



Agenția pentru Protecția Mediului Ilfov

Nr. iesire 15606/

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDETEAN ILFOV reprezentat de THUMA HUBERT PETRU STEFAN** cu domiciliul/ sediul în București, sector 6, str. Dr. Ernest Juvara, nr. 3, înregistrată la APM Ilfov cu nr. 15606/18.08.2022, cu completările ulterioare, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale

protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Ilfov decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.07.2023, că proiectul „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 179, între DJ 101B (Peris) și limita de județ Prahova**” propus în comuna Peris, sat Peris, Balteni, str. DJ nr. 179, județul Ilfov, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul nu se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa nr. 1;
- b) proiectul se încadrează în prevederile anexei 2 la Legea nr. 292/2018, la punctul pct. 10 b – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;
- c). titularul și APM Ilfov au mediatizat în presa locală, cât și pe pagina web atât depunerea solicitării acordului cât și decizia etapei de încadrare;
- d). lipsa observațiilor din partea publicului interesat;

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- a) Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere faptul că în urma localizării amplasamentului în raport cu ariile naturale protejate, s-a constatat că acesta nu se află în nicio arie naturală protejată.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

Investiția propusă nu necesită elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, conform Adresei nr. 7577/27.07.2023 emisă de A.N. “APELE ROMÂNE” -



## 1. Caracteristicile proiectului:

### 1.1. Descrierea proiectului:

Prin proiect urmează să se realizeze următoarele lucrări de modernizare a drumului județean DJ 179:

- refacere infrastructura rutieră pe o lungime de 9,785 km și amenajarea drumurilor laterale pe o lungime de 15m
- trotuare
- piste de cicliști
- parcuri
- sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale (guri de scurgere în intravilan și șanțuri în extravilan) și podetele proiectate

Fluxul execuției lucrărilor este următorul:

- organizarea de șantier;
- lucrări de modernizare a drumului județean DJ 179 prin realizarea infrastructurii rutiere, a pistelor de cicliști, a trotuarelor, a instalației de iluminat, rețelei de telecomunicații și a rețelei de canalizare ape pluviale, șanțuri și terasamente;

Drumul județean DJ 179 este un drum de clasă tehnică IV propus spre reabilitare și modernizare și are o lungime de 9785 m, fiind împărțit în 2 Etape.

**Obiectul prezentei documentații sunt lucrările aferente Etapei I, aceasta având o lungime totală de 5825 m și o lățime a părții carosabile cuprinsă între 4.50 – 6.50 m și străbate administrativ localitățile Peris, Balteni și Burias.**

Suprafața ocupată de lucrările de reabilitare și modernizare aparține domeniului public al județului Ilfov și sunt în administrarea Consiliului Județean Ilfov, cât și domeniului privat.

**Obiectul prezentei documentații sunt lucrările ce vor fi efectuate în Etapa I, în lungime totală de 5825 m, cuprinde următoarele intervale kilometrice:**

- Km 0+000 – Km 0+285;
- Km 2+725 – Km 3+415;
- Km 3+520 – Km 5+965;
- Km 7+380 – Km 9+785.

Se vor amenaja accesele la proprietăți, iar în fața clădirilor de interes local, se vor amenaja parcuri în funcție de spațiu existent.

Pistele pentru cicliști se vor amenaja pe ambele părți ale carosabilului, delimitate de marcaj, iar la ieșirea din localitate pe o singură parte pentru continuitatea traseului.

Pentru asigurarea scurgerii apelor de pe suprafața carosabilului se va prevedea în funcție de necesități șanțuri trapezoidale din pământ sau pereate, pe ambele părți pe sectoarele situate în extravilan.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor, la intersecția drumului cu drumurile laterale, se vor prevedea podete.

Indicatori	U.M.	Cantitate
Lungime drum județean modernizat – Etapa I	m	5825
Suprafața spații verzi	mp	15.000
Suprafața totală afectată de lucrări	mp	90.000

Drumul are o îmbrăcăminte din amestecul asfaltic în grosimi variabile de 9 - 27cm asternute direct pe fundație alcătuită din piatră spartă, pietris cu nisip, fără a avea în structură și un strat de bază.

Stratul suport este alcătuit din argilă proafosă sau praf nisipos.

