

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

“Înlocuire conductă țitei 24” Călăreți - Pietroșani (7 tronsoane) în lungime totală de 5920 ml“ -
”Obiect nr. 2 - Înlocuirea a trei tronsoane din conducta de țitei 24” Călăreți - Pietroșani pe
teritoriul administrativ al județului Ilfov în lungime totală de 3,101 m, din care în comuna
Grădiștea L=494m, în comuna Nuci L= 2607”

Faza de proiectare: Obținere avize

II. Titular:

Numele companiei: CONPET S.A. PLOIEȘTI

Adresa poștală: str. Anul 1848, nr. 1-3, Ploiești, 100559, Prahova, România

Numărul de telefon: +40-244-401360; fax: +40-244-516451; adresa de e-mail: conpet@conpet.ro;

adresa paginii de internet: www.conpet.ro;

Director general: Timur Vasile Chiș

Responsabil pentru protecția mediului:

- Ing. Barbulescu Andronela – Șef Birou Autorizații Mediu, 0723537015

Numele persoanelor de contact:

- Șef serviciu avize/acorduri: Ing. Angela Bratu – tel. 0725347220

- Teh. Atanasiu Dragoș (S.C. SNIF PROIECT S.A. Târgoviște) – tel. 0723185663

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) Un rezumat al proiectului

Sistemul Național de Transport al petrolului (S.N.T.) reprezintă ansamblul conductelor magistrale interconectate, care asigură colectarea petrolului extras din perimetrele de exploatare sau a celui provenit din import și dirijarea lui de la punctele la care este predat de către producători/importatori la unitățile de prelucrare.

S.N.T. are în prezent o lungime de aproximativ 3.800 km și este structurat în patru subsisteme principale: Subsistemul de transport al țiteiului intern, Subsistemul de transport al țiteiului din import, Subsistemul de transport al gazolinei și etanului lichid, Subsistemul de transport pe calea ferată pentru țitei și gazolină.

Conducta de transport țitei cu diametrul de 24 inch Călăreți - Pietroșani - Brazi a fost montată în anul 1978 cu scopul de a asigura livrarea țiteiului din import către rafinăria Brazi. Aceasta a fost utilizată pentru livrarea țiteiului de import către rafinăria Brazi (perioada 1979 - 1990), iar după anul 1990 conducta a asigurat livrarea țiteiului la rafinăria Lukoil, de la Pietroșani.

Anul punerii în funcțiune, coroborat cu prevederile H.G. nr. 2139/30.11.2004 (modificat prin H.G. nr. 1496/2008), privind clasificarea și duratele normate de funcționare a mijloacelor fixe, ”Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe”, respectiv pentru punctul 1.9. Construcții pentru transportul și distribuția petrolului, gazelor, lichidelor industriale, aerului comprimat și pentru termoficare, subpunctul 1.9.1.1. conducte magistrale pentru transportul produselor petroliere prevăzute cu protecție catodică, au durata normată de funcționare cuprinsă între 40 și maxim 60 ani, fapt ce a determinat efectuarea unor sondaje menite a investiga starea conductei existente.

În urma acestor demersuri s-a constatat lipsa aderenței izolației la materialul tubular pe lungimi mari și afectarea zonelor menționate de coroziune exterioară, fiind este necesar a se înlocui segmentele de conductă afectate pe o lungime totală de 5920 m, împărțită în 7 tronsoane, dintre care 3 tronsoane în județul Ilfov.

b) Justificarea necesității proiectului

Realizarea reparației capitale va aduce următoarele beneficii:

- va asigura continuitatea conductelor menționate între stația Călăreți și grupul de robineti din localitatea Puchenii Mari (sat Pietroșani);
- se vor diminua cheltuielile cu mentenanța;
- se vor mări parametrii de funcționare;
- va crește siguranța în exploatare;
- va scădea semnificativ riscul de poluare cu țiței provenit din conducta Ø 24" Călăreți-Pietrosani, în zona tronsoanelor înlocuite, pentru următorii 60 de ani.

c) Valoarea investiției

Valoarea estimată în faza de **studiu de soluție** este de 5 500 000 lei.

d) Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare estimată este 2019-2020.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar.

