



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

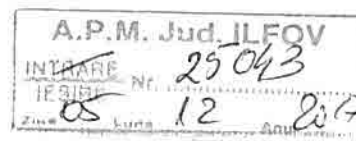


Agenția pentru Protecția Mediului Ilfov

Am primit un exemplar în original

Piron Elena
14.12.2017

AUTORIZAȚIE DE MEDIU
Nr. 135 din 05.12.2017



Titularul activității: S.C. AUTOUNION TEHNOLOGY S.R.L.

Adresa: comuna Domnesti, sat Domnesti, str. Crengutei nr. 149, judetul Ilfov

Punct de lucru: S.C. AUTOUNION TEHNOLOGY S.R.L.

Locația activității: comuna Domnesti, sat Domnesti, str. Crengutei nr. 149, Judetul Ilfov

Activitatea se încadrează în următoarele coduri:

Cod CAEN Rev.2	Denumire activitate CAEN Rev. 2	Poziție Anexa 1 din OM 1798/2007	Cod CAEN Rev.1	Denumire activitate CAEN Rev.1	NFR	SNAP
3811	Colectarea deșeurilor nepericuloase	277	9002	Colectarea și tratarea altor reziduuri		
3812	Colectarea deșeurilor periculoase	277	9002	Colectarea și tratarea altor reziduuri		
3831	Demontarea (dezasamblarea) mașinilor și a echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor	247	3710	Recuperarea deșeurilor și resturilor metalice reciclabile		
3832	Recuperarea materialelor reciclabile sortate	247	3710	Recuperarea deșeurilor și resturilor metalice reciclabile		
4520	Întreținerea și repararea autovehiculelor	255	5020	Întreținerea și repararea autovehiculelor		
4677	Comert cu ridicata al deșeurilor și resturilor	260	5157	Comertul cu ridicata al deșeurilor și resturilor		
4941	Transporturi rutiere de marfuri	267	6024	Transporturi rutiere de marfuri		

Emisă de: APM Ilfov

Activitatea se desfășoară la adresa din comuna Domnesti, sat Domnesti, str. Crengutei nr. 149, judetul Ilfov

Prezenta autorizație este valabilă 5 ani.

Data emiterii: 05.12.2017

Data expirării: 05.12.2022

Temeiul legal

S.C. AUTOUNION TEHNOLOGY S.R.L., cu punctul de lucru din comuna Domnesti, sat Domnesti, str. Crengutei nr. 149, judetul Ilfov, înregistrată la APM Ilfov cu nr. 25043/18.10.2016, completată la nr. 12525/02.08.2017, în urma analizării documentelor transmise și a verificării, în baza HG nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, a H.G. nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI ILFOV

Aleea Lacul Morii, nr. 1, Bucuresti, Sector 6, Cod 060841

E-mail: office@apmif.anpm.ro; Tel/Fax. 021.430.15.23; 021.430.14.02

Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, a OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și a OM nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare,

se emite:

AUTORIZAȚIA DE MEDIU

Pentru S.C. AUTO UNION TEHNOLOGY S.R.L., cu punctul de lucru din comuna Domnesti, sat Domnesti, str. Crengutei nr. 149, Judetul Ilfov,

Documentația conține:

- Fisa de prezentare si declaratie intocmita de EDSP EUROCONSULTING S.R.L. si planurile anexe
- Dovada achitarii tarifului pentru emiterea autorizatiei : OP 28.09.2016
- Dovada afisarii anutului public 18.10.2016
- Contract de vanzare teren cu incheierea de autentificare nr. 112/15.02.2012 B.N.P. Mocanu Dana Alexandra
- Contracte de comodat (imobil) nr. 01/05.04.2016 si nr. 02/01.06.2016 incheiate intre Rondelli Nicolae–Marian si Vlad Viorel-Florin in calitate de comodat si S.C. AUTO UNION TEHNOLOGY SR.L. in calitate de comodatar;
- contractul SA-T/PA/G-109-AV7 din 10.10.2016 si Act aditional nr. 1/01.08.2017 incheiate cu S.C. INDECO GRUP S.R.L.
- Contract pentru furnizarea de servicii nr. 60912/25.03.2013 privind prestarea serviciilor de salubritate incheiat cu S.C. URBAN S.A.
- Contract de prestari servicii nr. 10/07.10.2016 privind prestarea serviciilor de vidanjare incheiat cu S.C. VERIZON ART S.R.L.

și următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:

- Certificat de inregistrare seria B nr. 3300307, C.U.I. 35955329, J23/1610/13.04.2016 emis de O.R.C. de pe langa Tribunalul Ilfov
- Certificat constatator nr. 27478/12.04.2016 emis de O.R.C. de pe langa Tribunalul Ilfov
- Certificat constatator nr. 2596/18.01.2017 emis de O.R.C. de pe langa Tribunalul Ilfov
- Decizia etapei de incadrare nr. 22/05.03.2013 pentru "Construire hala depozitare si birouri P+1E, amenajare incinta, imprejmuire si utilitati" emisa de A.P.M. Ilfov
- Aviz de functionare nr. 40118/13.01.2017 emis de I.P.J. Ilfov S.I.C Operator cu caracter personal nr. 675/2007
- Notificarea nr. 13-IF din 13.02.2017 pentru functionarea "Atelier dezasamblare auto" emisa de A.N. "Apele Romane" A.B.A. Arges-Vedea S.G.A. Ilfov-Bucuresti.