Carosabilul prezintă o serie de defecțiuni specifice îmbrăcămintelor bituminoase și au fost identificate și sectoare cu reparații pe suprafețe extinse.



Zona devine inaccesibilă creând probleme de circulație, de legătură a localnicilor din zonă cu toate facilitățile social-administrative ale localităților pe care le strabate drumul județean DJ179, dar și în aprovizionarea ritmică a populației.

Drumul județean este traversat de un număr insuficient de podete, neintretinute și nu pot prelua debitele existente.

Santurile, acolo unde sunt, prezintă deformări și obturări ale suprafeței de scurgere a apelor. Lipsa de întreținere a podetelor precum și numărul lor insuficient dar și a secțiunii necorespunzătoare, conduce la infiltrarea apei în corpul drumului și afectarea lui.

Cum pe acest drum nu există un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale eficiente, nu există nici un drenaj corespunzător al apelor de pe carosabil.

## **LUCRARI DE DRUM**

### **TRASEUL IN PLAN:**

Traseul sectorului de drum, se desfășoară din localitatea Peris (km 0+000), până la limita județului Prahova (km 9+785).

**Obiectul prezentei documentații sunt lucrările ce vor fi efectuate în Etapa I, în lungime totală de 5825 m, și cuprinde următoarele intervale kilometrice:**

- Km 0+000 – Km 0+285;
- Km 2+725 – Km 3+415;
- Km 3+520 – Km 5+965;
- Km 7+380 – Km 9+785.

La proiectarea elementelor geometrice ale traseului în plan s-a urmărit ca axa proiectată să se suprapună cât mai fidel pe axa drumului existent, urmărind traseele existente și cu respectarea pe cât posibil a prevederilor STAS 863-85 "Lucrări de drumuri – Elemente geometrice ale traseelor – Prescripții de proiectare".

Viteza de proiectare – 15-80 km/h.

### **PROFIL LONGITUDINAL:**

În profil longitudinal linia roșie proiectată urmărește, în principiu, linia roșie existentă, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale și pentru sporirea confortului și siguranței circulației. În condițiile în care linia roșie existentă prezintă succesiuni pante/rampe cu valori mici ale declivitatilor, dar cu lungimi scurte (profil "dinti de ferăstrău"), s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât să asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar și totodată ca necesitate a sporirii confortului și siguranței circulației.

Racordările verticale ale declivitatilor au fost făcute cu arce de cerc.

### **PROFIL TRANSVERSAL:**

În profil transversal, drumul județean DJ 179 va avea următoarea alcatuire :

- km 0+000 ÷ 0+285
- km 3+345 ÷ 3+415
- km 3+520 ÷ 3+545;
- km 7+380 ÷ 8+545;
- km 8+625 ÷ 9+785;

- |                                       |                    |
|---------------------------------------|--------------------|
| • Latime parte carosabila             | - 2 x 3.00 m;      |
| • Rigola carosabila                   | - 2 x 0.65 m;      |
| • Latime pista                        | - 2 x 1.00 m;      |
| • Latime trotuar                      | - 2 x 1.20 m       |
| • Panta transversala parte carosabila | - 2.5% în acoperis |
| • Panta transversala piste ciclisti   | - 2.0%             |
| • Panta transversal trotuar           | - 2.0%             |

-km 2+725 ÷ 3+255



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ILFOV ~ 3 ~**

Aleea Lacul Morii, nr.1, București, Sector 6, Cod 060841

E-mail: office@apmif.anpm.ro; Tel:0749.59.88.65; 021.430.14.02

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- Latime parte carosabila - 2 x 3.00 m;
- Rigola carosabila - 2 x 0.65 m;
- Latime pista stg - 1 x 2.20 m;
- Latime trotuar dr - 1 x 1.20 m
- Panta transversala parte carosabila - 2.5% in acoperis
- Panta transversala piste ciclisti - 2.0%
- Panta transversal trotuar - 2.0%

-km 3+255 ÷ 3+345

-km 3+545 ÷ 4+125;

- Latime parte carosabila - 2 x 3.00 m;
- Rigola carosabila - 2 x 0.65 m;
- Latime pista stg - 1 x 1.20 m;
- Latime trotuar dr - 1 x 1.20 m
- Panta transversala parte carosabila - 2.5% in acoperis
- Panta transversala piste ciclisti - 2.0%
- Panta transversal trotuar - 2.0%