Se ocupă temporar suprafața de 63021,1 mp (6,30 ha) pe teritoriul administrativ al comunelor Nuci și Grădiștea, din județul Ilfov.

Amplasamentele și limitele proiectului sunt anexate memoriului sub formă de piese desenate la scări cuprinse între 1:500 și 1:25.000.

Suprafețele ocupate necesare înlocuirii conductei de țiței sunt prezentate în tabelul următor.

Tabel 1 Suprafețe ocupate pentru execuția lucrării

Suprafețe ocupate pe categorii de folosință (mp)					
Număr tronson/ denumire localitate	Arabil	Pășune	Canal	CCR (drum pământ)	Total suprafețe ocupate/tronson (mp)
Tronson 2 - Grădiștea	-	9,837.2	-	332.8	10,170
Tronson 3 - Nuci	26,276	6,840.4	-	126.6	33,243
Tronson 4 - Nuci	17,408.9	2,070.6	28.5	100	19,608
Total ocupări/ categorie folosință (mp)	43,685	18,748.2	28.5	559.4	Total general = 63,021.1 mp

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului – profilul și capacitățile de producție;

Sistemul Național de Transport al petrolului (S.N.T.) reprezintă ansamblul conductelor magistrale interconectate, care asigură colectarea petrolului extras din perimetrele de exploatare sau a celui provenit din import și dirijarea lui de la punctele la care este predat de către producători/importatori la unitățile de prelucrare.

S.N.T. are în prezent o lungime de aproximativ 3.800 km și este structurat în patru subsisteme principale: Subsistemul de transport al țițeiului intern, Subsistemul de transport al țițeiului din import, Subsistemul de transport al gazolinei și etanului lichid, Subsistemul de transport pe calea ferată pentru țiței și gazolină.

Lucrările propuse reprezintă o intervenție asupra Subsistemului de Transport al Țițeiului din Import, urmând a se înlocui 5920 m, împărțiți în 7 tronsoane, din care trei tronsoane pe raza județului Ilfov, alese în funcție de gradul de uzură constatată în urma inspecției interioare.

Tronsonul de conductă este amplasat conform tabelului următor:

Tabel 2 Amplasarea conductelor pe fiecare U.A.T.

Nr. tronson	U.A.T.	Lungime (m)	Suprafață (mp)
2	Grădiștea	494	10170
3	Nuci	1654	33243
4	Nuci	953	19608
Total		3101	63021

– descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Se transportă țiței prin conducte metalice îngropate.

– descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Nu sunt prevăzute procese de producție.

Tabel 3 Materii prime, energia și combustibilii utilizați

Material	Cantitate estimată	um
Email gri clorcauciuc E.829-1	50	kg
Vopsea ulei	30	kg
Diluant pentru lacuri anticoroziv E D006-1 NI 1708-61 A1	30	kg
Grund minium plumb anticoroziv v.351-3 ntr 90-80	30	kg
Benzină de extracție tip 80/120 S45	30	L
Benzină auto neetilată tip CO/R 75 normală S176	40	kg
White spirit rafinat tip A STAS 44	20	L
Manșoane termocontractabile ptr. DN 610 cu grosime 3 mm	100	mp
Batoane mastic d=10mm l=300 mm	40	buc
Cârpe șters	15	kg
Benzi polietilenă aplicate la cald	30	mp
Anozi din zinc pentru protecții catodice	21	Buc
Apă industrială pentru lucrări drumuri și terasamente	100	mc
Țesătură din fibre liberiene	30	mp
Manșon termocontractil tip cănușă	30	buc
Țeavă oțel conf. SR EN 3183/2013 pentru curbe, L 360N Rc. 5.2 – Ø610 x 14.2 mm	14	m
Carbură de calciu tehnică STAS 102-63	100	kg
Țeavă sudată longitudinal (tip SAWL), Ø610 x 11.0 mm, L 360N, conf. SR EN ISO 3183:2013	3084	m
Electrozi sudură oțel S.7240-69 E50.24.13/rg.2.1 d=4,00mm	450	kg
Ghips măcinat vrac calitatea II S5566	1000	kg
Nisip sortat nespălat de râu și lacuri 0,0-0,7mm	100	mc
Apă potabilă	1040	to
Pământ de natură friabilă	100	mc
Combustibil diesel	30	to