Prezentă autorizație se emite cu următoarele condiții impuse:

- Titularul activității are obligația informării în curs a A.P.M.– Ilfov la orice schimbare de fond (extindere activitate, modificarea profilului, etc.) a datelor care au stat la baza emiterii autorizației, în vederea revizuirii autorizației de mediu, în conformitate cu O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și în conformitate cu prevederile Ord. M.M.D.D. nr. 1798/2007, modificat.
- În cazul în care urmează să se deruleze proceduri de vânzare a pachetului majoritar de acțiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesiune ori în alte situații care implică schimbarea titularului activității, precum și în caz de dizolvare urmată de lichidare, lichidare, faliment, încetarea activității, trebuie notificată A.P.M. Ilfov în scopul



stabilirii obligatiilor de mediu care trebuie asumate de partile implicate in conformitate cu O.U.G. nr. 195/2005, privind protectia mediului, cu completarile si modificarile ulterioare.

- Cu 45 de zile inainte de expirarea termenului de valabilitate al autorizatiei, titularul activitatii va depune la A.P.M. – Ilfov documentatia tehnica in vederea emiterii unei noi autorizatii. In cazul nesolicitarii se considera activitate neautorizata din punct de vedere al protectiei mediului, functionarea ramanand sub incidenta legii (in conformitate cu Ordinul M.M.D.D. nr. 1798/2007, modificat).

- Se vor respecta normele de salubritate aprobate de autoritatile administratiei publice locale.

- Pentru fiecare tip de deșeu in parte se va tine seama de posibilitatea valorificarii partii utile din deșeu si numai partile care nu pot fi recuperate vor ajunge la eliminare finala prin depozitare sau incinerare/ incinerare, in conformitate cu principiul care sta la baza Planului National de Gestionare a Deșeurilor, aprobat prin H.G. nr. 1470/2004.

- Transportul deșeurilor rezultate din activitate se va face de societati autorizate, astfel incat să se evite imprăștierea pe drumurile publice.

Titularul activitatii are obligatia eliminarii de pe amplasament a deșeurilor reciclabile rezultate din activitate cu o societate specializata, autorizata.

- Titularul trebuie să ia măsurile corespunzătoare potrivit cu natura și amploarea pericolelor previzibile, în scopul evitării pagubelor și al reducerii la minim a efectelor lor.

- Este interzisă poluarea solului, subsolului, a apelor de suprafață și subterane, cât și a atmosferei cu reziduuri și emisii nocive, hidrocarburi și alte substanțe dăunătoare sau periculoase pentru sănătatea oamenilor și a mediului.

- Personalul de exploatare va fi instruit asupra măsurilor de protecție a mediului, a obligațiilor și responsabilităților ce le revin, precum și a condițiilor din actele de reglementare, în vederea respectării legislației de mediu în vigoare.

- Personalul de exploatare va fi instruit asupra măsurilor de protecție a mediului, a obligațiilor și responsabilităților ce le revin, precum și a condițiilor din actele de reglementare, în vederea respectării legislației de mediu în vigoare.

- **Introducerea pe teritoriul Romaniei a deșeurilor de orice natura, in scopul eliminarii acestora este interzisa (conform art. 32, alin. 1 din O.U.G. nr. 195/2005, cu modificarile si completarile ulterioare).**

- Având în vedere prevederile Legii nr. 211/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, privind regimul deșeurilor, care specifică faptul că producătorii sau deținătorii de deșeuri nu pot să le valorifice decât pe bază de contracte încheiate cu firme autorizate din punct de vedere al protecției mediului, iar predarea și primirea deșeurilor de producție trebuie să se efectueze numai pe bază de contract, în vederea desfășurării activității specificate, titularul activitatii are următoarele obligații:

- să încheie contracte ferme cu firmele la care vor fi trimise deșeurile, preluate pe bază de contract, în vederea acceptării acestora;
- să încheie contracte cu operatori de transport autorizați în vederea efectuării transportului de deșeuri;
- obligațiile privind respectarea factorilor de mediu, incluse în prezenta autorizație de mediu, vor fi prevăzute în contractele încheiate cu toate firmele/operatorii implicați în desfășurarea acestei activități.

- **În conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, privind regimul deșeurilor, titularul activitatii are următoarele obligații:**

- să dețină toate documentele necesare de însoțire a deșeurilor transportate, din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipurile de deșeuri, locul de încărcare, locul de destinație și, după caz, cantitatea de deșeuri transportate și codificarea acestora conform legii;
- deșeurile periculoase destinate eliminării se transportă de la expeditor la destinatar și se controlează pe baza formularului de încărcare-descărcare deșeuri periculoase tipizat, cu regim special.



Obligații ale titularului în desfășurarea activităților:

- să asigure instruirea personalului pentru încărcarea, transportul și descărcarea deșeurilor în condiții de siguranță și pentru intervenție în cazul unor defecțiuni sau accidente;
- să desemneze o persoană, din rândul angajaților proprii, care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de lege în sarcina deținătorilor/producătorilor de deșeuri sau să delege această obligație unei terțe persoane;
- să încadreze fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor aprobată de către Comisia Europeană preluată în legislația națională prin H.G. nr. 856/2002;
- să asigure evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 856/2002, cu completările ulterioare și să o transmită anual agenției județene pentru protecția mediului;
- să gestioneze deșeurile fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
 - ✓ fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - ✓ fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - ✓ fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- să valorifice deșeurile cu respectarea ierarhiei deșeurilor și a protecției sănătății populației și a mediului;
- să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă și să nu amestece aceste deșeuri;
- să asigure valorificarea/eliminarea deșeurilor numai la instalații autorizate, prin operatori autorizați din punct de vedere al protecției mediului;
- să utilizeze numai mijloace de transport adecvate naturii deșeurilor transportate, care să nu permită împrăștierea deșeurilor în timpul transportului, astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a mediului înconjurător;
- abandonarea deșeurilor este interzisă;
- se interzice amestecul diferitelor categorii de deșeuri periculoase, precum și al deșeurilor periculoase cu deșeuri nepericuloase, cu excepția situațiilor în care amestecul de deșeuri periculoase cu alte deșeuri, substanțe sau materiale se face numai cu acordul autorităților competente, cu respectarea art. 27 al Legii nr.211/2011 privind regimul deșeurilor;
- eliminarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop este interzisă;
- deșeurile de baterii și acumulatori auto și industriali care prezintă deteriorări ale carcaselor sau pierderi de electrolit trebuie să fie colectate separat de cele care nu prezintă deteriorări sau pierderi de electrolit, în containere speciale, pentru a fi predate operatorilor economici care desfășoară, pe bază de contract, o activitate de tratare și/sau reciclare;
- Se interzice eliminarea deșeurilor de baterii și acumulatori industriali și auto prin depozitare în depozite de deșeuri și prin incinerare.
- Se va asigura colectarea separată a uleiurilor uzate provenite de la VSU, precum și stocarea în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și protecția mediului;
- Se va preda toată cantitatea de ulei uzat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de valorificare sau eliminare.
- Se va păstra evidența privind uleiul proaspăt consumat, precum și cantitatea, calitatea, proveniența, localizarea și înregistrarea stocării și predării uleiurilor uzate și se va raporta semestrial și la solicitarea expresă a autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului;



- Se interzice amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate prevăzute în anexa nr. 1 a HG nr.235/2007 și/sau cu alte tipuri de uleiuri conținând bifenili policlorurați ori alți compuși similari și/sau cu alte tipuri de substanțe și preparate chimice periculoase, precum și amestecarea uleiurilor uzate cu alte substanțe care impurifică uleiurile;
- Se interzice abandonarea pe sol, prin îngropare, în apele de suprafață și ale mării teritoriale a anvelopelor uzate;
- Se interzice incinerarea anvelopelor uzate;
- Se interzice achiziționarea de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora utilizate în activitatea feroviară, conform prevederilor O.U.G nr. 31/2011;
- Titularul are obligația să dețină toate documentele necesare de însoțire a deșeurilor transportate din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipurile de deșeuri, locul de încărcare, locul de destinație și după caz cantitatea de deșeuri transportate și codificarea acestora conform legii;
- Anvelopele uzate se vor preda către operatori autorizați din punct de vedere al protecției mediului, pentru valorificarea acestora.
- În cadrul gestionării VSU:
 - Este obligatorie ținerea evidenței tuturor categoriilor de deșeuri și a componentelor reutilizabile;
 - Este obligatorie respectarea fluxului tehnologic de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz (depozitare, depoluare, dezmembrare, stocare), fără a pune în pericol mediul înconjurător;
 - Colectarea și stocarea temporară a deșeurilor periculoase se va face selectiv în vederea reducerii impactului negativ asupra mediului înconjurător și se vor eticheta sau identifica prin mijloace adecvate.
 - Se interzice stocarea vehiculelor unul peste altul precum și așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon.
 - Se interzice deversarea electrolitului din acumulatorii uzați pentru autovehicule pe sol și în sistemele de canalizare;
- În cazul închiderii activității este obligatorie, realizarea prealabilă a transferului întregii cantități de deșeuri și materiale stocate către o unitate de valorificare sau eliminare, după caz.

• **Obligațiile societății cu privire la transportul de deșeuri nepericuloase:**

- se vor utiliza numai mijloace de transport adecvate naturii deșeurilor transportate, care să nu permită imprastierea acestora și emanatii de noxe în timpul transportului, astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a mediului înconjurător conform prevederilor Legii nr. 211/2011, modificată;
- să nu abandoneze deșeurile pe traseu;
- se va face verificarea tehnică a mijloacelor de transport folosite conform termenelor stabilite de normativele în vigoare;
- întreținerea și repararea mijloacelor de transport din dotare se va face prin prestator de servicii autorizat;
- spalarea și curățarea mijlocului de transport se va efectua numai în cadrul unităților specializate autorizate;
- să folosească traseele cele mai scurte și/sau cu cel mai redus risc pentru sănătatea populației și a mediului și care au fost aprobate de autoritățile competente;
- mijloacele de transport vor utiliza căile de acces existente;
- Se vor respecta prevederile legislației specifice pentru prevenirea și stingerea incendiilor;
- Se vor asigura condițiile tehnice și organizatorice pentru activitățile efectuate, astfel încât să se prevină riscurile pentru persoane, bunuri și mediul înconjurător;
- Se vor lua măsuri corespunzătoare de evitare a riscurilor de incendii, poluare accidentală a apelor, aerului și solului;



- Se vor asigura lucrările și dotările speciale ce apar ca necesare pe parcursul desfășurării activității, în vederea respectării prevederilor legale în domeniul protecției mediului;
- să dețină toate documentele necesare de însoțire a deșeurilor transportate, din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipurile de deșeuri, locul de încărcare, locul de destinație și, după caz, cantitatea de deșeuri transportate și codificarea acestora conform legii;
- transportul deșeurilor se realizează numai către operatorii economici care dețin autorizație de mediu, conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/ stocare temporară /tratare/ valorificare /eliminare;
- se va respecta principiul proximității, care presupune ca deșeurile să fie valorificate și eliminate cât mai aproape de locul de generare.