-km 4+125 ÷ 4+630

-km 4+785 ÷ 5+965

- Latime parte carosabila - 2 x 3.00 m;
- Latime banda de incadrare - 2 x 0.25 m;
- Latime acostamente - 2 x 0.75 m;
- Zona verde stg+dr variabila
- Sant pamant stg+dr
- Latime pista ciclisti dr 1 x 2.20 m
- Panta transversala parte carosabila - 2.5% in acoperis
- Panta transversala acostament - 4.0%

-km 4+630 ÷ 4+785

- Latime parte carosabila - 2 x 3.00 m;
- Rigola carosabila - 2 x 0.65 m;
- Latime pista dr - 1 x 2.20 m;
- Latime trotuar stg - 1 x 1.30 m
- Panta transversala parte carosabila - 2.5% in acoperis
- Panta transversala piste ciclisti - 2.0%
- Panta transversal trotuar - 2.0%

-km 8+545 ÷ 8+625

- Latime parte carosabila - 2 x 3.00 m;
- Rigola carosabila - 2 x 0.65 m;
- Latime parcare dr - 2.30 m
- Latime pista dr - 1 x 2.00 m;
- Latime trotuar dr - 1 x 1.20 m
- Latime trotuar stg - 1 x 1.30 m
- Panta transversala parte carosabila - 2.5% in acoperis



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ILFOV ~ 4 ~**

Aleea Lacul Morii, nr.1, București, Sector 6, Cod 060841

E-mail: office@apmif.anpm.ro; Tel:0749.59.88.65; 021.430.14.02

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Panta transversala piste ciclisti - 2.0%
- Panta transversal trotuar - 2.0%

#### SISTEM RUTIER:

- **Sector km 2+725 – 3+415, km 3+520 – 5+965 si km 7+380 - 7+565 structura noua – supla**

- 5 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70 conform AND 605 / 2016;
- 6 cm strat de legatura din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605 / 2016;
- 15 cm strat de fundatie superior din piatra sparta conform SR EN 13242+A1:2008 si STAS 6400/84;
- 30 cm strat de fundatie inferior din balast conform SR EN 13242+A1:2008 si STAS 6400/84;
- geotextil cu rol izolant, anticontaminant, drenant – min. 200g/mp;
- 15 cm strat de forma din pamant stabilizat cu var , conform STAS 12253 – 84 si normativ PD177 -2001

Aceasta structura rutiera va fi aplicata si la executia benzilor de incadrare, acostamentelor consolidate si amenajarea drumurilor laterale pe o lungime de 15.0 m.

- **Sector Km 0+000 – 0+285, se va realiza urmatoarea structura rutiera:**

- Frezarea straturilor bituminoase pe toata grosimea;
- Spargerea dalelor din beton de ciment si compactarea materialului rezultat ;
- Executia structurii rutiere noi , cu urmatoarea alcatuire
- 5 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70 conform AND 605 / 2016;
- 6 cm strat de legatura din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605 / 2016;
- 15 cm strat de fundatie superior din piatra sparta conform SR EN 13242+A1:2008 si STAS 6400/84;
- 30 cm strat de fundatie inferior din balast conform SR EN 13242+A1:2008 si STAS 6400/84;
- geotextil cu rol izolant, anticontaminant, drenant – min. 200g/mp;

- **Sector Km 7+565 – 9+785 se va realiza urmatoarea structura rutiera:**

*Pe existent:*

- Reparatii pe zonele degradate;
- geocompozit antifisura
- strat de egalizare din BAD22.4 leg50/70 conform AND 605/2016;
- 5 cm strat uzura din BA16 rul 50/70 conform AND 605/2016;
- 6 cm strat de legatura BAD22.4leg50/70conform AND 605/2016

*Pe caseta sau benzi de incadrare:*

- 5 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70 conform AND 605 / 2016;
- 6 cm strat de legatura din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605 / 2016;
- 15 cm strat de fundatie superior din piatra sparta conform SR EN 13242+A1:2008 si STAS 6400/84;
- 30 cm strat de fundatie inferior din balast conform SR EN 13242+A1 si STAS 6400/84;
- 15 cm strat de forma din pamant stabilizat cu var , conform STAS 12253 – 84 si normativ PD177 -2001