- alte echipamente/confecții: plăcuțe (indicatoare, de numerotare, de avertizare, trepte de scară la gropile de poziție și șanțuri de pozare, amortizoare de vibrații etc.);

- energia electrică necesară în perioada de realizare a lucrărilor proiectului revine în sarcina executantului și va fi asigurată prin utilizarea de grupuri electrogene;
- combustibilii se vor asigura de la stații de alimentare carburanți din sistemul național de distribuție.

– racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Nu se vor realiza racorduri la rețele de utilități.

-descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrările de refacere a amplasamentului se vor efectua pe terenurile ocupate temporar în perioada de execuție a lucrărilor, inclusiv refacerea amplasamentului ocupat de organizarea de șantier.

Pentru refacerea amplasamentului, pe suprafețele ocupate temporar în timpul execuției lucrărilor se vor desfășura activități pregătitoare precum: dezafectarea organizării de șantier, evacuarea deșeurilor de orice fel aflate pe amplasament, cu respectarea măsurilor de eliminare specifice fiecărui tip de deșeu.

Acolo unde este cazul, vor fi refăcute drumurile de exploatare sau drumurile de câmp existente.

Se vor efectua următoarele lucrări de refacere și aducere a terenului la starea inițială, pentru tehnologie de execuție în șanț deschis:

- împrăștierea cu lopata în straturi uniforme a pământului, până la 10 cm deasupra generatoarei superioare a conductei;
- compactarea manulă cu mai de mână;
- împrăștierea mecanică a pământului în straturi uniforme de 20 - 30 cm;
- compactarea cu mai mecanic;
- împrăștierea cu lopată a stratului vegetal în grosime de 30 cm;
- compactarea mecanică cu cilindru de compactare;
- nivelarea terenului.

Refacerea unor secțiuni de drum de exploatare, dacă este cazul:

- transportul materialului de umplutură (balast);
- nivelarea secțiunii de drum;
- compactarea mecanică cu cilindru de compactare.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.

Se vor utiliza doar căi de comunicații existente (drumuri de exploatare și drumuri asfaltate) pentru transportul materialelor, cu acordul scris al administratorilor acestora.

Circulația utilajelor terasiere se va realiza pe culoarul de lucru, cu interdicția efectuării de lucrări de amenajare drumuri în terenuri agricole.

- resurse naturale folosite în construcție și funcționare

În timpul lucrărilor sunt folosite și resurse naturale, specifice tehnologiilor de execuție alese:

- gips măcinat;
- apa utilizată la efectuarea probelor de presiune;
- balast pentru amenajare organizări șantier;
- nisip, pentru protejarea conductelor îngropate.

Tabel 4. Estimări

Ghips macinat vrac calitatea II S5566	1000	kg
Nisip sortat nespălat de râu și lacuri 0,0-0,7mm	100	mc
Apă potabilă	1040	to

Procurarea apei se va realiza din surse autorizate, iar **nisipul** de la cele mai apropiate **stații de sortare agregate minerale**.

– metode folosite în construcție/demolare

Montarea conductelor va fi făcută numai de unități specializate în domeniu, care dispun de utilaje de execuție și control performante în domeniu, personal calificat și atestat pentru astfel de lucrări.