In contractele încheiate cu operatorul de transport autorizat, titularul se va asigura cu privire la respectarea următoarelor condiții, conform prevederilor H.G. nr. 1061/2008:

Transportatorul este obligat:

- să utilizeze numai mijloace de transport adecvate naturii deșeurilor transportate, care să nu permită împrăștierea deșeurilor în timpul transportului, astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a mediului înconjurător;
- transportul și controlul deșeurilor periculoase destinate operațiilor de colectare/ stocare temporară/ tratare/ valorificare/ eliminare se efectuează pe baza formularului de încărcare-descărcare deșeuri periculoase (anexa nr. 2 din H.G. nr. 1061/2008), completat și semnat de către expeditorul, transportatorul și destinatarul deșeurilor periculoase;
- deșeurile periculoase destinate eliminării se transportă de la expeditor la destinatar și se controlează pe baza formularului de încărcare-descărcare deșeuri periculoase tipizat, cu regim special;
- se vor folosi traseele cele mai scurte și/sau cu cel mai redus risc pentru sănătatea populației și a mediului;
- fiecare transport de deșeuri va fi însoțit de documente din care să rezulte tipul de deșeu, locul de încărcare, punctul de descărcare și cantitatea transportată;
- se vor colecta cu precădere deșeurile generate în regiunea 8 București Ilfov și împrejurimi (principiul proximității în tratarea/eliminarea deșeurilor industriale), în conformitate cu H.G. 1470/2004 privind aprobarea strategiei naționale de gestionare a deșeurilor și a Planului Național de gestionare a deșeurilor.

Conform prevederilor Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, titularul are următoarele obligații:

- de a ține evidența tuturor categoriilor de deșeuri și a componentelor reutilizabile;
- de a ține un registru de evidență a operațiilor de tratare;
- de a ține un registru de operare în care se menționează: datele de identificare vehicule; operațiile de evacuare fluide, mod reutilizare și reciclare materiale; materiale valorificate energetic și alte tratamente aplicate unor componente, copii certificate distrugere, inventare și locații substanțe, materiale și componente rezultate din operațiunile de pretratare și tratare vehicule uzate (pe tipuri și cantități); evidența deșeurilor reciclate sau eliminate, informații privind fluxurile de deșeuri rezultate la gestionarea vehiculelor scoase din uz.

Titularul de activitate este obligat să respecte în integralitate prevederile următoarelor acte normative:

- Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 196/2005 privind fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare.
- Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011, cu modificările și completările ulterioare,



privind regimul deșeurilor.

- Se vor respecta prevederile O.U. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevederile și repararea prejudiciului asupra mediului.
- Se vor respecta prevederile H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor cu modificările și completările ulterioare.
- Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 756/1997 cu privire la factorul de mediu sol.
- Se vor respecta prevederile H.G. nr. 1408/2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului și H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate.
- Se vor respecta prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- Se vor respecta prevederile Legii nr. 249/2015 privind gestiunea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare..
- Se vor respecta condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate conform STAS 12574/1987.
- Transportul deșeurilor periculoase, indiferent de cantitatea anuală în care acestea se generează, se desfășoară în concordanță cu prevederile H.G. nr. 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România și H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- Se vor respecta prevederile O.U. nr. 31/2011 privind interzicerea achiziționării de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora utilizate în activitatea feroviara. Introducerea pe teritoriul României a deșeurilor de orice natură, în scopul eliminării acestora este interzisă (conform art. 32, alin. 1 din O.U.G. nr. 195/2005, cu modificările și completările ulterioare).
- Se vor respecta prevederile Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- Titularii activităților în care sunt prezente substanțe periculoase au obligația de a lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea accidentelor majore și pentru a limita consecințele acestora asupra sănătății populației și asupra calității mediului, conform Legii nr. 59/2016.
- Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice.
- Se vor respecta prevederile H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.
- Se vor respecta prevederile H.G. nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori cu modificările și completările ulterioare.
- Se vor respecta prevederile H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate.
- Se vor respecta prevederile H.G. nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor scoase din uz.
- Se vor respecta prevederile H.G. nr. 124/2003 privind prevenirea, reducerea și controlul poluării mediului cu azbest (placute de frână), modificat.

A.P.M. Ilfov își rezervă dreptul de a modifica sau a completa prevederile prezentei autorizații sau de a retrage autorizația, în condițiile apariției unor noi reglementări survenite după emiterea acesteia sau a unor date necunoscute la data emiterii.

În situația modificării actelor normative menționate în prezenta autorizație, titularul are obligația să se supună prevederilor noilor acte normative intrate în vigoare, ce modifică, completează sau abrogă actele normative vechi.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei autorizații se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente,



potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, modificată și completată prin Legea nr. 262/2007.

Nerespectarea prevederilor prezentei autorizații de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.

Suspendarea autorizatiei o face numai autoritatea pentru protectia mediului emitenta, respectiv Agentia pentru Protectia Mediului Ilfov.

Modificarea autorizatiei o face numai autoritatea pentru protectia mediului emitenta, respectiv Agentia pentru Protectia Mediului Judetul Ilfov.

Verificarea conformarii cu prevederile prezentului act se face de catre Garda de Mediu.

Prin autorizatia de mediu se stabilesc conditiile de functionare din punct de vedere al protectiei mediului pentru activitati cu impact asupra mediului, alte conditii privind functionarea fiind impuse de autoritati cu atributii in domeniu.

I. Activitatea autorizată

Activitatea de colectare si dezmembrare vehicule scoase din uz (VSU).

Capacitatea maxima de tratare (dezmembrare) este de 48 VSU/an.

1. Dotari:

Pe amplasament se desfasoara activitati de tratare a vehiculelor scoase din uz, in vederea recuperarii materialelor, conform Contractelor de comodat (imobil) nr. 01/05.04.2016 si nr. 02/01.06.2016 incheiate cu Rondelli Nicolae-Marian si Vlad Viorel-Florin pe un teren cu S = 2500 mp, din care:

- Suprafata construita = 248 mp ;
- Suprafata utila = 258,40 mp ;
- Suprafata platforma betonata = 1600 mp ;
- Suprafata spatii verzi = 500 mp.