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ILFOV ~ 5 ~**

Aleea Lacul Morii, nr.1, București, Sector 6, Cod 060841

E-mail: office@apmif.anpm.ro; Tel:0749.59.88.65; 021.430.14.02

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- 15 cm strat de forma din pamant stabilizat cu var , conform STAS 12253 – 84 si normativ PD177 -2001
- geotextil cu rol izolant, anticontaminant, drenant – min. 200 g/mp;

#### **Structura rutiera piste de ciclisti**

- 4 cm BA8 rul 50/70 – pigmentat;
- 15 cm beton C16/20;
- Folie PVC;
- 2 cm nisip;
- 15 cm fundatie din balast – sort 0 - 63mm;
- geotextil cu rol izolant, anticontaminant, drenant – min. 200g/mp;

#### **Structura rutiera trotuare**

- 6 cm pavele din beton de ciment;
- 3 cm mortar de ciment;
- 15 cm beton C16/20;
- Folie PVC;
- 2 cm nisip;
- 15 cm fundatie din balast – sort 0 - 63mm;
- geotextil cu rol izolant, anticontaminant, drenant – min. 200g/mp;

#### **Structura rutiera parcare**

- 5 cm BA 16rul 50/70;
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 (BAD 22.4);
- 15 cm strat de fundatie superior din piatra sparta conform SR EN 13242+A1:2008 si STAS 6400/84;
- 30 cm strat de fundatie inferior din balast conform SR EN 13242+A1 si STAS 6400/84;
- geotextil cu rol izolant, anticontaminant, drenant – min. 200g/mp;

#### **Structura rutiera statii de autobuz – stratul de uzura a partii carosabile platformei statiilor de autobuz, va fi executata cu asfalt turnat.**

**In intravilan, la intersecțiile cu străzile laterale, precum si in dreptul trecerilor de pietoni, se vor realiza accese din trotuar spre carosabil cu bordura îngropata pentru accesul persoanelor cu handicap, conform NP 051/2013.**

Realizarea accesului la proprietati se va face prin montarea de borduri tip elemente rampa la accesese dinspre carosabil catre proprietati, nivelul trotuarelor ramanand cu aceeasi cota.

#### **Colectarea si evacuarea apelor pluviale**

Colectarea apelor pluviale se va realiza elementele de scurgere proiectate (camine si guri de scurgere in intravilan si santuri in extravilan) si prin podetete proiectate (podete tubulare) si mai apoi evacuate catre emisari.

Apele pluviale epurate vor fi evacuate in Acumularea Balteni de pe Raul Sticlarie prin intermediul a 3 guri de descarcare GV1, GV2, GV3 si in raul Ialomita prin intermediul unei guri de descarcare GV4.

Instalatii de epurare:

- 4 separatoare de hidrocarburi

#### **Intersectii cu drumuri laterale**

Drumurile laterale, se vor amenaja pe o lungime de 15 m, cu urmatoarea structura rutiera:

- 5 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70 conform AND 605 / 2016;
- 6 cm strat de legatura din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605 / 2016;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ILFOV**

~ 6 ~

Aleea Lacul Morii, nr.1, București, Sector 6, Cod 060841

E-mail: office@apmif.anpm.ro; Tel:0749.59.88.65; 021.430.14.02

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- 15 cm strat de fundatie superior din piatra sparta conform SR EN13242 si STAS 6400/84;
- 30 cm strat de fundatie inferior din balast conform SR EN 13242 si STAS 6400 / 84;

geotextil cu rol anticantaminant.

### **Semnalizarea rutiera pe timpul executiei**

Semnalizarea punctelor de lucru precum si asigurarea sigurantei circulatiei pe timpul executiei lucrarilor se vor face in conformitate cu „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne si Ministerul Transporturilor in octombrie 2000 si constau din masuri privind siguranta si controlul circulatiei rutiere prin dirijarea temporara a traficului.

### **Semnalizarea rutiera permanenta**

Lucrările de semnalizare verticala se vor face conform SR 1848-1/2011 și constau în montarea de indicatoare rutiere. Stâlful de susținere pentru indicatoarele rutiere, indiferent de înălțimea sa va fi prevăzut a se executa dintr-o bucată. Fundațiile care se execută pentru prinderea sistemelor de susținere a semnalizării verticale vor fi executate la nivelul părții carosabile, din beton. Indicatoarele rutiere sunt alcătuite din panouri din oțel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe fața cărora se aplică folie retro-reflectorizantă din clasa 2 (high intensity grade).