Înainte de începerea săpăturilor se va verifica de către constructor și beneficiar, dacă traseul marcat pe teren este conform proiectului și dacă contravine prevederilor în vigoare.

Lucrările de construcții-montaj se vor executa în conformitate cu planurile de situație și profilele longitudinale.

Sucesiunea operațiilor realizate în perioada de construcții-montaj este următoarea:

1. Predare amplasament-beneficiar, proiectant, constructor;
2. Predarea–primirea și pichetarea traseului între beneficiar, topograf, constructor, proiectant;
3. Amenajarea spațiilor de depozitare a materialelor și organizării șantierului pe culoarul conductei;
4. Procurarea și transportul materialului la locație;
5. Trasarea culoarului de lucru;
6. Decopertarea stratului vegetal;
7. Transportul țevii izolate pe traseu;
8. Execuția dubleților;
9. Verificarea calității cordoanelor de sudură, conform procedurilor de sudare specifice constructorului și emiterea certificatelor de calitate;
10. Curățirea conductei la luciu metalic cu perii de sârmă, numai la îmbinarea tronsoanelor de conductă;
11. Întregirea izolației anticorozive exterioare cu manșoane sau benzi termocontractile, în prealabil după curățirea țevii, a locului de aplicare;
12. Verificarea cu detectorul a continuității izolației și completarea lipsurilor dacă este cazul;
13. Săparea șanțului;
14. Lansarea tronsoanelor în șanț, mecanizat;
15. Execuția gropilor de poziție la cuplări și subtraversări obstacole;
16. Execuția traversărilor de obstacole;
17. Asamblarea în fir continuu prin sudarea tronsoanelor între ele;
18. Verificarea calității cordoanelor de sudură și emiterea certificatului de calitate;
19. Verificarea cu detectorul a continuității izolației și completarea lipsurilor dacă este cazul;
20. Curățirea interioară a conductei prin pistonare;
21. Astuparea șanțului în fir continuu;
22. Efectuarea probelor de presiune se face la următorii parametrii:
 - Proba de rezistență cu apă la $1,25 \times 64 = 80$ bar timp de minim 1 ora.
 - Proba de etanșitate cu toate armăturile montate, executată cu apă la $1,1 \times 64 = 70,4$ bar, timp de minim 8 ore.
23. Recepția preliminară a lucrării;
24. Cuplarea conductei la conducta existentă;
25. Verificarea calității cordoanelor de sudură, conform procedurilor de sudare specifice constructorului și emiterea certificatelor de calitate;
26. Curățirea conductei la luciu metalic cu perii de sârmă;
27. Întregirea izolației anticorozive exterioare cu manșoane sau benzi termocontractile, în prealabil după curățirea țevii, la cuplări;
28. Verificarea cu detectorul a continuității izolației și completarea lipsurilor dacă este cazul;
29. Montarea și punerea în funcțiune a protecției catodice;

30. Refacerea terenului la starea inițială;

31. Recepția la terminarea lucrării.

Materialele utilizate la realizarea conductei se verifică în mod obligatoriu, dacă sunt însoțite de certificatul de calitate conform legii și corespund prevederilor proiectului, de către contractor.

Lansarea conductei în șanț

Lansarea conductei în șanț se va face după ce la toate îmbinările s-au finalizat sudurile și izolația.

Lansarea conductei în șanț se execută cu utilaje special destinate denumite lansatoare.

La coborarea conductei în șanț se vor utiliza chingi (este strict interzisă folosirea cablurilor, lanțuri sau dispozitive cu corpuri metalice ce pot distruge izolația) și se va acorda o atenție deosebită la trecerea conductei pe sub sau pe lângă obstacole.

În vederea protejării conductei de eventuale lucrări ce se pot executa în apropierea ei, se va monta deasupra conductei, pe toată lungimea ei, la 40-50cm deasupra generatoarei superioare a conductei, banda de avertizare de culoare galbenă din PE cu inscripția "Atenție produse petroliere".