Zona de lucru este impartita in:

- zona de livrare, respectiv zona de primire si inregistrare - S = 30 mp;
- zona de depozitare preliminara a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil – S = 1500 mp;
- zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz;
- zona de depozitare a vehiculelor depoluate;
- zona de dezmembrare;
- zona de stocare a partilor reutilizabile care nu contin fluide;
- zona de stocare a partilor reutilizabile care contin fluide;
- zona de stocare a deseurilor solide pentru reciclare/ valorificare energetica/ eliminare;
- zona de stocare a deseurilor fluide pentru reciclare/ valorificare energetica/ eliminare;
- zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate catre concasor – S = 500 mp.

Dotari:

- hala cu suprafata de 140 mp pentru depoluarea si tratarea autovehiculelor;
- utilajele si echipamentele folosite in activitate sunt:
- compresor aer - 1 buc;
- aparat sudura in mediu protejat – 1 buc;



- fierastrau mecanic – 1 buc;
- flex electric – 1 buc;
- recuperator ulei + fluide – 1 buc;
- chei fixe+ tubulare + inelare – 2 seturi trusa;
- bormasina – 2 buc;
- clesti + surubelnite – 2 buc;
- cric – 1 buc;
- macara pentru demontat motoare – 1 buc;
- trusa pentru demontat filtre de ulei – 2 buc;
- presa suspensii – 1 buc;
- lampa portabila – 2 buc;
- cheie pneumatica – 2 buc;
- prese + extractoare – 2 buc;
- imbus + torx – 2 seturi;
- scule demontat parbriz – 2 seturi;
- compresor aer – 1 buc;
- elevator – 2 buc;
- aparat de spalat - 1 buc;
- extractor de freon;
- cuve din plastic antiacid pentru stocarea acumulatorilor auto uzati;
- container pentru stocarea materialelor plastice – 1 buc;
- container pentru stocarea materialelor textile - 1 buc; recipienti metalici pentru stocarea uleiurilor uzate - 2 buc;
- recipient metalic pentru stocarea fluidelor – 1 buc.

Mijloace de transport: platforma auto marca Bora cu capacitatea de 2,7 tone.

2. Materiile prime, auxiliare, combustibilii și ambalajele folosite – mod de depozitare, cantități

Nu este cazul.

3. Utilități - apă, canalizare, energie

- Alimentarea cu apa in scop igienico – sanitar, pentru intretinere spatii verzi si in scop tehnologic (spalarea masinilor care urmeaza a fi dezmembrate) se realizeaza din subteran prin intermediul unui foraj F_1 cu $H = 16$ m, echipat cu o pompa submersibila.

- Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare sunt evacuate intr-un bazin vidanjabil etans, din beton armat, cu $V_1 = 6$ m³, amplasat in incinta proprietatii.

Apele uzate tehnologice rezultate de la spalarea autoturismelor sunt trecute printr-un separator de produse petroliere dupa care sunt evacuate intrun bazin vidanjabil etans, din beton armat cu $V_2 = 10$ m³, amplasat in aceeasi incinta.

- Apele pluviale colectate de pe platformele betonate (ape pluviale potential impurificate) sunt trecute prin doua separatoare de hidrocarburi, de unde sunt evacuate in doua bazine de retentie. Unul dintre bazinele de retentie este deschis, din pamant, captusit cu folie PVC cu $V_3 = 36$ m³, iar al doilea bazin este ingropat, realizat din beton armat, etans, cu $V_4 = 8$ m³. Apele pluviale din cele doua bazine de retentie sunt evacuate, la nevoie, pe spatiile verzi din incinta obiectivului.

- Alimentarea cu energie electrica a amplasamentului se realizeaza din reseaua existenta in zona.

4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activității

- receptia vehiculului ce urmeaza a fi scos din uz si verificarea provenientei acestuia;
- inscrierea in registrul de operare si emiterea certificatului de distrugere;
- spalarea autovehiculelor destinate dezmembrarii ;



- depoluarea care cuprinde urmatoarele operatii: indepartarea acumulatorilor auto; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos; indepartarea de pe vehicule si colectarea selectiva a urmatoarelor fluide (combustibil, lichidul de racire, lichidul de frana, lichidul de spalare a parbrizului, agentul frigorific din instalatia de aer conditionat, filtrul de ulei, uleiul de motor si de transmisie, uleiul hidraulic si cel utilizat in amortizoare etc). Componentele si materialele care prezinta riscuri de contaminare a solului adiacent platformelor betonate si a panzei freatice vor fi depozitate in recipiente speciali in hala inchisa

- tratarea VSU reprezinta urmatoarea succesiune de operatii: indepartarea pe rand a urmatoarelor componente: componente potential periculoase; suspensii; componente continand azbest; componente continand mercur; componente si materiale care contin cadmiu, plumb si crom hexavalent; convectoare catalitice; greutate de echilibrare; jante de aluminiu; luneta; parbriz; geamuri laterale; anvelope; componente mari din plastic cum ar fi barele de protectie; grila radiatorului; componente metalice care contin cupru, aluminiu si magneziu; depozitarea caroseriilor in spatiul special amenajat pentru stocarea VSU, dupa tratare.

- transportul autoturismelor de la clienti pe amplasament se efectueaza cu autoplatforma specializata proprie;

- incarcarea deseurilor in mijloace de transport si transportul acestora cu transportator autorizat deseuri catre societati autorizate in valorificarea/eliminarea deseurilor

4.1. Poziționarea amplasamentului pe care se desfășoară activitatea, în interiorul ariilor naturale protejate: nu este cazul.