Lucrările de semnalizare orizontala se vor realiza conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor longitudinale și transversale după cum urmează:

- marcaje longitudinale – axiale
- marcaje transversale
- marcaje tactile pentru nevăzatori

### **Lucrari de instalatii**

#### **Canalizare pluviala**

**In intravilan, in cadrul Etapei I, intre km 2+725 – km 3+415 si km 3+520 – km 4+125 si km 7+380 – km 9+785, scurgerea apelor va fi realizata prin intermediul unei retele de canalizare pluviala proiectate, alcatuita din conducte din PVC SN10 si guri de scurgere.**

Lucrările se vor face prin săpătură deschisă. Pozarea canalizării proiectate se va face pe banda de biciclete.

#### **Instalatii de iluminat**

Pentru asigurarea sigurantei rutiere si pietonale, s-au prevazut stalpi de iluminat cu 2 lampi, amplasati pe ambele parti ale drumului, cu tubulatura ingropata, in care va fi introdusa reseaua de iluminat (reseaua electrica de iluminat va fi realizata de Enel).

#### **Rețele de telecomunicatii**

Au fost prevazute canalizatii subterane (introduse in trotuar si piste de ciclisti), pentru retelele de telecomunicatii si electrice, alcatuita din tuburi D63mm si D110mm, si camerele.

#### **Intersectii cu calea ferata**

La km 4+770 exista o trecere la nivel cu CF dubla, ce se va amenaja cu dale elastice de tip Strail.

#### **Asigurarea utilitatilor:**

**Alimentarea cu apa** – se va face prin intermediul unui foraj  $F_1$  proiectat cu  $H=45m$  ce va fi folosit in scop igienico –sanitar, pentru igienizarea spatiilor ( $S=190m^2$ ) si pentru udarea spatiilor verzi ( $S=500m^2$ ).

Reteaua de distributie a apei va fi realizata din conducte de PEHD cu  $D_n = 32mm$  si  $L = 200m$ .

**Apele uzate menajere** vor fi evacuate intr-un bazin vidanjabil etans realizat din beton cu  $V_1 = 20 mc$ , ce va fi amplasat in incinta obiectivului.



**Apele pluviale** vor fi evacuate liber la teren.

Reteaua de canalizare ape uzate menajere va fi realizata din conducte de PVC = KG cu Dn = 110mm si L=10m.

1.2. *Cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul.

1.3. *Utilizarea resurselor naturale:* nu este cazul.

1.4. *Productia de deseuri:*

Deseurile generate pe perioada de construire vor fi colectate separat intr-un spatiu special amenajat si eliminate sau valorificate, dupa caz, prin operatori autorizati.

In perioada de functionare, deseurile vor fi colectate separat intr-un spatiu special amenajat, de unde vor fi preluate operatori economici autorizati, pe baza de contract.

Deseurile produse vor fi predate agentilor economici specializati in eliminarea / valorificarea lor.

1.5. *Emisii poluante, zgomot si alte surse de disconfort:* pe perioada executiei lucrarilor emisii vor consta in principal in praf din activitatea de transport, precum si zgomot rezultat din operatiile de construire si din exploatarea utilajelor.

#### **Masuri pentru limitarea emisiilor de poluanti in aer si zgomotului:**

În perioada de execuție, impactul proiectului asupra factorului de mediu aer constă în generarea de emisii de către utilajele utilizate. Ca urmare vor fi luate toate măsurile în vederea limitării generării de praf de către prestatorul lucrărilor de execuție care va avea în vedere ca utilajele utilizate sa fie corespunzatoare din punct de vedere tehnic și sa nu genereze noxe peste limitele admise. Substantele poluante pentru atmosfera se vor încadra în valorile limita ale emisiilor stabilite de Ord. MAPM nr. 462/1993 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu Legea. nr. 104/2011;

Nivelul de zgomot rezultat in perioada de functionare se va incadra in limitele admise pentru functiunea existenta in zona, conform SR 10009/2017.