Înainte de a coborî tronsoanele, fundul șanțului se curăță de pietre, material lemnos corpuri tari și se amenajează un pat continuu de nisip sau pământ cernut în grosime de 10cm, uniform pe toată lungimea tronsonului, ce va acoperi circumferința conductei cu minim 10cm, după compactarea manuală.

Reîntregire tronsoane

După lansarea tronsoanelor de conductei în șanț se execută sudura tronsoanelor între ele. În prealabil au fost amenajate gropile necesare sudurii la poziție.

Sudarea tronsoanelor se face de către sudori autorizați, după pregătirea capetelor de conductă.

După sudurile de întregire, toate aceste suduri sunt supuse controlului radiografic.

În cazul în care se găsesc suduri neconforme, acestea se refac și obligatoriu se va face controlul cu radiații.

Protecție anticorozivă

Protecția anticorozivă pasivă a țevelor este realizată în fabrică și se utilizează din polietilenă extrudată – PE, tip N-v – conform DIN 30670.

La suduri se utilizează manșoane termocontractile.

La curbe și cuplări izolația va fi făcută cu benzi din polietilenă aplicate la cald.

Acoperirea șanțului

Șanțul nu va fi astupat decât după ce beneficiarul va verifica învelirea cu material moale a întregii circumferințe a conductei.

Astuparea șanțului se va face cât mai repede. Materialul de umplutura va fi astfel așezat pentru a se evita distrugerea izolației.

Astuparea conductei se va face numai după:

- verificarea și izolarea tuturor sudurilor, executate în gropi de poziție;
- montarea prizelor de potențial (unde este cazul);
- realizarea drenajelor cu răsuflători (unde este cazul).

Astuparea șanțului se va realiza cu pământul rezultat de la săpătură și depozitat pe marginea șanțului, în final depunându-se stratul vegetal depozitat separat.

Următoarea etapă de terasamente, executată după montarea conductei în șanț, va cuprinde lucrările de terasamente (după pozarea conductei în șanț), operațiunile de astupare a șanțului executându-se în ordine inversă operațiilor de săpătură, prin așternerea stratelor obținându-se structura litologică inițială a terenului, ultimul strat așternut fiind cel de sol fertil, operațiile executându-se astfel:

- astuparea șanțului, cu pământul rezultat din săpătură a șanțului, în ordine inversă lucrărilor de săpătură a șanțului, în straturi alternative de 30cm, compactarea fiecărui strat cu mai mecanic, pentru acoperirea conductei fiind folosit tot pământul rezultat din săpătură. Pozarea conductei se va face pe un

strat de 10cm de nisip (sau pământ cernut), după montarea conductei în șanț, va fi acoperită cu pământ mărunțit (cernut) ce va depăși cu 10cm generatoarea superioară după compactarea manuală cu maiul. Următoarea etapă va fi astuparea manuală și mecanică a șanțului cu întreaga cantitate de pământ rezultată din săparea șanțului și compactarea cu maiul mecanic a umpluturii în straturi alternative de 30cm.

- copertarea cu solul fertil depozitat separat se va face după astuparea șanțului cu pământul rezultat din săpare șanț, la copertare fiind folosită întreaga cantitate de pământ fertil rezultată din execuția culoarului de lucru.

- execuția de lucrări agricole pentru îmbunătățirea calității stratului de sol fertil și anume: arături pe toată suprafața pe care au fost executate lucrări, discuirea suprafeței, administrarea de îngrășăminte și înșămânțarea cu ierburi perene specifice zonei.

În terenurile agricole, după acoperirea conductei, stratul vegetal se va reface astfel ca după tasare terenul să ajungă la profilul inițial.

