posibilitatea poluării accidentale cu carburanți și lubrifianți a apei de către utilajele folosite în timpul execuției lucrărilor. Aceste accidente pot fi evitate prin respectarea unor măsuri organizatorice (alimentarea cu combustibil a utilajelor în stațiile de distribuție carburanți din zonă). Se apreciază că prin respectarea proiectelor de execuție, lucrările ce se vor derula în cadrul șantierului din amplasamentul analizat nu vor afecta calitatea apei pe zona de lucru, parametrii de calitate fizico-chimici, biologici și bacteriologici rămânând în limitele admise.

Impactul produs asupra aerului

Emisiile poluante pentru aer în perioada de execuție a lucrărilor vor fi gazele de esapament rezultate din funcționarea utilajelor mecanice și de transport - emisii ce se încadrează în limitele prevăzute de reglementările în vigoare pentru protecția mediului.

Impactul asupra vegetatiei si faunei terestre

La realizarea lucrarilor se va avea in vedere sa se foloseasca un numar redus de utilaje de executie si transport, si faptul ca se admit numai utilaje cu revizii tehnice la zi. Prin respectarea acestor masuri se reduce semnificativ riscul poluarii accidentale a solului si a apei de suprafata.

Pentru a putea asigura o interventie rapida in caz de poluare accidentala, constructorul are obligatia sa aiba materiale absorbante sau neutralizatoare pentru interventii. Pentru prevenirea poluarii accidentale, activitatile care implica intretinere si eventuale reparatii ale utilajelor folosite pe amplasament vor fi executate de catre operatori specializati, in afara amplasamentului, in unitati autorizate. De asemenea, nu vor fi stocati carburanti, lubrefianti pe amplasament. Pentru diminuarea emisiilor de gaze de ardere se vor opri motoarele pe durata pauzelor.

Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

Se va limita la zona in care este amplasat proiectul.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Nu este cazul.

Probabilitatea impactului

Redusa.

Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Nu este cazul.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Activitatea desfasurata in cadrul viitoarei investitii nu va induce un impact semnificativ asupra mediului.

Natura transfrontiera a impactului

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Caracteristica de mediu	Indicator	Frecventa	Responsabilitate
in perioada de executie			
Aer	Functionarea utilajelor si autovehiculelor de transport	Zilnic, monitorizare vizuala	Antreprenor general
Deseuri	Cantitate deseuri din organizarea de santier	Lunar	Antreprenor general
Sol	Functionarea utilajelor si autovehiculelor de transport	Zilnic, monitorizare vizuala	Antreprenor general

Prezentul proiect, prin solutiile de proiectare alese respecta reglementarile aplicabile in vigoare, referitoare la protectia mediului in Romania.

In timpul exploatarei, utilajele din cadrul punctului de lucru vor fi supravegheate permanent de catre personalul operativ din cadrul unitatii.

De asemenea, la intervale de timp stabilite cu autoritatile competente, se vor efectua analize si determinari privind concentratia noxelor din aer. In situatia in care se va constata ca sunt depasiri de la valorile normate se vor lua masuri pentru diminuarea concentratiei si se va intocmi un program de monitorizare a concentratiilor de emisii in aer.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Terenul analizat este situat în intravilanul comunei Branesti, conform PUG aprobat cu HCL nr. 35/2005, completat cu PUG aprobat cu HCL nr. 84/2015.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier este sarcina antreprenorului ce va stabili soluțiile cele mai avantajoase - cu acceptul investitorului.

Se va avea în vedere ca serviciile sanitare din cadrul organizării de șantier să nu afecteze sau să aducă prejudicii cadrului natural limitrof. Este obligatorie respectarea normelor privind protecția muncii, igiena în construcții, paza și stingerea incendiilor.

Materialele necesare execuției lucrărilor vor urmări un program de transport, manipulare, depozitare și punere în opera, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare și de lucru indicate pe planul de situație.

Constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru a înlătura eventualele

riscuri in ceea ce priveste protectia si securitatea muncii. Are obligatia de a asigura o buna organizare a muncii, dotare tehnica corespunzatoare, prevedere si orientare judicioasa in desfasurarea proceselor de executie.