Se vor respecta de asemenea prevederile Ord. MS nr. 119/2014 privind aprobarea Normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viata al populatiei cu modificarile și completările ulterioare.

#### **2. Localizarea proiectului:**

2.1. Utilizarea existentă a terenului: conform Certificatului de Urbanism nr. 238 din 09.09.2021 emis de Primaria comunei Peris, terenul este situat in intravilanul si extravilanul comunei Peris, functiunea zonei: drumuri publice, conform PUG Peris, aprobat cu H.C.L. nr. 9/28.04.2004.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: proiectul nu are impact asupra resurselor naturale din zona;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.: nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin O.U.G. nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului, conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu s-a înregistrat o astfel de situație;

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ILFOV**

~ 8 ~

Aleea Lacul Morii, nr.1, București, Sector 6, Cod 060841

E-mail: office@apmif.anpm.ro; Tel:0749.59.88.65; 021.430.14.02

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



În urma localizării amplasamentului în raport cu poziția față de ariile naturale protejate, s-a constatat că amplasamentul se află la limita sitului Natura 2000 Scroviștea, sit de importanță comunitară ROSCI 0224 și arie de protecție specială avifaunistică ROSPA 0140.

Având în vedere faptul că terenul se află la limita sitului Natura 2000 Scroviștea, realizarea proiectului se va face ținând cont de următoarele condiții:

- pentru protejarea și conservarea păsărilor sălbatice, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise activitățile din afara ariei naturale protejate care ar produce poluarea sau deteriorarea habitatelor;
- deseurile rezultate în urma lucrărilor vor fi ridicate, pe categorii, de către agenți economici specializați și autorizați;
- deseurile din demolari rezultate în urma lucrărilor vor fi predate pe baza de contract firmelor autorizate;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare a utilajelor și mijloacelor de transport în timpul executării lucrărilor;
- pentru toate speciile de păsări sunt interzise:
  - uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
  - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
  - culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
  - perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare;
  - este interzisă abandonarea deșeurilor în afara locurilor special amenajate pentru colectare.
- se vor respecta prevederile OUG 195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare.

**3. Caracteristicile impactului potențial:** se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: nu este cazul;
- b) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului: redusă;
- d) probabilitatea impactului: redusă, în timpul realizării lucrărilor de construcții;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: redus în perioada desfășurării lucrărilor de execuție și impact redus în timpul utilizării imobilului.

**4. Condițiile de realizare a proiectului:**

- Investiția și organizarea de șantier se vor realiza în condițiile impuse prin Certificatul de urbanism nr. 238 din 09.09.2021 emis de Primăria comunei Peris, precum și prin avizele sau acordurile emise de instituțiile menționate în acesta.
- Se vor respecta condițiile impuse, conform Regulamentului P.U.G. Peris, aprobat cu H.C.L. Peris nr. 09/28.04.2004.
- Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare.
- Pe durata execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare (STAS 12574/1987, SR 10009/2017, Ord. nr. 462/1993 și H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor).
- Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011, cu completările și modificările ulterioare, privind calitatea aerului înconjurător.
- Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 756/1997 cu privire la factorul de mediu sol.
- Gospodărirea materialelor de construcție se va realiza numai în limita terenului deținut, fără deranjarea vecinătăților.
- Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- Se vor lua măsuri de protecție antifonică în zona de lucru a șantierului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ILFOV**