Înainte de așezarea stratului vegetal, pământul compactat se va săpa, se va întoarce pe 10cm grosime și se va nivela cu grebla pentru a asigura priza cu stratul vegetal. Stratul vegetal se va așterne uniform în 30cm grosime pe teren orizontal sau cu pantă 20% și în 20cm grosime la taluzuri cu pantă mai mare de 20%.

Aducerea terenului la categoria de folosință inițială este obligatorie, în acest scop se va încheia proces verbal de recepție calitativă, în prezența beneficiarului, constructorului și deținătorului de teren.

De asemenea, constructorul va reface toate drumurile pe care le folosește pentru accesul la amplasamentul lucrărilor.

Verificarea compactării umpluturilor se va face cu respectarea prevederilor "Normativului pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente" indicativ C 56-85 și a Normativului C 29-85.

Toate lucrările menționate vor fi executate conform specificațiilor, fiind incluse într-un capitol distinct în partea economică a proiectului de execuție.

Probe de presiune

Probele de presiune se execută în conformitate cu SR EN 14161:2015.

Presiunile de încercare se vor face hidraulic cu apă și vor fi următoarele:

- proba de rezistență hidraulică Prezistentă = $1,25 \times \text{MAOP} = 1,25 \times 64 = 80$ bar, în care MAOP este presiunea maximă de operare care este 64 bar. Proba se execută cu apă sau aer, timp de minim 1 ora de la egalizarea presiunii în conductă și a temperaturi conductei cu cea a solului;
- proba de etanșitate hidraulică Petanșitate = $1,1 \times \text{MAOP} = 1,1 \times 64 = 70,4$ bar. Proba se execută cu apă timp de minim 8 ore de la egalizarea presiunii în conductă și a temperaturi conductei cu cea a solului.

Proba de rezistență hidraulică se poate face pe tronsoane sau se poate face pe toată conductă astfel încât presiunea maximă de încercare în punctul de cotă minimă să nu depășească $1,8 \times P_{\text{max}}$.

Cuplarea în rețeaua existentă

Cuplarea tronsoanelor de conducte noi în conductele existente se face prin sudură.

La efectuarea operațiunilor de cuplare, se va întocmi un program de lucru între beneficiarul conductei, constructor și proiectant.

Cuplarea conductei se va face prin sudură, după ce în prealabil capetele conductei existente au fost pregătite corespunzător (curățate, sanfrenate, etc.).

Îmbinările sudate de la cuplări se vor controla cu 100% cu R.P.

Reperarea conductei

Constructorul va monta pe fiecare conductă plăcuțe de identificare din metal pe care se imprimă:

- conductă de țitei;
- simbolul deținătorului;
- numărul de inventar;
- diametrul conductei;
- presiunea de regim;
- anul punerii în funcțiune.

Plăcuțele se vor monta pe părțile aparente ale conductei. Bornele de marcare se execută conform planului.

Marcarea conductei în teren se realizează prin plantarea unor borne prevăzute cu plăcuțe indicatoare. Aceste borne se amplasează în următoarele situații:

- la ambele capete ale subtraversărilor căilor de comunicații;
- schimbările de direcție în plan orizontal și vertical;
- intersecții cu conducte sau alte instalații subterane.

Plăcuțele indicatoare se confecționează din metal și conțin informații codificate despre conductă.

Distanța de amplasare a bornelor va fi astfel aleasă încât de lângă o bornă să se poată vizualiza borna următoare de pe traseu.

Pe plăcuțele indicatoare amplasate la schimbările de direcție se inscripționează direcția și unghiul de deviere.

Conducta de țitei va fi prevăzută pe porțiunile unde se montează în șanț deschis cu bandă avertizoare din polietilenă pentru detectare în cazul săpăturilor. Banda avertizoare se amplasează la 30cm deasupra generatoarei superioare a conductei.