Totodata se vor avea in vedere urmatoarele:

- pe durata executiei se vor lua masuri pentru a evita disconfortul creat prin producere de praf si de zgomot, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor si legislatiei privind protectia mediului in vigoare (STAS 6156/1986, STAS 12574/1987, STAS 10009/1988 si HG 1756/2006) privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exterior;

- se vor lua masuri care sa impiedice producerea de emisii semnificative de pulberi la manipulare, depozitare si transport al materialelor de constructie sub forma de praf; se vor uda permanent suprafetele de teren aferente santierului;

- la iesirea din santier se vor curata rotile autovehiculelor, pentru a preveni transferul molozului in afara amplasamentului pe drumurile publice si pentru a evita generarea prafului; pe durata organizarii de santier se vor monta panouri de protectie;

- se vor respecta normele de salubritate aprobate prin HCGMB nr. 147/2005;

- deseurile rezultate din activitatea de constructie vor fi indepartate din zona pe baza unui contract incheiat cu un prestator autorizat.

La intocmirea proiectului s-a tinut cont de principiul precautiei in luarea deciziei si principiul prevenirii riscurilor ecologice si a producerii daunelor.

Localizarea organizarii de santier

Organizarea de santier va fi amenajata in incinta intr-o zona special destinata pentru acest scop.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Constructorul are obligatia ca prin activitatea ce o desfasoara in santier sa nu afecteze cadrul natural din zona respectiva si nici din vecinatatea zonei de lucru. Personalul va fi instruit pentru respectarea curateniei la locul de munca si a normelor de igiena.

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

Utilajele de executie, autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonica, praf, emisii si vibratii.

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Asigurarea utilitatilor necesare pentru desfasurarea lucrarilor in bune conditii (sursa de alimentare cu apa, loc special amenajat pentru servirea mesei, facilitati igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deseurilor, punct sanitar).

Alimentarea cu combustibil si schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua in statii speciale pentru astfel de operatii.

Revizii periodice ale utilajelor conform cartii tehnice. Nu vor fi admise utilaje care sa prezinte scurgeri sau a caror stare tehnica sa nu corespunda normelor legale.

Colectare si depozitare selectiva a deseurilor in locuri special amenajate in acest scop.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;

La finalizarea lucrarilor se vor amenaja spatii verzi pe o suprafata 387,10 mp.

Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale

In cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport cu care se vor transporta diverse materiale, factorul de mediu ce poate fi afectat este solul. In acest caz se recomanda achizitionarea de material absorbant pentru interventia prompta in caz de aparitie a unor scurgeri de produse petroliere.

Se recomanda amenajarea unor spatii corespunzatoare pentru depozitarea controlata a deseurilor pentru a evita riscul ca aceste deseuri sa ajunga pe terenurile invecinate sau sa fie depozitate necontrolat in incinta obiectivului.

Se recomanda ca beneficiarul sa execute lucrarile de constructii cu firme ce au²²

implementat un sistem de Management de Mediu si sa solicite constructorului sa prezinte procedurile de interventie in caz de aparitie a unor situatii de urgenta si/sau producere a unor poluari accidentale.

Se recomanda ca beneficiarul sa se asigure ca aceste proceduri sunt operationale si eficiente.

Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei

In cazul demolarii obiectivului, la incetarea activitatii, se va proceda astfel:

- inainte de inceperea lucrarilor de desfiintare a obiectivului se vor obtine toate avizele, acordurile si autorizatiile necesare, conform legii;

- toate materialele ce rezulta in diferite etape ale activitatii de dezafectare trebuie sortate pe categorii, evitandu-se amestecarea acestora;

- materialele rezultate in urma dezafectarii vor fi valorificate prin firme autorizate sau, dupa caz eliminate in depozite autorizate, care le accepta la depozitare conform criteriilor prevazute in Ordinul MMGA nr. 95/2005;

- se va realiza separarea deseurilor de materiale cu continut de substante periculoase de celelalte materiale, chiar din zona generarii acestora;

- se va reface amplasamentul la starea initiala (teren liber) sau va fi pregatit pentru o viitoare constructie, in functie de destinatia ulterioara a terenului.

Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

Aceste modalitati se vor stabili, daca va fi cazul, la momentul luarii deciziei privind desfiintarea obiectivului si depind de strategia care se va adopta in ceea ce priveste utilizarea ulterioara a terenului.

Anexe - piese desenate

- Certificatul de Urbanism nr. 265 din 22.05.2023;
- plan de incadrare in zona;
- plan de situatie.