~ 9 ~

Aleea Lacul Morii, nr.1, București, Sector 6, Cod 060841

E-mail: office@apmif.anpm.ro; Tel:0749.59.88.65; 021.430.14.02

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 emis de Ministerul Sănătății cu modificările și completările ulterioare.
- Se vor respecta prevederile Legii nr. 123/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului.
- Se vor respecta prevederile Legii nr. 121/2020 pentru modificarea art. 11 alin. (3) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.
- Se vor respecta prevederile Legii nr. 61/1991, modificată, privind sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice.
- Se vor amplasa panouri de informare a cetățenilor asupra viitoarelor construcții și modificări ale zonei, asigurându-se protecția circulației pietonale și auto în zonă.
- Deșeurile și materialele rezultate din activitatea de construcție și montaj vor fi obligatoriu îndepărtate din zonă pe baza unui contract încheiat cu un prestator autorizat. Este interzisă depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate.
- Se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport în timpul construirii, datorită funcționării necorespunzătoare a acestora. În cazul unor poluări accidentale se vor lua măsuri pedoameliorative.
- Se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de pulberi din zona șantierului prin umectarea spațiului de lucru sau acoperirea pe cât posibil a acestuia.
- La ieșirea din șantier, se vor curăța roțile autovehiculelor și a altor utilaje, pentru a preveni transferul de moloz în afara amplasamentului pe drumurile publice; pe durata organizării de șantier se vor monta panouri de protecție.
- Se vor respecta prevederile Regulamentului General de Urbanism aprobat prin H.G. nr. 525/1996 în ceea ce privește construcțiile, parcarile și necesarul de spațiu verde.
- Se va respecta legislația de urbanism în vigoare.
- Se va amenaja și întreține spațiul verde din incintă.
- Se vor respecta prevederile Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- Se vor respecta Avizul de amplasament apă nr. AIF 43020/6.10.2022 emis de SC APA – CANAL ILFOV SA
- Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate prin vidanțare nu vor depăși valorile maxime impuse prin H.G. 188/2002, NTPA 002/2002, modificat și completat de H.G. nr. 352/2005.
- Indicatorii de calitate ai apelor pluviale folosite la întreținerea spațiilor verzi, se vor încadra în limitele impuse de H.G. nr. 188/2002- Anexa 3 - NTPA 001/2002, modificat și completat de H.G. nr. 352/2005, cu mențiunea că indicatorii specifici, ce urmează a fi monitorizați vor trebui să se încadreze în următoarele limite:
 

- pH	= 6,5 – 8,5
- materii în suspensie (MS)	= 35 mg/l
- reziduu fix la 105 <sup>0</sup> C	= 2000 mg/l.
- produse petroliere	= 5 mg/l
- Se va obține și se va respecta avizul de gospodărire a apelor emis de A.N. "Apele Române" Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea. În cazul în care soluția de alimentare cu apă/evacuare ape uzate din avizul emis de Apele Române, nu corespunde cu soluția prevăzută în prezentul act emis de către APM ILFOV, atunci titularul are obligația de a solicita revizuirea prezentului act de reglementare.

Pentru legalitatea și autenticitatea documentelor depuse la dosar se face răspunzător titularul proiectului. Conform art. 21, alin.(4) din OUG. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare "răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului".



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ILFOV ~ 10 ~**

Aleea Lacul Morii, nr.1, București, Sector 6, Cod 060841

E-mail: office@apmif.anpm.ro; Tel:0749.59.88.65; 021.430.14.02

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Conform prevederilor Legii nr. 292/2018:

- anexa 5, art. 43, alin. (3) la finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare;

- anexa 5, art. 43 alin. (4) procesul - verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul - verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

În conformitate cu prevederile OUG nr.195/2005, aprobată prin Legea nr.265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare - "Art. 15 alin (2) lit a - «Titularii proiectelor au obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării»;

Conform prevederilor Legii nr. 292/2018:

- anexa 5, art. 34, alin. (1) titularul de proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiteria deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.

**Prezentul act de reglementare stabilește condițiile de realizare a proiectului din punct de vedere al protecției mediului. Alte condiții privind implementarea proiectului vor fi impuse de instituțiile/autoritățile cu atribuții în domeniu.**

**În cazul în care proiectul nu se încadrează în funcțiunea zonei, decizia de emiterie/respingere a aprobării de dezvoltare revine autorității administrației publice locale.**

Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

Draftul deciziei etapei de încadrare a fost afișat spre consultare pe site APM Ilfov: [www.apmif.anpm.ro](http://www.apmif.anpm.ro).

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Alina Laura POSTEIU**

**Șef Serviciu A.A.A.,  
Corina Ecaterina NECULA CIOCHINA**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,  
Eliza BODEA**

**ÎNTOCMIT,  
Consilier superior Valeria Victoria ȘTEFAN**

**ÎNTOCMIT,  
Consilier superior Oana OFIȚERU**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ILFOV ~ 12 ~**

Aleea Lacul Morii, nr.1, București, Sector 6, Cod 060841

E-mail: [office@apmif.anpm.ro](mailto:office@apmif.anpm.ro); Tel:0749.59.88.65; 021.430.14.02

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*