Recepția lucrărilor

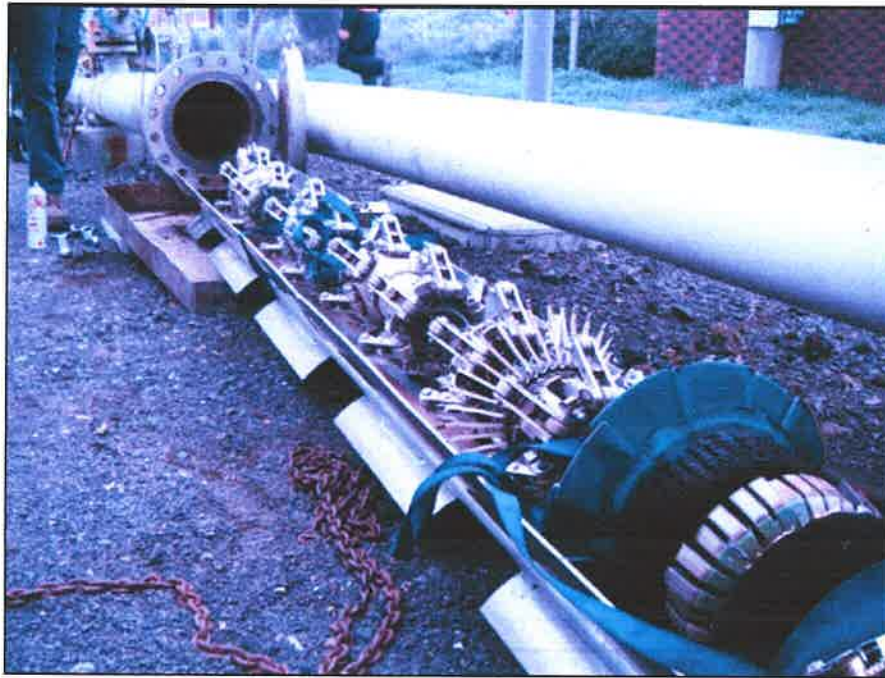
Recepția pe faze, stabilite în proiectul tehnic, se vor efectua conform Regulamentului privind controlul de stat al calității în construcții aprobat cu H.G. nr. 492/2018 și conform cu Ordinul nr. 1369/2014 pentru aprobarea Procedurii privind exercitarea controlului de stat al calității în construcții prin controale la factorii implicați în procesul de execuție - indicativ PCE 001, din 25.07.2014.

Recepția finală se va face conform Regulamentului aprobat cu Hotărârea nr. 444/2014 pentru modificarea și completarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 273/1994, după expirarea perioadei de verificare a comportării în exploatare a lucrărilor definitive.

În perioada de exploatare a conductelor nu sunt necesare drumuri pentru întreținere.

Întreținerea rețelei de transport constă în curățarea pe interior la intervale variabile, în funcție de necesitate.

Curățarea se face cu ajutorul unui utilaj echipat cu perii, role de ghidaj și senzori pentru determinarea defectelor și poziției, numit godevil. Acesta se lansează din stațiile de pompare în conducte și circulă până la următoarea stație împins de presiunea țiteiului.



Imagine: Dispozitiv inspecție și curățare (Godevil)

– **relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Proiecte existente

Studiile de teren au relevat următoarele încrucișări cu obiective existente:

Tronson T2 – Drum de pământ între picheții 2-3, drum de pământ între picheții 9-10.

Tronson T3 – Drum de pământ între picheții 6-7, drum de pământ între picheții 30-31.

Tronson T4 – Drum de pământ între picheții 13-14.

Obiectivele existente se traversează doar în baza avizelor administratorilor, cu respectarea strictă a condițiilor impuse.

Obiective planificate

Din coroborarea datelor existente la nivel de societate Conpet S.A. Ploiești, Serviciu Avize cu reglementările zonale și rezultate din consultările cu primăriile, nu a rezultat existența unor proiecte planificate de către terți pentru care să se fi depus documentații de avizare.