5. Produsele și subprodusele obținute

Nu este cazul.

6. Datele referitoare la centrala termică proprie - dotare, combustibili utilizați

Nu este cazul. Incalzirea spatiilor se face cu radiatoare electrice.

7. Alte date specifice activității: (coduri CAEN Rev.2 care se desfășoară pe amplasament, dar nu intră pe procedura de autorizare)

Cod CAEN 4511 – comert cu autoturisme si autovehicule usoare (sub 3,5 tone)

Cod CAEN 4519 – comert cu alte autovehicule

Cod CAEN 4531 – comert cu ridicata de piese si accesorii pentru autovehicule

Cod CAEN 4532 – comert cu amanuntul de piese si accesorii pentru autovehicule

Cod CAEN 5221 – activitati de servicii anexe pentru transporturi terestre.

8. Programul de funcționare

8 ore/zi in intervalul 09,00-17,00, de luni pana vineri.

II. Instalațiile, măsurile și condițiile de protecție a mediului

1. Stațiile și instalațiile pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, din dotare (pe factori de mediu)

Aer: Nu este cazul.

Alte surse de poluare: Nu este cazul.

Apă:

Pretratare ape pe amplasament

- Apele uzate tehnologice rezultate de la spalarea autoturismelor sunt trecute printr-un separator de produse petroliere dupa care sunt evacuate intr-un bazin vidanjabil etans, din beton armat cu $V_2 = 10 \text{ m}^3$, amplasat in aceeași incinta.



- Apele pluviale colectate din zona de receptie a vehiculelor uzate, din zona de pretratare si tratare colectate prin rigole metalice, cu lungimea totala de 52 m si conducte din PVC KG cu Dn = 110 mm, cu lungimea totala de 160 m, sunt trecute prin doua separatoare de hidrocarburi, de unde sunt evacuate in doua bazine de retentie.

Tratare ape pe amplasament: Nu este cazul.

Sol

- platforma betonata cu suprafata de 1500 mp prevazuta cu retea de colectare a apelor pluviale si separator de hidrocarburi, destinata depozitarii preliminare a vehiculelor ce urmeaza a fi supuse dezmembrarii;
- hala cu suprafata de 140 mp pentru depoluarea si tratarea autovehiculelor, compartimentata astfel: zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz – S = 50 mp; spatiu pentru dezmembrarea DEEE si dezmembrare vehicule scoase din uz S – 40 mp, prevazut cu elevator auto si spatiu stocare fluide rezultate in urma tratarii S – 50 mp; la etaj este amenajat spatiu pentru depozitarea componentelor, ansamblurilor si subansamblurilor de dimensiuni mici si medii;
- zona amenajata pe platforma betonata pentru depozitarea temporara a deseurilor de mari dimensiuni: componente metalice mari, anvelope, componente de plastic – S = 40 mp (pe rastel metalic);
- zona de depozitare a vehiculelor dezmembrate impermeabilizata;
- containere adecvate pentru stocarea temporara a diverselor tipuri de deseuri.

Alți factori de mediu (după caz)

2. Alte amenajări speciale, dotări și măsuri pentru protecția mediului:

- se interzice abandonarea, aruncarea sau eliminarea necontrolata a deseurilor;
- se interzice incinerarea oricaror tipuri de deseuri colectate;
- se interzice depozitarea oricaror tipuri de deseuri colectate pe sol;
- incinta de depozitare este asigurata pentru a se impiedica accesul persoanelor neautorizate si este prevazuta cu indicator in apropierea caii de acces;

Unitatea îndeplinește cerințele minime pentru efectuarea operațiilor de dezmembrare VSU prevăzute la Anexa 2 la Legea nr. 212 /2015, astfel:

- zonele de stocare VSU sunt impermeabilizate,
- pe durata depozitării, înaintea depoluării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conțin fluide, conform prevederilor Legii nr. 212 /2015;
- în zonele în care se realizează pretratarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor și a părților care conțin fluide, trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deșeurilor valorificabile;
- deșeurile care pot prezenta scurgeri de ulei și substanțe periculoase, se colectează în containere corespunzătoare;
- deșeurile fluide colectate din instalațiile autovehiculelor supuse procesului de dezmembrare se colectează în recipiente adecvate și se vor preda unitatilor autorizate in vederea eliminarii;
- acumulatorii uzati indepartati prin operațiunile de dezmembrări autovehicule se depozitează corespunzător și se predau unităților specializate pentru valorificare, fără separarea conținutului de substanțe periculoase;
- componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării;



- în măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate;
- este interzisă abandonarea bateriilor și acumulatorilor uzați sau componentelor solide ale acestora, precum și deversarea electrolitului continuu, pe sol și în rețeaua de canalizare, conform prevederilor H.G. nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori cu modificările și completările ulterioare;
- se interzice abandonarea, aruncarea sau eliminarea necontrolată a deșeurilor;
- unitatea deține spații și recipiente corespunzătoare măsurilor de protecție a mediului pentru colectarea și stocarea temporară a uleiurilor uzate rezultate din activitate;
- se interzice incinerarea oricărui tipuri de deșeuri colectate;
- deșeurile de hârtie, carton și materiale textile se vor prelucra și depozita numai în spații acoperite.

3. Concentrațiile și debitele masice de poluanți, nivelul de zgomot, de radiații, admise la evacuarea în mediu, depășiri permise și în ce condiții:

a) Valoarea admisă a zgomotului la limita incintei nu va depăși nivelul de zgomot echivalent continuu de 65 dB(A), C_z de 60 dB, conform STAS 10009/1988 – Acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

b) Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului.