Suprafețele ocupate se află în zona de protecție a rețelei administrată de Conpet S.A. Ploiești, cu interdicție permanentă de a construi, rezultând obligativitatea obținerii avizului Conpet S.A. Ploiești pentru orice proiect de investiții ce afectează zona respectivă.

– **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Rețeaua de transport țiței existentă în care se cuplează conductele noi nu permite modificări semnificative la traseul ales. Alegerea suprafețelor ocupate propuse s-a făcut în urma analizei studiilor topografice, geofizice, hidrologice și geotehnice.

– **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu sunt prevăzute alte activități suplimentare ca urmare a proiectului.

– alte autorizații cerute pentru proiect

1. Avize, acorduri solicitate prin certificatul de urbanism nr. 93/11274 din 19.09.2019 emis de către Consiliul Județean Ilfov:

- Aviz alimentare cu apă.
- Aviz alimentare cu energie electrică.
- Aviz alimentare cu gaze naturale.
- Aviz telefonizare.
- Aviz drumuri comunale.
- Aviz A.N.I.F.
- Aviz de gospodărire a apelor.
- Aviz alți deținători de rețele din zonă.
- Documentație topo-cadastrală.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

După finalizarea lucrărilor pentru montajul conductei noi se trece la demontarea conductei vechi.

Conducta nu se demontează în zonele în care conducta subtraversează drumuri asfaltate.

După demontare conductă se transportă și se depozitează la baza tubulară a CONPET S.A. situată la Inotești, jud. Prahova.

Lucrările de demontare se vor executa în conformitate cu planurile de situație și profilele longitudinale.

Pe culoarul de lucru pământul fertil ce se decopertează, se strânge în depozit pentru a nu fi afectat de lucrări, urmând ca la terminarea lucrărilor ordinea așternerii straturilor de pământ să fie făcută invers, ultimul strat așternut (la suprafața terenului) fiind stratul fertil.

Sucesiunea operațiilor realizate în perioada de demontare este următoarea:

1. Predarea–primirea traseului între beneficiar, topograf, constructor, proiectant.
2. Trasarea culoarului de lucru.
3. Decopertarea stratului vegetal.
4. Săparea santului.
5. Scoaterea în totalitate a fluidului din conductă rămas după cuplare.
6. Spălarea și pistonarea conductei ce se demontează.
7. Tăierea conductei vechi pe tronsoane cu cuțit cu role.
8. Scoaterea tronsoanelor din șanț, cu macara și încărcarea în mijlocul de transport.
9. Transportul în depozit provizoriu, iar în final la depozitul Inotești, jud. Prahova.
10. Astuparea șanțului în ordine inversă săpării cu compactarea fiecărui strat.
11. Refacerea terenului la categoria inițială.
12. Recepția preliminară a lucrării.

V. Descrierea amplasării proiectului

– distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

Prezentul proiect nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier adoptată la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, deoarece activitatea propusă, se referă strict la reparația unui obiectiv deja existent.

– localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul Ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004 (cu modificările ulterioare) și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Distanțe măsurate față de obiectivele menționate, aflate în zona afectată de lucrări:

Tronsonul nr. 2 se află la 500m de următorul sit arheologic.

Informații despre SIT

[Localizează pe harta României](#) *

Cod RAN

103452.03

Cod LMI (Lista Monumentelor Istorice) IF-I-s-B-15199

Nume

Așezarea preistorică de la Grădiștea

Județ

Ilfov

Unitate administrativă

Grădiștea

Localitate

Grădiștea

Reper

la NE de sediul primăriei (casa Greceanu), pe malul sudic al lacului Căldărușani

Categorie

locuire civilă

Tip

așezare

Observații

Căldărușani

Data ultimei modificări a fișei

31.10.2008

– hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind:

Imagine: Tronson 2, U.A.T. Gradiștea



Imagine: Tronson 2, U.A.T. Gradiștea, zonă traversare aeriană Râu Ciocovașița



Imagine: Tronson 3, U.A.T. Nuci, terenuri arabile