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 emis de Ministerul Sănătății.

d) Se vor respecta condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate conform STAS 12574/1987.

e) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 756/1997 cu privire la factorul de mediu sol.

f) Indicatorii de calitate ai apelor pluviale epurate se vor încadra în limitele impuse prin H.G. nr. 188/2002 (Anexa 3) – Normativul NTPA 001/2002, modificată și completată cu H.G. nr. 352/2005, respectiv: - pH = 6,5-8,5

- materii în suspensie = 35 mg/dm³

- reziduu fix la 105°C = 2000 mg/dm³

- produse petroliere = 5 mg/dm³.

Valori limită pentru aer în condiții de funcționare normale

Nu este cazul.

Alte condiții de funcționare decât cele normale:

În cazul condițiilor planificate de funcționare altele decât cele normale (porniri /opriri), titularul are obligația limitării timpului de operare în aceste condiții.

În cazul unor situații neplanificate (de ex. accidente, oprirea alimentării cu energie, combustibil, disfuncționalități ale sistemelor de colectare/tratare și evacuare a emisiilor, etc.) titularul are obligația opririi în cel mai scurt timp posibil din punct de vedere tehnologic a instalației generatoare de emisii.

Titularul are obligația să ia toate măsurile ca în aceste condiții de funcționare emisiile din instalație să nu genereze deteriorarea calității aerului.

Concentrații maxime admise pentru apa tehnologică evacuată:

Indicatorii de calitate ai apelor uzate tehnologice (de la spălarea autoturismelor) epurate se vor încadra în limitele impuse prin H.G. nr. 188/2002 (Anexa 3) – Normativul NTPA 002/2002, modificată și completată cu H.G. nr. 352/2005.

Concentrații maxime admise pentru apa subterană: nu este cazul.

Valori admise pentru sol: nu este cazul.



III. Monitorizarea mediului

În caz de poluări accidentale se vor efectua buletine de analiza pe factor de mediu sol, aer, apa.

Orice poluare accidentala se va anunța în cel mai scurt timp de la producere la nr. de telefon menționate în antet.

1. Indicatorii fizico-chimici, bacteriologici și biologici emiși, emisii de poluanți, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor

Monitorizarea aerului: Nu este cazul.

Monitorizarea apei:

- Se vor efectua buletine de analiza pentru factorul de mediu APA: înainte de utilizarea apei din bazinele V₃ și V₄ pentru udarea spațiilor verzi, se vor efectua determinări pentru indicatorii specificați la cap. II, pct. 3, litera f) din prezenta autorizație.

Monitorizarea apei subterane: Nu este cazul.

Monitorizarea solului: Nu este cazul.

2. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea se regăsesc la capitolul VII, în tabelul care centralizează toate obligațiile de raportare ale titularului.

- Se vor prezenta la A.P.M. Ilfov buletinele de analiza efectuate în termen de maxim 15 zile de la primirea de la laboratorul autorizat.

- Orice poluare accidentala va fi anunțată în cel mai scurt timp de la producere la A.P.M. Ilfov, la numerele de telefon menționate în antet;

În caz de poluare accidentala, se vor prezenta la A.P.M. Ilfov buletinele de analiza efectuate în termen de maxim 15 zile de la primirea de la laboratorul autorizat.

IV. Modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor

1. Deșeuri produse

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursă generatoare	Cantitate	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
13 02 05*	uleiuri minerale neclorurate, de transmisie și de ungere	dezmembrare VSU	0,50	Tone/an			
16 01 03	anvelope scoase din uz	dezmembrare VSU	0,20	Tone/an			
16 01 07*	filtre de ulei	dezmembrare VSU	0,15	Tone/an			
16 01 11*	placute de frână cu conținut de azbest	dezmembrare VSU	0,04	Tone/an			
16 01 12	placute de frână, altele decât cele specificate la 16 01 11	dezmembrare VSU	0,002	Tone/an			
16 01 13*	lichide de frână	dezmembrare VSU	0,20	Tone/an			
16 01 14*	fluide antigel cu conținut de substanțe	dezmembrare VSU	0,05	Tone/an			



	periculoase						
16 01 16	rezervoare pentru gaz lichefiat	dezmembrare VSU	0,15	Tone/an			
16 01 17	metale feroase	dezmembrare VSU	2,5	Tone/an			
16 01 18	metale neferoase	dezmembrare VSU	2,5	Tone/an			
16 01 19	materiale plastice	dezmembrare VSU	0,5	Tone/an			
16 01 20	sticla	dezmembrare VSU	0,15	Tone/an			
16 01 99	deseuri textile	dezmembrare VSU	2	Kg/an			
16 02 16	Deseuri de echipamente electrice si electronice	dezmembrare VSU					
16 06 01*	baterii cu plumb	dezmembrare VSU	0,15	Tone/an			
20 03 01	deseuri municipale amestecate	activitate	12,00	Metri cubi/an			
15 01 01	ambalaje de hartie si carton	activitate	10	Kg/an			
15 01 02	ambalaje din materiale plastice	activitate	5	Kg/an			

Se vor respecta prevederile legislative:

- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- H.G. nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice;
- H.G. nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor scoase din uz.

2. Deșeuri colectate

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
16 01 04*	vehicule scoase din uz	0,00				
16 01 06	vehicule scoase din uz, care nu contin lichide sau alte componente periculoase	0,00				

Deșeuri comercializate: deșeurile colectate.

Deșeuri de echipamente electrice și electronice colectate: nu este cazul.

Deșeuri de baterii și acumulatori colectate: nu este cazul.

3. Deșeuri stocate temporar:

Capacitatea maxima de stocare a VSU in curs de dezmembrare este de cca. 3 buc.



Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Mod de stocare
16 01 04*	vehicule scoase din uz			
16 01 06	vehicule scoase din uz, care nu contin lichide sau alte componente periculoase			

Capacitatea maxima de stocare pe amplasament a deseurilor periculoase = 4 t.

Deseurile produse sunt stocate temporar in spatiu special amenajat pana la evacuarea acestora prin agenti economici specializati autorizati, pe baza de contract, in vederea valorificarii/eliminarii, dupa caz.

Se va evita formarea de stocuri de deșeuri ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți, conform Legii nr. 211/2011.

4. Deșeuri tratate (valorificate/eliminate):

Capacitatea maxima de tratare (dezmembrare) este de 48 VSU/an:

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
16 01 04*	vehicule scoase din uz					
16 01 06	vehicule scoase din uz, care nu contin lichide sau alte componente periculoase					

Deșeuri de echipamente electrice și electronice tratate: nu este cazul.

Deșeuri de baterii și acumulatori tratate: nu este cazul.

5. Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului

Deșeuri transportate:

Transportul autoturismelor de la clienti pe amplasament se efectueaza cu autoplatforma specializata proprie.

Transportul deșeurilor catre agenti economici autorizati in vederea valorificarii/eliminarii acestora se realizeaza, pe baza de comandă sau contract, cu un operator autorizat pentru activitatea de transport deseuri. Titularul este obligat să se asigure că transportatorul deține mijloace de transport proprii, cu licență ADR, deservite de personal atestat.

Transportul deșeurilor se realizează cu mijloace adecvate naturii deșeurilor transportate, astfel încât să se asigure respectarea normelor privind sănătatea populației și a mediului înconjurător. Transportul deșeurilor se va efectua numai de către acei operatori care se supun prevederilor Legii nr. 211/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

Se va evita împrăștierea oricăror tipuri de deșeuri colectate pe drumurile publice. Este interzisă abandonarea deșeurilor pe traseu. Transportul deșeurilor nepericuloase și periculoase se va face cu mijloace de transport autorizate în acest sens și care îndeplinesc condițiile legale de transport rutier al deșeurilor.



6. Monitorizarea gestiunii deșeurilor

- Raportarea privind gestionarea deșeurilor colectate, precum și a deșeurilor produse, codificate și raportate conform cerințelor prevăzute în H.G. nr. 856/2002, cu modificări și completări ulterioare privind evidența gestionării deșeurilor și pentru aprobarea listei privind deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și Legea nr. 211/2011 ;
- Evidența uleiurilor uzate, în conformitate cu H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate - raport semestrial sau la cerere;
- Raportarea anuală a gestiunii deșeurilor de baterii și acumulatori, conform anexei 2 a OM nr.1399/2032/2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeurile de baterii și acumulatori, până la data de 28 februarie a fiecărui an;
- Se va ține evidența deșeurilor generate ca urmare a desfășurării activității de tratare VSU și se vor efectua raportările, în conformitate cu prevederile Legii nr. 212/2015;
- Titularul activității are obligativitatea să organizeze recuperarea și reciclarea deșeurilor provenite din ambalaje, conform prevederilor Legii nr. 249/2015 privind gestiunea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje.

7. Ambalaje folosite:

Nu este cazul.

8. Modul de gospodărire a ambalajelor:

Nu este cazul.

V. Modul de gospodărire a substanțelor și amestecurile periculoase:

Nu este cazul.

1. Substanțele și amestecurile periculoase folosite

2. Modul de gospodărire

- ambalare:-
- transport: -
- depozitare: -
- folosire/comercializare: -

3. Modul de gospodărire a ambalajelor folosite la substanțele și amestecurile periculoase

4. Instalațiile, amenajările, dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident

Instalații de stocare a substanțelor periculoase

Pericole și consecințe ale accidentelor majore identificate

Sisteme de siguranță existente

5. Monitorizarea gospodăririi substanțelor și preparatelor periculoase

VI. Programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților

Nu este cazul.

VII. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea



- Raportarea privind gestionarea deșeurilor colectate, precum și a deșeurilor produse, codificate și raportate conform cerințelor prevăzute în H.G. nr. 856/2002, cu modificări și completări ulterioare privind evidența gestionării deșeurilor și pentru aprobarea listei privind deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și Legea nr. 211/2011.
- Evidența uleiurilor uzate, în conformitate cu H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate, raport semestrial sau la cerere.
- Raportarea anuală a gestiunii deșeurilor de baterii și acumulatori, conform Anexei 2 a OM nr. 1399/2032/2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeurile de baterii și acumulatori, până la data de 28 februarie a fiecărui an.
- Se va ține evidența deșeurilor generate ca urmare a desfășurării activității de tratare VSU și se vor efectua raportările, în conformitate cu prevederile Legii nr. 212/2015;
- Orice eveniment cu impact asupra mediului va fi anunțat la A.P.M. Ilfov în maxim două ore de la producerea acestuia, precum și măsurile întreprinse sau preconizate pentru combaterea efectelor.

VII. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea

Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor Legii nr. 211/2011, modificat, privind regimul deșeurilor, H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Orice poluare accidentală va fi anunțată în cel mai scurt timp de la producere la A.P.M. Ilfov, la numerele de telefon menționate în antet.

Prezenta autorizație de mediu conține 17 pagini și a fost eliberată în 3 exemplare.

ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZATII,
Ing. Simona CRETU



INTOCMIT,
Consilier superior ANDREEA POPESCU




DIRECTOR EXECUTIV,
GABRIELA DOROJAN

